

Boletín No.

17

Diciembre de 2022



De Prácticos y **MANIOBRAS**

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



ANPRA en Internet
anpracolombia.org/

ANPRA correo
anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono
+57 601 785 6556

Celular
+57 350 534 4523
Presidencia

+57 315 638 4454
Secretaría

Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón



Vocales:

Capitán José Luis Lara Parra

Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita

Capitán Carlos Cantor Caballero

Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo

Capitán Roberto Bustamante Gomez

Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate

Capitán Luis Guillermo Vanegas Silva



Edición y diseño:

Santiago Alejandro Hidalgo Reyes

Martin Felipe Talero Agudelo

Foto portada: ONMEDIA | **Índice:** Capitán Luis Martínez

Fotos páginas interiores: Juan David Ramos De La Ossa, Capitán Luis Martínez, @Dimarcolombia, Capitán Alain Buitrago, Capitán Ricardo Izquierdo, Capitán José Luis Lara

Impresión: Printergraph Ltda

ANPRA Colombia promueve la libre expresión de sus afiliados y los actores marítimos que deseen publicar en nuestro boletín, aclaramos que los artículos los de actores externos aquí contenidos no representan necesariamente los intereses o posturas oficiales de la Asociación, sino de los autores.

En esta edición:

Contenido

Saludo del Presidente.....	4
Homenaje al Capitán Luis Hernando Martínez Azcárate.....	7
La fabricación de escaleras de piloto con sello colombiano.....	12
¿Cómo avanza la seguridad en el practicaaje?.....	16
Noticias del mundo.....	18
El ARC Simón Bolívar, el buque más grande hecho en Colombia.....	18
ANPRA Digital #ConProaAlFuturo.....	20
Para cerrar el año 2022, entrevistamos en ANPRA en 10 minutos al Capitán Luis Hernando Martínez Azcárate.....	20
ANPRA en imágenes.....	21
Desde diferentes ciudades del país, nuestros pilotos comparten sus imágenes.....	21
Artículos especiales.....	23



Saludo del Presidente



Proyectos de presente y futuro

En estas navidades y año nuevo, pilotos prácticos de todo el planeta estarán trabajando para que disfrutes la cena y fiestas con tu familia, sin que falten en la mesa, la casa o el negocio, los productos que consumes de otros países o de otras regiones. Damos las gracias a esos PP y a las tripulaciones de los barcos por realizar ese sacrificio de trabajar arduamente mientras otros descansan y gozan de períodos de vacaciones.

ANPRA cumple en el año 2023, 30 años de existencia. Seis quinquenios dedicados al apoyo del crecimiento del practicaaje en Colombia y en el mundo. Celebraremos como lo merece tal labor y semejante contribución, estaremos informando oportunamente los lugares y tipos de concentración que tendremos con motivo de nuestro aniversario. Junto a todos los actores del comercio internacional de mercancías en ríos y mares, hemos construido unos puertos seguros y competitivos. En este saludo no les voy a hablar de lo que se ha realizado en los 30 años sino de lo que nos vamos a ocupar en el próximo futuro para seguir aportando.

Seis quinquenios dedicados al apoyo del crecimiento del practicaaje en Colombia y en el mundo

En el boletín anterior decíamos: “Nada más obvio que la obligación de proteger la vida del piloto práctico y sin embargo todavía encontramos novedades en barcos, sistemas de entrenamiento, descuidos individuales, procesos de revisión y gestión, entre otros”. Así que uno de nuestros objetivos importantes en el 2023 es proteger la vida del PP, a través de lograr la emisión de la regulación para REMAC de escalas de prácticos y “shelters”, también mediante la realización entre ANPRA, los centros de simulación y las ARL de los cursos de actualización y capacitación en escape de lancha, entrenamientos de caídas al agua, primeros auxilios, búsqueda y rescate, y mediante la conducción de estudios de salud mental y física cuyas conclusiones y mejores prácticas se trasladen a los PP.

También nos dedicaremos a escribir y evaluar las Instrucciones Técnicas del Practicaaje (ITP) que serán el norte técnico, la referencia por excelencia de las nuevas generaciones de prácticos y el documento rector de escuela para el aprendizaje y repaso continuo de la profesión. Escritos y revisados por los PP más avanzados y expertos, volcando en el documento, no solamente la teoría sino las experiencias prácticas vividas en situaciones de riesgo a lo largo de sus carreras.

Adelantaremos en el mes de marzo la Asamblea anual en la que propondremos, con la Junta Directiva, que se incorporen los elementos para la defensa técnica de Pilotos Prácticos en accidentes e incidentes y que se avance en los temas de fundamentación de las Investigaciones Técnicas de la OMI y en abril estaremos desarrollando el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas en Maniobras de Practicaaje desde la perspectiva de los participantes en la maniobra y en la preparación de la misma. Allí estaremos

presentes 20 países y haciendo lo que sabemos: construir seguridad integral marítima y fluvial.

En la agenda para 2023 también se destacan, la actualización del reglamento de Peritos Marítimos, el cumplimiento y actualización de Reglamentos de Condiciones Técnicas de Operación (RCTO), las gestiones de apoyo al multimodalismo, la descripción del estado actual de limitaciones en los canales de acceso a puertos acordes con las expectativas de crecimiento en tráfico internacional de barcos, la publicación de estadísticas que nos permitan a todos una toma de decisiones pronta para optimizar los aspectos en los que los números nos muestren opciones de mejorar.

“Nada más obvio que la obligación de proteger la vida”

El trabajo conjunto, respetuoso y colaborativo será la norma principal, tanto con las Empresas de Practicaje y la Autoridad, como con los miembros de los demás gremios y empresas del mar en la nación y el mundo. Nos acercaremos al campo internacional con mayor prospección participando en los escenarios de los encuentros latinoamericanos de Pilotos Prácticos, los de la Organización Marítima Internacional, la Organización Hidrográfica Internacional, la Asociación Internacional de Autoridades en Señalización, los de la Asociación Internacional de Pilotos Prácticos y otros, que permitan hacer estudios comparados y determinar las mejores y más modernas prácticas.

Estaremos informando a través de los medios de comunicación los avances y las limitaciones, seguros que contaremos con ustedes para superar los escollos que se puedan presentar y sabiendo que si ustedes progresan nosotros también y viceversa. Recuerdo las palabras de nuestro Presidente de IMPA, Simón Pelletier, pronunciadas en el Séptimo encuentro Latinoamericano de Prácticos en 2013:

“Maintaining our unity and being actively engaged. This, I believe, is the best way – the only way – to defend our interests”.

”Mantenernos unidos y participando activamente. Este, creo, es el mejor camino -el único camino- para defender nuestros intereses.”

Feliz Navidad y Próspero año Nuevo,

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE



La Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia - ANPRA, desea que la salud, el amor y la armonía sean los ingredientes que acompañen su diario vivir y los guíe en el camino durante el nuevo año, en el que continuaremos trabajando unidos y arduamente.

*¡Feliz Navidad!
¡Venturoso año 2023!*





Capitán Luis Hernando Martínez Azcárate

Nuestro invitado de fin de año es el Capitán Luis Hernando Martínez Azcárate un hombre que lleva 48 años como hombre de mar y quien actualmente trabaja como piloto práctico en el Puerto de Buenaventura, considerado el más importante de Colombia. Con una gran trayectoria él nos habla en la siguiente entrevista sobre sus inicios, algunas anécdotas, su aporte al país en los temas del practicaaje y finalmente con su sabiduría y a manera de poesía nos dice cómo se ve al final de su carrera.



Foto 1. - Desde el Puerto de Buenaventura, el Capitán Luis Hernando Martínez Azcárate nos comparte esta foto de fin de año.

¿Capitán en qué momento tuvo usted su primera conexión con el tema marítimo?

Además de ser marino, ¿tiene usted otros títulos como profesional?

Luis Hernando Martínez Azcárate: A los siete años, mi papá me llevó a Buenaventura, cuando se terminó de unir el último túnel de la carretera Rafael Pombo, allí conocí los buques.

En el momento en el que un buque pitó, me llamó la atención que zarpaba y yo dije “yo quiero ser marino” y desde ahí pensé en ser marino, desde que tenía siete años.

L.H.M.A.: Sí, todos los títulos que tengo como profesional y de habilidades profesionales los he obtenido a través de la Armada Nacional, estudié Ingeniería Electrónica en la Escuela Naval de Cadetes y la Autoridad Marítima es decir la DIMAR, es la que me preparó, me autorizó para hacer el curso de entrenamiento como piloto. Actualmente soy Piloto Maestro del Puerto de Buenaventura.

“Como piloto llevo 20 años, ahora soy Piloto Maestro. Como marino desde los 15 años, es decir 48 años de vida en el mar”

¿Cuántos años de carrea Capitán?

L.H.M.A.: Llevo 48 años de vida en el mar, de los cuales 20 son como piloto práctico, actualmente soy Piloto Maestro.

Capitán Martínez hablemos un poco sobre su núcleo familiar, ¿lo ha apoyado su familia?, ¿su esposa, sus hijos? ¿Cómo es la relación con su familia?

L.H.M.A.: La verdad es que mi vida personal ha tenido altibajos, la dedicación al mar me ha costado un matrimonio, pero en los últimos 20 años, encontré a una mujer que entiende la vida del marino, entiende al marino, y entiende a este marino, han sido 20 años de felicidad.

Con un hijo en la universidad y otro hijo que es oficial de la marina que ha seguido las aguas del papá, puedo decir que mi vida personal está satisfecha.

¿Alguna anécdota que usted recuerde de sus inicios en esta vida de mar?

L.H.M.A.: Hay algo que siempre recuerdo, en el Buque “ARC Gloria” de Cadete, a los dos días de haber zarpado nos cogió un chubasco, yo era Cadete y mi Capitán Aguilera era el oficial del palo y bajamos la cangreja y estábamos ahí y él nos decía que no tuviéramos miedo al mar, y yo recuerdo que éramos tan reclutas, que no conocíamos todavía bien las maniobra del buque, prendieron las luces de inundación del buque, que son con las unas que trabaja uno de noche, y yo veía que las olas venían y golpeaban el buque, y siempre recuerdo un pedazo de una canción ranchera que dice: *mar que esperas que el viento te acompañe y entre los dos formar una tormenta, entre los dos hacer mil tempestades y arrastrar a su paso lo que encuentras*, eso siempre me recuerda, y lo tengo grabado desde el primer día. Afortunadamente salimos avante.

“Creo que el mayor reto que he tenido no como obstáculo sino como reto, es haber participado en casi toda la legislación marítima, en casi toda la legislación que tenía que ver con pilotos y resoluciones”

¿Cuál es el mayor obstáculo que usted ha tenido como piloto práctico?

L.H.M.A.: No puedo decir como obstáculo, realmente, porque crear, hacer leyes y legislación, en toda parte se toma su tiempo. Creo que el mayor reto que he tenido no como obstáculo sino como reto, es haber participado en casi toda la legislación marítima, en casi toda la legislación que tenía que ver con pilotos y resoluciones, encontrar problemas, traerlos a la autoridad marítima, y lograr que la autoridad marítima entienda la problemática de todos los puertos, y que el Estado a través de la Dirección General Marítima, emita normas de seguridad para los pilotos y para el mundo entero, que somos un país, con reglamento, con leyes, con autoridad, y un país seguro marítimamente para el mundo.

Es decir Capitán que además de trabajar en las maniobras también le aporta a la asociación y los temas administrativos.

L.H.M.A.: Sí, he estado en la junta directiva de ANPRA por muchos años, he estado dos o tres veces porque he entrado y he salido, porque le he dado la oportunidad a otros pilotos que quieren entrar, pero sumando los 20 años que llevo en la Asociación, yo creo que llevo como 15 en la junta directiva.



Foto 2. El Capitán Martínez junto al Capitán Agustín Bermeo, Mn Aston Trader.

“El mayor desafío que tiene un piloto práctico como piloto, es poder tener la calma y seguridad para transmitirle al Capitán confianza, sin importar el grado de riesgo que haya...”

¿Cuáles son los desafíos que debe enfrentar un piloto práctico?

L.H.M.A.: El mayor desafío que tiene un piloto práctico como piloto, es poder tener la calma y seguridad para transmitirle al Capitán confianza, sin importar el grado de riesgo que haya, sin importar el grado de peligro que se esté presentando, porque le aseguro que pasa casi todos los días, la tranquilidad que usted tenga, ese reto de usted poder controlarse.

El Capitán dice: si el piloto está tranquilo, yo estoy normal. Ese es el mayor reto que tiene un piloto, transmitirle al Capitán seguridad.

¿Qué se siente trabajar en el puerto más importante del país?

L.H.M.A.: Orgullo, cada vez que sale un problema de Buenaventura, desgraciadamente a veces de seguridad o de la economía del país, siempre nos llaman a los pilotos, y normalmente vamos los que somos miembros de la junta de ANPRA, para presentar y dar nuestra opinión, sobre las condiciones que necesita el puerto en ese momento.

¿Cuántos barcos puede llegar a maniobrar en un mes?

L.H.M.A.: La Autoridad Marítima tiene una Resolución de fatiga, con esa Resolución de fatiga, yo tengo un promedio de 17 buques mensuales. Qué significa la Resolución de fatiga: yo tengo un tiempo de trabajo y un tiempo de descanso, el día que estoy de turno no tengo horario ni fecha en el calendario, por eso trabajo 14 días y descanso 14 días, y eso conlleva a la gran responsabilidad, eso es lo que hace que todos los pilotos de Buenaventura se sientan orgullosos, todos trabajamos en ese horario, en turnos de trabajo continuo.

Ahora que ocurrió la pandemia por ejemplo, que el país se paró, el puerto de Buenaventura no se paró, ya los buques venían navegando desde antes que comenzada la pandemia, y los seguimos recibiendo, y lo seguimos atendiendo, y el puerto llegó a saturarse, si no me equivoco era el 135% de su capacidad. Los pilotos hicimos maravillas, entre entrar buques y sacar buques, tripulaciones miedosas que uno les fuera pegar el Covid o no, todos con sus sistemas de bio protección, de bioseguridad, y creo que parte de la reactivación que ha tenido el país tan grande, tiene que ver que sus puertos nunca pararon, el país abrió las puertas y todos siguió fluyendo normal. Somos la punta de la lanza, tanto para lo que entra como para lo que sale, somos el primer eslabón que toca cualquier carga que entra, y en mi caso soy el último cuando me bajo en la boya de mar y le digo al Capitán “Capitán estamos en aguas seguras, puede ir a su lugar destino con la carga”.



Foto 3. El Capitán Martínez compartiendo con el personal en el puente de mando.

Alguna reflexión o tema del que usted tal vez quiera hablar en especial.

L.H.M.A.: Colombia debería ser un país de frente al mar y de espaldas a la montaña, no como ocurre hoy políticamente, el país es un país de frente a la montaña y de espaldas al mar, vemos una cantidad de kilómetros cuadrados casi igual a la superficie de tierra, y lo tenemos abandonado. Los pilotos hacemos soberanía, por nuestra profesional hacemos que otros países conozcan a Colombia, pero como marinos nos falta, hemos luchado todos los marinos, en ANPRA, y los demás marinos de las asociaciones mercantes, luchamos porque el país tome conciencia marítima, un país que tiene dos océanos, de los pocos que tienen ese privilegio en el mundo, es para que tuviéramos unas condiciones de desarrollo marítimo mucho mejor que las que tenemos hoy en día.

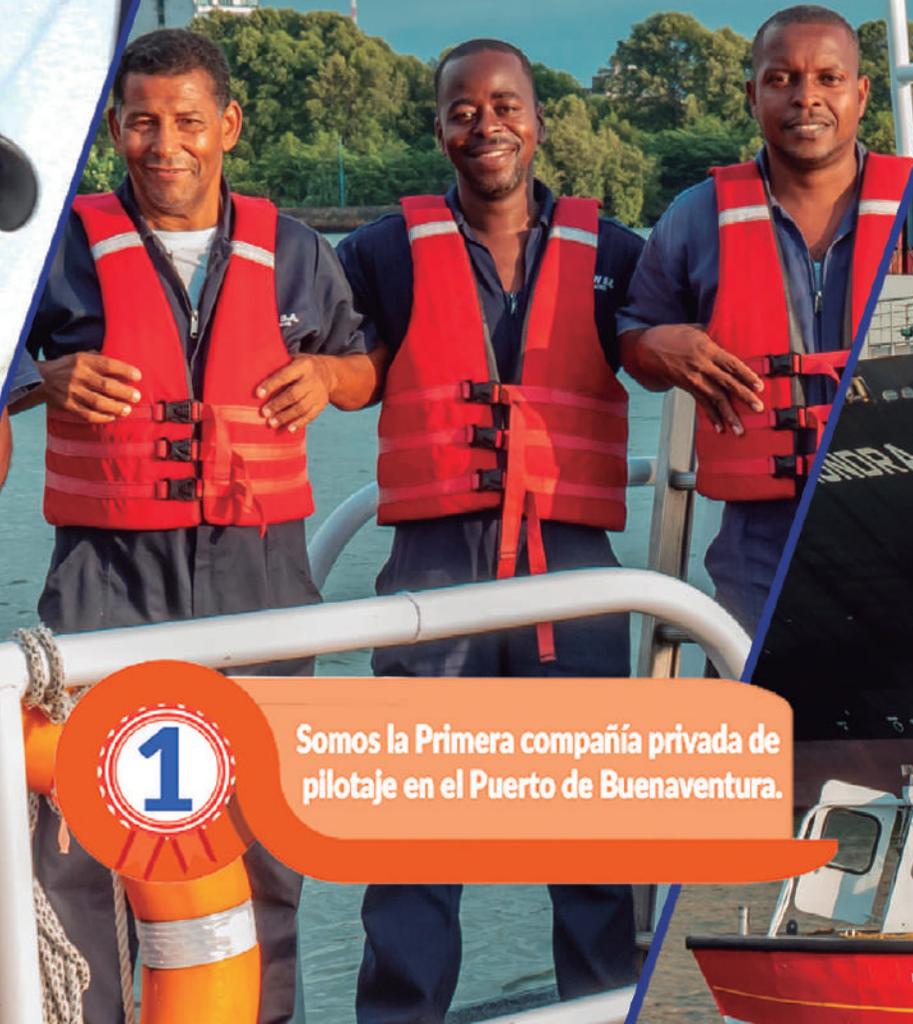
¿Cómo se ve usted al final de su carrera?

L.H.M.A.: Yo me veo como dijo un poeta griego “*la felicidad está en una copa de vino, frente al mar, y mi mujer*”. Quiero llegar mis últimos años de vida a eso, en un momento determinado tener la capacidad de decir “debo dar un paso al lado para los que siguen”, pero quiero seguir viendo el mar, el que es Marino se enamora del mar y el mar no se va, el mar no se sale del corazón.

SERVICIOS DE PILOTAJE DE BUENAVENTURA S.A.

SPILBUN S.A.

BUENAVENTURA PILOTS



1

Somos la Primera compañía privada de pilotaje en el Puerto de Buenaventura.

**"Pilotos de Alto Nivel
Experiencia y Operación Segura".**





La fabricación de escaleras de piloto con sello colombiano

Invitamos en esta edición a Juan David Ramos De La Ossa, Ingeniero Industrial Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, con formación como Auditor interno en gestión de la calidad (ISO 9001:2015), seguridad y salud en el trabajo (45001:2018), control y seguridad BASC (Business Alliance For Secure Commerce), Operador económico autorizado (OEA), entre otras competencias.



Foto 4. Juan David Ramos De La Ossa, Ingeniero Industrial, Clever Pilot Ladder S.A.S.

Ramos, comenzó su carrera profesional como coordinador de seguridad y salud en el trabajo en la empresa Clever Ship Supply S.A.S., en la ciudad de Barranquilla, quién más tarde se desempeñó en los campos de liderazgo, implementación y ejecución de sistemas integrados de gestión en empresas del sector marítimo, transporte, sector manufacturero, sector salud entre otras.

En la actualidad, ha puesto en marcha una empresa conocida como Clever Pilot Ladder S.A.S. empresa que se dedica a la fabricación y comercialización de escalas de equipo marino certificadas a embarcaciones que arriban a los puertos de Colombia, siendo los únicos en Colombia y Latino América en prestar este servicio certificado bajo la primera y más antigua sociedad clasificadora denominada Lloyds Register.

Cómo nace la idea de fabricar este tipo de productos en nuestro país y cuál el aporte tan importante a la seguridad de nuestros pilotos. A continuación él nos responde:

Ingeniero ¿cómo nació la idea de fabricar escaleras de piloto?

J.D.R.O.: Durante toda mi carrera profesional, aprendí que no hay nada mejor que comprobar la veracidad, seguridad y calidad de un producto del cual somos consumidores. Es por ello, que en varias ocasiones he

sido muy abierto a responder esta pregunta, porque no es fácil mantener en secreto la negligencia humana y más cuando hablamos de la vida de personas que toman su trabajo muy en serio.

Esta iniciativa empieza a raíz de que todo cliente que nos solicitaba una escalera de piloto era rechazada, y claro, devuelta a nuestras instalaciones. Nosotros nos preguntábamos el porqué, si ignorantemente cumplíamos con una certificación de complacencia o de calidad del producto. Lo cual, nosotros mismos generábamos y esto ocasionaba controversia para muchas de las compañías que requerían de dicho equipo marino a bordo.

Una vez que propuse implementar un método para certificar escaleras para piloto, muchas de estas ideas fueron rechazadas y no fueron tomadas como una iniciativa para minimizar uno de los grandes accidentes para los pilotos prácticos alrededor del mundo.

Luego de esto, opté por tomar una de esas escaleras de piloto que teníamos almacenadas por más de un (1) año, y comencé a checar la normativa vigente. En esa entonces la ISO 799-1:2019 y Resolución 1045 (A27) y encontré tantos errores de diseño, construcción, materiales y seguridad, que no cumplían con mi perfil ético en mantener la transparencia de cada una de nuestras etapas históricas laborales.

Una vez identificadas estas no conformidades, realizamos un estudio de la viabilidad y factibilidad del producto en Colombia. Por último, se implementaron sistemas de gestión de la calidad, seguridad y salud en el trabajo y buenas prácticas para la fabricación de escaleras de piloto.



Foto 5. "Una vez fabricada nuestras escaleras de piloto, realizamos una inspección de posibles no conformidades. Siguiendo los procedimientos de aseguramiento de la calidad del producto que nuestra organización ha contemplado" Jhon Linares.

¿Por qué considera importante la labor de fabricar escaleras de piloto a embarcaciones que arriban a los puertos de Colombia?

J.D.R.O.: En primer lugar, la seguridad de todos aquellos que prestamos servicios de pilotaje, inspección, aprovisionamiento, servicios marinos, entre otros. Esta actividad se considera de alto riesgo y por esto, se han presentado cientos de incidentes, accidentes y muertes por la falta de competencia, investigación y pruebas de prototipo, las cuales son obligatorias para este tipo de producto marino.

En este mismo sentido, garantizando practicas seguras en la construcción, uso, cuidado y mantenimiento de escaleras de piloto. Por último, damos a conocer un producto Colombiano, que está siendo producido bajo mano de obra de nuestra nación, y por supuesto, con la competencia y calidad de nuestra materia prima. La cual ha sido producida y seleccionada.

¿Qué recomendaciones les daría a todos aquellos que prestan servicios a bordo?

J.D.R.O.: Desde mi punto de vista como Especialista y Auditor en Seguridad y Salud en el Trabajo, se debe realizar una identificación de peligros y riesgos, antes de subir o bajar de una escalera de piloto. En muchos de los casos, las organizaciones cuentan con un chequeo de análisis de comportamiento seguro o análisis del oficio. Así mismo, se debe solicitar la asistencia de los lancheros al momento del abordaje y desembarque.

¿Qué recomendaciones les daría a los proveedores de buques acerca de la compra de escaleras de piloto?

J.D.R.O.: Desde mi punto de vista como ShipChandlers, es nuestra responsabilidad suministrar provisiones, equipos y elementos que demuestren la calidad del producto, seguridad y certificado cuando este aplique. En el caso de las escaleras de piloto, estas deben contar con una certificación aprobada bajo una sociedad de clasificación y nuestra organización es la única en Colombia y Latino América en presentar auditoria e inspección en el atestiguamiento de pruebas de prototipo.

Por esta razón suscito que, no se dejen engañar de certificados falsos y mucho menos de empresas o personas que no cuentan con la competencia requerida para la fabricación de estas, además, la reputación y marca corporativa depende de lo que ustedes suministren.

Para finalizar ingeniero Ramos ¿Cuáles son las metas que tiene Clever Pilot Ladder para el año 2023?

J.D.R.O.: Dentro de nuestras metas se encuentran: 1. Proponer a las autoridades y gremios del sector marítimo en Colombia, la existencia y puesta en marcha de un Simulador de practica para escaleras de piloto. 2. Suministrar escaleras de piloto y embarque en otros países de Latinoamérica. 3. Participar en las investigaciones de incidentes, accidentes y muertes que sean producidas por escaleras de piloto.



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PÁCIFICO
BUENAVENTURA

www.pilotosdelpacifico.com

informacion@pilotosdelpacifico.com

(+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953

PARTICIPA

EN EL EVENTO MÁS IMPORTANTE DE

SEGURIDAD MARÍTIMA

2 CONGRESO
LECCIONES APRENDIDAS

DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES
EN MANIOBRAS DE **PRACTICAJE**

19, 20 y 21 de abril de 2023 | Cartagena de Indias

MÁS INFORMACIÓN ESCANÉAME



 ANPRA COLOMBIA  ANPRA COLOMBIA
 @ANPRACOLOMBIA  ANPRA COLOMBIA

¿Cómo avanza la seguridad en el practicaaje?

La importancia de adelantar cursos, programas e investigaciones en favor de nuestros pilotos prácticos.

Elaborado por: Juan Nicolas Gutierrez. Área de Administración y finanzas ANPRA-Colombia

La labor del practico contiene altos riesgos, el práctico cumple con dedicación de tal modo que no se generen daños en accidentes que puedan llevar a la pérdida de millones en bienes, evitar desastres naturales o incluso salvaguardando la vida de quienes se encuentran dentro de las embarcaciones de las cuales se hacen responsables una vez suben a la cabina. Es importante sumar la evolución que ha tenido el comercio internacional, la cual ha llevado al masivo envío de mercancías por medios marítimos y estas cantidades a el aumento del tamaño en las colosales embarcaciones, aumentando el ritmo y la cantidad de maniobras que se deben realizar.

Dado lo anterior la seguridad en el medio marítimo se ha ido adaptando y evolucionando, sin embargo, de acuerdo con una investigación realizada por nuestro equipo, el practicaaje sigue siendo una profesión de alto riesgo, representando varios tipos de posibles accidentes al momento de realizar una maniobra, se analizó las probabilidades de que ocurra el suceso (PR) y los perjuicios causados (PE) ahora con un análisis rápido podemos ver que la mayoría de las probabilidades y perjuicios se encuentran con un nivel alto de esta manera justificando la calificación de riesgo que se le ha dado a la profesión y denotando la importancia del aprendizaje en el mundo del practicaaje.

	PR			PE		
	BAJO	MEDIO	ALTO	BAJO	MEDIO	ALTO
Caída a distinto nivel			X			X
Caída al mismo nivel	X			X		
Golpe por objeto inmóvil		X			X	
Atrapamiento o aplastamiento		X				X
Sobresfuerzo			X		X	
Estrés térmico			X	X		
Accidentes en desplazamiento		X			X	
Quemaduras	X					X
Estrés cardiaco			X			X
Ahogamiento	X					X
Succión por propela		X				X

Cuadro 1. Realizado por ANPRA-COLOMBIA para el estudio del riesgo en el practicaaje.

Así pues, con todo lo anterior debemos preguntar ¿Cómo avanza la seguridad en el practicaje? IMPA recomienda que todos los pilotos deben estar en constante actualización de sus conocimientos y en la búsqueda de nuevos datos en la profesión como lo mencionan en su libro IMPA ON PILOTAGE publicado en 2014, por otro lado, OMI (ORGANIZACIÓN MARITIMA INTERNACIONAL) en su estudio IMO and MARINE CASUALTY INVESTIGATION CODE nos habla de la importancia de la realización de comités de investigación técnicas en siniestros marítimos en aras de la protección y prevención de accidentes que puedan ocasionar cualquier tipo de prejuicios mediante la elaboración de comités para cada país. Junto a estos grandes referentes internacionales en el ámbito marítimo podemos encontrar internacionalmente en países como Brasil o Canadá se imparten cursos de simulación específicos para todos los pilotos prácticos.

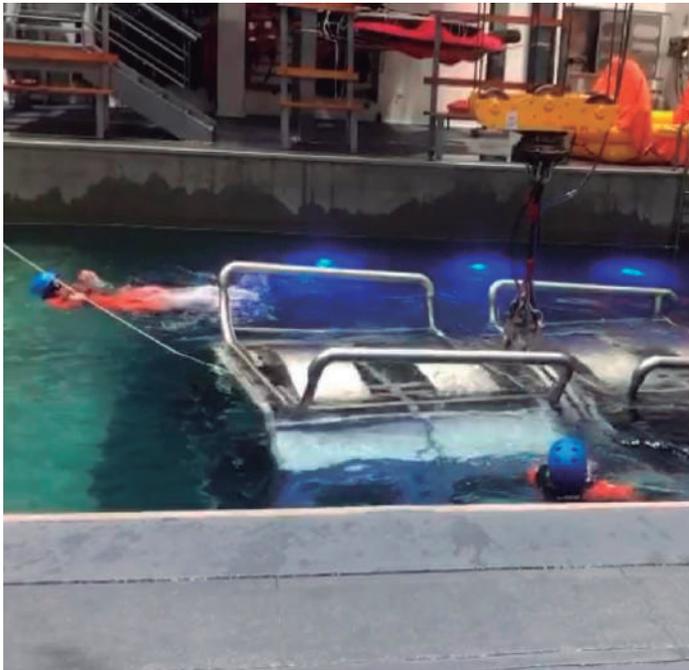


Foto 6. Foto de la elaboración de curso MP-SISST gestionado por ANPRA para estudiar la viabilidad de este.

Aun así en otros países encontremos diversos materiales para el entrenamiento y el estudio de los prácticos debemos ir más allá, preocuparnos por nuestros prácticos en Colombia, es menester recalcar la importancia de la creación de cursos y programas de capacitación en los que se puedan especializar, por ejemplo en integridad y salud, simulación de maniobras de alto peligro u operación de embarcaciones, ecológicos además por supuesto incluir el aprendizaje en temas jurídicos; la importancia de esto recae en que los cursos de capacitación juegan un papel importante para aumentar los logros de cada persona, dado que es el proceso mediante el cual las personas adquieren conocimientos, herramientas, habilidades y actitudes que les llevan a ser mejores cumpliendo todos los trabajos que se les llegan a ser encomendados realizándolos de manera más eficaz y eficiente.

Para finalizar, teniendo en cuenta lo anterior debemos recalcar la importancia de como gremio ser conscientes de estar en constante búsqueda del conocimiento, de la mejora mutua y la salvaguarda de nuestras vidas, la capacitación es un derecho pero también es una obligación que demanda el compromiso de quien desee tomarla, permite mantenerse actualizado en un mundo altamente competitivo pero requiere del tiempo para recibirla, aun así vale totalmente el esfuerzo si la recompensa es mantener la seguridad de cada uno, de nuestro país, de la profesión, el mejorar como gremio, como personas y sobre todo como prácticos.

Noticias del Mundo

En nuestro boletín de fin de año compartimos una de las noticias más importantes para el mundo marítimo y portuario de Colombia y el mundo. La primera de ellas está relacionada con la reciente entrega del buque más grande construido con ingeniería y talento colombiano, el ARC Simón Bolívar. Nota que fue publicado por el periódico colombiano El Nuevo Siglo.



El ARC Simón Bolívar, el buque más grande hecho en Colombia

El Presidente Gustavo Petro destacó que con la entrada en operación del ARC Simón Bolívar, el buque de mayor calado construido en su totalidad en el país, con tecnología y mano de obra colombiana, la Armada Nacional “contribuirá, quizás, al desarrollo de la mayor industria naval de América Latina”.

Foto 7. Ceremonia de afirmada del pabellón del buque de investigación, ARC Simón Bolívar. Foto tomada de la cuenta @Dimarcolombia.



Escanea este código QR para ampliar la información



En la ceremonia de Afirmada de Pabellón (entrega de la bandera y su izada, por primera vez), en la Base Naval de Cartagena, el Jefe de Estado indicó que el nuevo buque constituye “un poderío de Colombia, indudablemente, y una posibilidad de construcción de riqueza en las ciudades puertos”.

El Mandatario catalogó el proyecto no solo como la principal obra de la industria naval del país, sino que se constituye en “el buque más grande hecho en Colombia, un buque de investigación, un buque de la ciencia”.

La producción de esta embarcación, que se adelantó en astilleros colombianos, se logró gracias a una alianza estratégica suscrita entre la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial (Cotecmar) y la compañía europea Damen. Los constructores seleccionaron el modelo OSRV 8316 y lo adaptaron a las necesidades operacionales de la Dirección General Marítima.

“Ciencia, investigación y producción, indudablemente, son la base de la riqueza de una nación. Y muchas fuerzas militares, alrededor del mundo, han sido los vertebradores de esos esfuerzos de industrialización en sus respectivos países”, dijo el Mandatario.

En el proceso de diseño e ingeniería del buque de investigación científico-marina, se emplearon alrededor de 100.000 horas-hombre. Igualmente, se generaron hasta la fecha 2.127 empleos a colombianos en un periodo del 2020 al 2022, generando así una cadena productiva y logística importante para el desarrollo de la industria naval del país.

El Presidente Petro también anunció que “este buque dará paso a un esfuerzo mayor, una fragata que ya está aprobada en nuestros planes y en nuestro presupuesto, y que será muchísimo más compleja de realizar que el buque que tenemos aquí, al frente, por la cantidad de sistemas que hay que desarrollar para que pueda ser un elemento estratégico en el control de los mares”.

Con este nuevo proyecto de la fragata, agregó, “será la entrada a las ligas mayores de la industria naval del mundo que se realizará desde Cotecmar”. Dijo también que el ARC Simón Bolívar prestará servicio en operaciones del Programa Antártico Colombiano, realizando expediciones a ese lugar del mundo y, de la misma manera, contribuirá a “sacar el Galeón San José, galeón que ya no existe, sino solo su cargamento, sus cañones, pero en el que puede haber buena parte de la historia nacional”.

En la ceremonia también se puso en operación la patrullera de apoyo fluvial liviana ARC CTCIM ‘Cristian Evangelista Rangel Hernández’, una unidad que será destinada a desarrollar y facilitar operaciones de control en ríos primarios y secundarios.

“La juventud que aquí se va a entrenar, va a aprender, va a construir conocimiento a partir de estos objetivos, la fragata, el galeón, y será una juventud que en el mañana enseñará”, concluyó el Presidente Petro, al referirse a las nuevas generaciones de la Armada que intervienen en estos proyectos.

Recuerda que la nota la puedes encontrar en: <https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/12-15-2022-este-es-el-arc-simon-bolivar-el-buque-mas-grande-hecho-en-colombia> o escaneando el siguiente código QR.

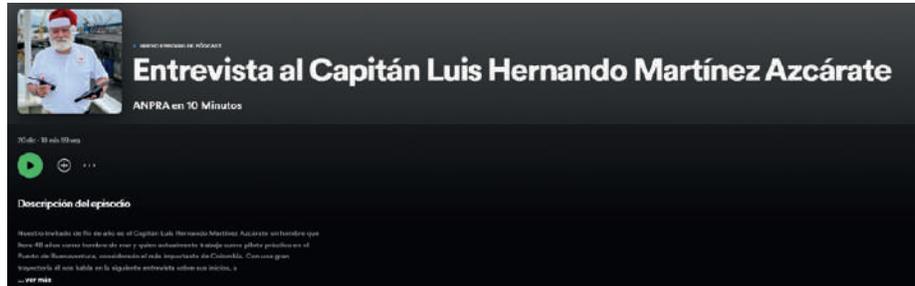
La ceremonia fue transmitida a través del Facebook Live de la Dirección General Marítima y la puede ver a través del siguiente enlace <https://www.facebook.com/DimarColombia/videos/1309362342971332/>



ANPRA Digital #ConProaAlFuturo

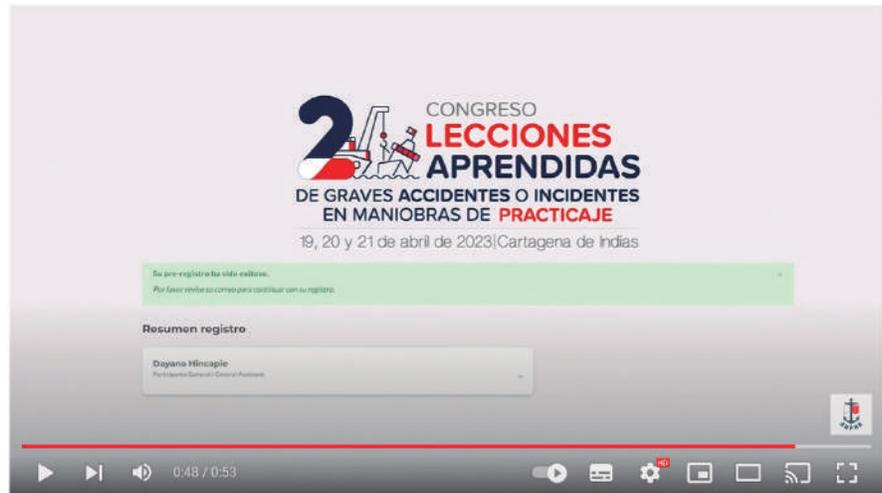


No te puedes perder la historia del Capitán Luis Hernando Martínez Azcárate, escúchalo en nuestro podcast “ANPRA en 10 minutos”.



Te invitamos a escuchar la entrevista en bit.ly/3YFJ4By o escanear el código QR.

En nuestro canal de YouTube brevemente te damos el paso para que puedas inscribirte en el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas, el cual estaremos realizando en del 19 al 21 de abril de 2023 en Cartagena de Indias. Estás a un click de hacer parte de este gran evento.



Cómo inscribirme en el 2do Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA



MARITIMA DEL CARIBE
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en
Transporte Marítimo
Servicios Portuarios

info@maritimadc.com
(+57) 5 421-2847

www.maritimadc.com

Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas

ANPRA en imágenes

Las siguientes imágenes han sido tomadas por nuestros pilotos prácticos desde diferentes puertos del país.



Foto 8. Vista de la Terminal Sociedad Portuaria, muelle 1 en Buenaventura. Se observan las grúas pórticos y el centro de la ciudad. La foto fue tomada por Alain Buitrago desde el puente de gobierno de la motonave SEASPAN BREEZE, containero de 336 metros de eslora.



Foto 9. Desde Cartagena de Indias el Capitán Ricardo Izquierdo nos comparte la foto del crucero de la compañía Holland America Line.

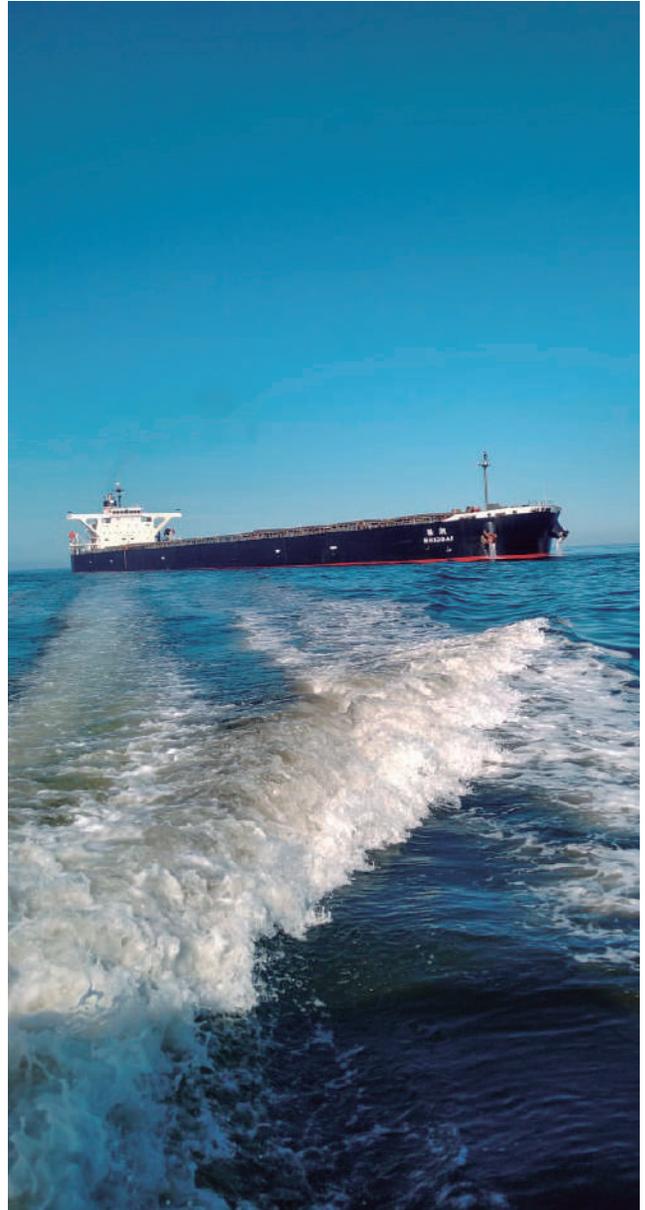
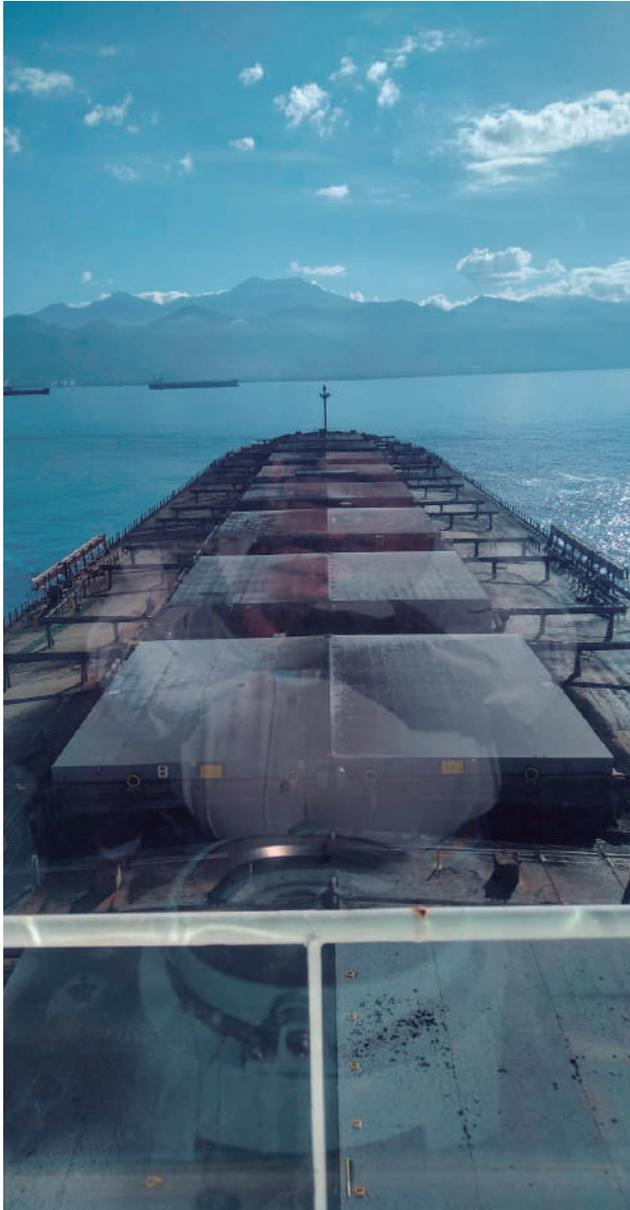


Foto 10. Desde Santa Marta el Capitán José Luis Lara nos envía las fotos del Bulk Carrier llamado SHIOSAI.

An advertisement banner for 'Servicio de Practicaje en Santa Marta & Riohacha'. On the left is the logo for STMASAS (Servicios Técnicos Marítimos SAS). The central text reads 'Servicio de Practicaje en Santa Marta & Riohacha' with the tagline 'Experiencia | Seguridad | Compromiso'. Below this, contact information is provided: a phone number (+57 310 363 1312) and an email address (asistente@stmpilotos.com). On the right, there is a circular inset image showing a ship at a port with a crane, and a graphic celebrating '37 años Experiencia'.



ARTÍCULOS ESPECIALES

La Asociación Nacional de Pilotos Prácticos ANPRA invita a la Comunidad Marítima y Fluvial a participar a través de un artículo que será publicado en nuestra edición mensual del Boletín de Prácticos y Maniobras.

Invitación

Con el fin de impulsar el desarrollo y el trabajo que desempeñan los diferentes actores del sector marítimo y fluvial de Colombia y el mundo, la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia – ANPRA, los invita a participar a través del envío de un escrito y/o artículo de prensa, el cual publicaremos en nuestro boletín mensual. Esta iniciativa nos permite explicarle a nuestros lectores por qué es importante la actividad del practicaaje y a su vez dar a conocer cómo es el trabajo que realizan los pilotos en diferentes escenarios, una mirada escrita desde la experiencia de cada uno de los protagonistas que se han entregado con disciplina y profesionalismo para garantizar la seguridad en cada puerto.

Lineamientos

- **Tema:** maniobra, navegación, practicaaje, hidrografía, electrónica, ingeniería, entre otros .
- **Extensión:** dos páginas escritas en fuente Times New Roman, tamaño 12, con espacio 1.5
- **Anexos:** fotografías en JPEG, con la descripción correspondiente, lugar.
- Nombre completo y cargo del autor de la publicación.

La información debe ser enviada al correo electrónico anpracomunicaciones@gmail.com para mayor información pueden contactar a Santiago Hidalgo al 3142380921

#ConProaAlFuturo

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Bogotá:

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Carrera 2 #170 - 276. Km 14 Vía SMR - CIÉNAGA detrás EDS Don Jaca.

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.

 ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION