

Boletín No.

21

Abril de 2023



De Prácticos y **MANIOBRAS**

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



ANPRA en Internet
anpracolombia.org/

ANPRA correo
anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono
+57 601 785 6556

Celular
+57 350 534 4523
Presidencia

+57 315 638 4454
Secretaría

Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón



Vocales:

Capitán José Luis Lara Parra

Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita

Capitán Carlos Cantor Caballero

Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo

Capitán Roberto Bustamante Gomez

Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate

Capitán Luis Guillermo Vanegas Silva



Edición y diseño:

Santiago Alejandro Hidalgo Reyes

Martin Felipe Talero Agudelo

Foto portada: Puerto de Buenaventura, tomada por ONMEDIA |

Índice: Capitán Alain Buitrago | **Fotos páginas interiores:** Archivo

Capitán Germán Cifuentes Montealegre, portal web Portal Portuario,
portal web Mundo Marítimo, ONMEDIA.

Impresión: Printergraph Ltda

ANPRA Colombia promueve la libre expresión de sus afiliados y los actores marítimos que deseen publicar en nuestro boletín, aclaramos que los artículos los de actores externos aquí contenidos no representan necesariamente los intereses o posturas oficiales de la Asociación, sino de los autores.

En esta edición:

Contenido

Saludo del Presidente.....	4
Especial - Homenaje al Capitán Germán Cifuentes Montealegre.....	7
Los Pilotos Prácticos en el Puerto de Cartagena – VIDEO.....	12
Cartagena de Indias recibió el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA	14
Siport21 presente en el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA	15
Noticias del mundo	17
Cómo impactan la fragilidad de la economía mundial y el pulso chino en el shipping 17	
Santa Marta sueña con su propio puerto de cruceros.....	19
ANPRA en imágenes	21
Imágenes más destacadas del Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas	21



Saludo del Presidente



Así está avanzando nuestra Asociación de Pilotos Prácticos de Colombia

Un saludo a nuestros lectores. Estamos desde la bella Cartagena de Indias cerrando el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas en Accidentes e Incidentes en Maniobras de Practicaje en el mar y en el río. Durante el próximo mes tendré la oportunidad de hacer la síntesis de conclusiones y los planes de mejoramiento que de lo que aprendimos derivamos hacia el futuro. Así que en el siguiente boletín estaré dando el parte completo administrativo y técnico de lo sucedido.

Mientras tanto en esta ocasión quiero tratar el tema de las principales conclusiones de nuestra Asamblea Nacional realizada en el auditorio del Hotel Tamacá, de la ciudad de Santa Marta, en la que estuvieron presentes o representados por poder un total de cincuenta y siete (57) pilotos prácticos del país.

Se inició con el orden del día aprobando 18 temas que se trataron durante una jornada extenuante de todo el día.

Para el resumen de lo escrito en el Acta 2022 se destacaron: las actividades de orden administrativo con la contratación del comunicador social Santiago Hidalgo y de la secretaria María Eugenia Rincón. Además, la apertura de la oficina en la ciudad de Bogotá. Se resalta la gran labor y esfuerzo que hubo en los últimos 6 meses por no subir el arriendo, con la ayuda de la doctora Deisy y María Eugenia se logró llegar a un acuerdo y negociar el incremento del 15% y poder tener un arriendo por un año.

Se resaltó el gran trabajo de la construcción de las redes sociales, ya que han generado un buen posicionamiento. Por otro lado, también se mencionó el avance de los boletines “Prácticos y Maniobras con Proa al Futuro”, ya que hasta la fecha se han logrado sacar 21 ediciones contando esta edición. Se hace una invitación a que todos los pilotos sigan haciendo parte de nuestra publicación y puedan transmitir a través de terceros su gran experiencia.

También se expuso la gran actividad de la Junta Directiva que realizó reuniones cada dos meses, en el año 2022 y en el año 2023, logrando trabajar en conjunto frente a los retos que se han presentado. Y finalmente se destacó la importancia de las reuniones presenciales en los puertos, tanto con los prácticos como con las autoridades.

En cuanto a lo relacionado a las modificaciones de reglamentos y estatutos en el año 2022, se aprobaron cinco modificaciones:

1. Se realizó la aprobación de representación de los asociados en los eventos internacionales.

2. La admisión de los Pilotos Prácticos nuevos de forma digital.
3. Se aprobó la nueva categoría de miembros asociados. También se realizó la invitación de miembros retirados a que se vinculen.
4. Se aprobó el derecho a representar menos de tres afilados por puerto.

Los logros destacados y los avances en comunicaciones se reportaron así:

Se logró tener un excelente posicionamiento de la Organización ANPRA.

- » Se logró tener un excelente posicionamiento de la Organización ANPRA.
- » Se reportaron los resultados de la agenda de trabajo que tiene ANPRA con Dimar, donde de 35 puntos se ha resuelto 13 puntos.
- » Publicación exitosa del Boletín de “Prácticos y Maniobras con Proa al Futuro” y renovación diseño con código QR.
- » Se creó la plataforma de Spotify.
- » Un crecimiento en las visualizaciones en las redes sociales.
- » Publicación evento 2° Congreso de Lecciones aprendidas.
- » El proyecto de ley 295 del 2020 ha sido archivado.
- » Se está trabajando rigurosamente con Dimar las normas del REMAC para que se pueda tener una regulación nacional clara.
- » Se realizaron 5 Juntas Directivas, 2 Juntas Directivas Extraordinarias y la Asamblea durante el año 2022.
- » Se expuso el estado financiero que es bastante saludable.
- » Ingresaron en el 2022, 4 Pilotos Prácticos y se retiraron 2.
- » Se realizó la solicitud a los pilotos que tuvieron accidentes, para que apoyen con la realización de lecciones aprendidas, con el fin de que sirvan como experiencia a otros pilotos. El resumen de estos accidentes será de tres páginas en segunda instancia y en accidentes de primera instancia podrían estos llegar a ser más voluminosos.
- » Se está planeando y diseñando el Sistema de investigaciones técnicas de ANPRA que es un conjunto de estándares procedimentales que pretenden hallar las causas que produjeron el siniestro o incidente marítimo. Las acciones que se tomarán en el corto plazo serán, la creación del manual de instrucciones del Sistema de Investigaciones técnicas de ANPRA, la Consulta internacional, entrevistas y definir requisitos, herramientas y costos; para el mediano plazo, la implementación de cursos, el análisis detallado del Marine Casualty Investigation y el Risk Evaluation y para el largo plazo, la difusión del manual y la creación del archivo de incidentes o siniestro marítimos.
- » Se han establecido relaciones más cercanas con las asociaciones de prácticos del mundo iniciando con las americanas y europeas.
- » Se están construyendo las Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP), cuyos objetivos se resumen en brindar conocimiento en las maniobras, generar entrenamientos básicos para pilotos, construir guías y prevenir accidentes en las actividades marítimas y fluviales.
- » Se expuso un programa de ruta donde se tiene objetivos para los programas y cursos para los Pilotos prácticos. El primer curso se realizará en próximos meses en Barranquilla en conjunto con la Escuela de Aviación en su simulador de escape de cabina.

Se tiene el objetivo de realizar la celebración de los 30 años de ANPRA en la ciudad de Santa Marta en el mes de septiembre, calculando la asistencia de entre 100 a 130 personas contando a los prácticos, sus esposas y las autoridades. La celebración es importante porque pone de presente el valor que para el país ha tenido y seguirá teniendo ANPRA como organización única y una de las avanzadas de la América Latina.

Se continúa en IMPA donde se estarán pagando los estipendios correspondientes al año 2023.

Finalmente se procedió a realizar los reconocimientos y galardones con la presencia de los pilotos, el Capitán Cesar Grisales Capitán de Puerto de Santa Marta y el Capitán de Navío Jairo Orobio, representante del Director Marítimo. Se rindió homenaje y se hizo entrega del galardón a los miembros de ANPRA, que cumplieron más de 20 años en la organización.

Buenaventura: Antonio María Rodríguez Castellanos lleva 28 años siendo Piloto Práctico y 23 años perteneciendo a ANPRA.

Turbo: Javier Antonio Moreno Cortes lleva 23 años siendo Piloto Práctico y 23 años perteneciendo a ANPRA.

Santa Marta: William Elías Bustillos lleva 20 años siendo Piloto Práctico y 20 años perteneciendo a ANPRA.

Agradecemos a todos los que hicieron posible que nos reuniéramos en Santa Marta, el resumen es que continuaremos adelante creciendo y siendo el elemento que une las empresas, gremios marítimos y autoridades alrededor de maniobras seguras y eficientes.

Un gran abrazo,

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA

PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA

 www.pilotosdelpacifico.com

 informacion@pilotosdelpacifico.com

 (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953



>> Homenaje al Capitán Germán Cifuentes Montealegre

Este mes el invitado y homenajeado es el Capitán Germán Cifuentes Montealegre con quien tuvimos la oportunidad de realizar una entrevista en la cual nos comparte un poco sobre su vida, el inicio de su profesión como hombre de mar, teniendo en cuenta el legado de su señor padre el Capitán Laurentino Cifuentes. Brevemente nos relata algunas de las anécdotas más relevantes como piloto práctico.

Empezamos hablando un poco sobre el núcleo familiar de este hombre que nació en Bogotá en el 1965. El Capitán Cifuentes está casado con Berena Vergara y es padre de tres hijos: el mayor de nombre German Enrique, la segunda Victoria y la tercera Laura. Así mismo es el mayor de 4 hermanos, los tres varones graduados como oficiales navales en la Escuela Naval "Almirante Padilla" y su hermana quien actualmente es la administradora de los negocios marítimos de la familia.



Foto 1. De izq a der: Capitán Laurentino y Germán Cifuentes en la Sociedad Portuaria de Cartagena después de atender el atraque de un crucero.

>> La entrevista

Pregunta: ¿En qué año inició la carrera de Piloto Práctico?

Germán Cifuentes Montealegre: La fecha de mi primera Licencia como Piloto del Puerto de Cartagena (segunda categoría) fue en junio de 1.990. Si bien durante buena parte de mi juventud tuve la oportunidad de compartir con Pilotos prácticos del puerto, pues mi papá fue primero Piloto Práctico en Tumaco y después en Cartagena, no estaba al tanto en sí de lo que era la función del Piloto.

¿Qué títulos ha adquirido a lo largo de la carrera?

G.C.M.: Mi carrera de pronto por el destino o por la afición siempre ha estado ligada al mar. A los dos años de nacido, mi familia se trasladó a vivir a la ciudad de Cartagena. Allí tomé mis estudios escolares en el colegio Salesiano (a dos cuadras de la Avenida Santander), luego me gradué como Oficial Naval en la especialidad de superficie (en la Isla de Manzanillo), avancé y me gradué como economista de la Universidad de Cartagena (a dos cuadras también del mar), hice un post-grado en transporte Multimodal en la Escuela Naval en convenio con el IPIN (Instituto

Panamericano de Ingeniería) y estoy licenciado como Piloto Práctico del Puerto de Cartagena y Puerto Bolívar (La Guajira) hasta la fecha.

¿Qué lo motivó y quien lo entrenó en esa labor?

G.C.M.: Creo que vivir en un ambiente naval y después marítimo me relacionó muy temprano con las actividades de los buques y su atención en puerto. Yo me presenté en la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma del Caribe en Barranquilla y pasé, pero me había quedado rondando una presentación que había hecho la Dirección de Reclutamiento de la Armada Nacional en el colegio tres meses atrás. Con esa duda hablé con mis padres sobre mi intención de entrar a la Escuela Naval y ellos me apoyaron. Lo demás es historia.

Sobre quien me entrenó para ser Piloto, por supuesto que fue mi papá y fue toda una fortuna. Una vez completé los requisitos como aspirante a la Licencia de Piloto de segunda tuve que hacer mi solicitud y mi entrenamiento con la empresa estatal Puertos de Colombia. Mi papá, Laurentino Cifuentes, Piloto Maestro allí desde 1976, fue el coach principal junto con sus compañeros de Escuela Naval y los Lemanes o Pilotos de Bocachica. Debo decir, que aunque fue por mi inadvertido, esa fue una época muy convulsa. Para ese momento un nuevo Gobierno estaba cambiando el estilo de las cosas, se hablaba de una “apertura económica” que por el camino eliminó la empresa Puertos de Colombia, la Reserva de Carga de la Flota Mercante Grancolombiana y dió a luz a un inédito estatuto portuario. En pocas palabras: caos.

¿Cuál fue su primer trabajo en el mundo del practicaje?

G.C.M.: Mi primer trabajo fue con el consorcio Practicol-Pilotos Ltda. que fue una empresa que ganó la Licitación de la atención de los servicios de practicaje en el puerto de Cartagena mientras se establecía la manera de trabajar a partir de la Liquidación de Puertos de Colombia (ente estatal que estaba a cargo del servicio marítimo y portuario en Colombia). Me acuerdo que el pago de la liquidación mensual de las maniobras lo hacían en efectivo, en la casa del Gerente. Esto ocurrió entre finales de 1991 y los ocho primeros meses de 1992 mientras yo estudiaba en la Universidad de Cartagena y estaba disponible para trabajar los fines de semana y vacaciones. Pienso que está ebullición estructural del sistema portuario colombiano me hizo testigo de cambios rápidos y profundos.

¿Cómo eran las condiciones para los pilotos prácticos en esa época?

G.C.M.: Eran variadas. Por ejemplo, los pilotos más veteranos deseaban mantener las condiciones que traían del esquema portuario anterior: paga fija, turnos rotativos, horarios definidos, maniobras en muelles conocidos, etc. Por su parte los más jóvenes veían el asunto con proporcionalidad, es decir, a más maniobras más paga. También hubo un juego estratégico sobre a qué compañía privada de practicaje pertenecer, pues muchos navieros y dueños de firmas con mucha tradición y conexiones querían la mayor porción de un mercado recién nacido.

¿Cuál es la posición de su familia frente a su trabajo?

G.C.M.: Mi familia es de tradición marinera. Me explico, mis padres a pesar de ser del interior del país (altiplano), les entró sangre de mar a sus venas. Mi padre siendo cadete de la Escuela Naval de Cartagena en 1958 salió favorecido para continuar sus estudios navales en la Academia Naval de Livorno (Italia), estuvo sin venir 5 años a Colombia y regresó graduado como Oficial de la Marina Italiana. Por ese lado, ningún problema.

Foto 2. Laurentino Cifuentes, padre del Piloto Germán Cifuentes durante su época como cadete de la marina italiana.



Mi mamá abnegada total a su hogar y a la carrera de su esposo jamás reneó y apoyó en la sombra la obra de mi padre. En mi casa ella ha sido una administradora emocional de todos los hitos, fracasos, desvelos, luchas, todo lo de la familia. Cuando vió que la estirpe seguía los pasos marineros no tuvo más remedio que plegarse a las voluntades de Neptuno.

Ahora, mi esposa Berena, a pesar de ser costeña no sabía nada sobre mi trabajo o los desvelos que significaba el mar; hubo una época, después de casados, que no comentaba nada. Hoy en día lucha a muerte mis disponibilidades para las fechas y celebraciones de cumpleaños, vacaciones de los chicos, aniversarios, etc., son sus espacios sagrados.

¿Alguno de sus hijos ha seguido sus pasos?

G.C.M.: No he inculcado en ninguno de mis hijos, ni en los demás miembros de mi familia el mar como obligación. Ellos conocen las alegrías y sinsabores que representa y participan de muchas actividades en las que me veo involucrado como elemento del puerto. Pero si puedo decir que hubo un detalle que me sorprendió bastante y fue que en agosto o septiembre de 2019 mi hija Victoria me dice que quiere ingresar a la Escuela Naval por una semana. Cadete por una semana es un programa adelantado por la Dirección de la Escuela Naval donde anualmente 150 jóvenes colombianos atraídos por la profesión van a nuestra alma mater y hacen una “convivencia” con el Batallón de Cadetes y reciben en vivo toda la información de

lo que puede representar su decisión de pertenecer a la Armada Nacional en sus distintas modalidades. Yo, pues la inscribí, la dejé y una semana después la encontré feliz, con bastante manejo del léxico marineroy muchos amigos.

¿Qué tanto ha cambiado la profesión del Piloto Práctico desde que usted inició?

G.C.M.: En estos 33 años he visto en la Autoridad Marítima más exigencia por el dominio del idioma inglés, Pilotos Prácticos cada vez más jóvenes, la tecnología como aliada de los maniobristas, el cambio de la agresión comercial por el lenguaje técnico y mucho más respeto de la cadena por la labor (eslabón) del piloto.

¿Cuál es el mayor obstáculo que ha tenido como Piloto Práctico?

G.C.M.: Siempre las convocatorias, los empleos, lo que no depende de mí y donde participan o escogen terceros da angustia.

Foto 3. Victoria Cifuentes el día de su graduación como cadete de la Escuela Naval por una semana, acompañada de sus padres Berena y Germán.



De igual manera ¿cómo describe el momento más exitoso de su carrera?

G.C.M.: Al dar un vistazo hacia atrás, han sido constantes los momentos exitosos. Enfrentar los trámites administrativos de la expedición de una Licencia, obtener calificaciones honrosas en los exámenes médicos, vencer maniobras complicadas, acometer mares difíciles, conservar una familia.

¿Cuáles son los desafíos que debe enfrentar un Piloto práctico?

G.C.M.: Uno sería que entre es más sabio (experto) es más viejo. Otro sería las fronteras legales y judiciales latentes de la actividad. Otro más sería encontrar un patrón (estándar) a lo que hace.

¿Cómo describe una maniobra de principio a fin?

G.C.M.: Al principio la describo como una "cita a ciegas", es decir cuando el piloto al momento de ir a abordar una motonave no sabe con qué se va a encontrar, así haya estado a bordo del mismo buque 500 veces o haya estudiado minuciosamente sus características con anterioridad. Después viene "la investidura", que ocurre cuando por algún hálito divino, o de concentración, o de adrenalina, el piloto recibe los poderes sacerdotales para resolver en lo que está metido. Después viene "la conciencia situacional", que ocurre cuando el piloto descubre que hay otra u otras culturas a bordo, donde debe escrudniar, empatizar y en últimas conquistar el entorno. Por último, "romper el hechizo". Ocurre cuando el Piloto recibe del Capitán de

la motonave las palabras mágicas: bien hecho (Well done) o buen trabajo (Good job) y se baja de la embarcación y se va feliz a su casa o a descanso y al poco tiempo el recuerdo de la maniobra se difumina apaciblemente.

¿Cuántos barcos o portacontenedores puede llegar a maniobrar en un año?

G.C.M.: En Colombia por Ley el Piloto debe mantener una “habilidad” o constancia en la labor, eso significa que no puede dejar de maniobrar por periodos prolongados de tiempo. Por otro lado, la Ley bajo el aspecto de la fatiga también regula el máximo de maniobras diarias y semanales que puede hacer un Piloto. Un último factor de la ecuación sería el rango de la empresa o ente que administra la actividad del practicaaje a la cual pertenece el piloto, es decir, el tipo de cuota o segmento del mercado que atiende tu compañía localmente. Sumo eso y le da el valor.

¿Cuál es el aporte del Capitán Cifuentes al desarrollo del país?

G.C.M.: Colocar mi expertiz (Know how) en beneficio del servicio público de practicaaje.

¿Qué significan para usted las palabras barco y puerto?

G.C.M.: La palabra barco tiene muchas acepciones: buque, navío, embarcación, nave; sin embargo, me quedo con esta última que es la acepción inglesa: ella, la nave. Un buen marinero, como todo caballero, debe tratar a su nave como una dama. La nave está llena de curvas, resabios y es muy exigente en su mantenimiento. Con ella disfrutas tu vida. Por otra parte, puerto para mi significa redención, chance, oportunidad.

¿Alguna canción o película con la que el Capitán Cifuentes se sienta identificado?

G.C.M.: De pronto algo más particular. La enciclopedia Salvat de El Mar. Editada y coleccionada en mi casa por fascículos semanales durante los años 70. Allí aprendí a conocer el mar por sus láminas y pie de fotos a full color, comenzando por la A y terminándolo en la Z.

¿Cómo se ve al final de su carrera?

G.C.M.: Desearía proyectarme entero, vital. Tal vez como escritor de mis memorias técnicas sobre sobre el practicaaje.

Foto 4. Buque granelero en lastre en Puerto Bolívar (La Guajira, Colombia).



Los Pilotos Prácticos en el Puerto de Cartagena

En esta edición nos desplazamos a la bella ciudad de Cartagena donde destacamos el profesionalismo de los pilotos prácticos y cómo su trabajo se convierte en uno de los más importantes para el desarrollo del país.

Gracias a su ubicación estratégica del Puerto de Cartagena y a la alta eficiencia de sus terminales marítimas (Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar), se ha consolidado como un centro de conexiones fundamental para el trasbordo de la carga tanto a nivel regional como mundial. Según la página web www.puertocartagena.com actualmente se conecta con 614 puertos en 140 países alrededor del mundo y atiende 25 líneas navieras. Así mismo, es el principal puerto exportador de Colombia: a través suyo, el país moviliza más del 60 por ciento del comercio bilateral con los Estados Unidos.

Teniendo en cuenta lo anterior, en ANPRA queremos resaltar el trabajo de los pilotos prácticos quienes durante los 365 días del año realizan maniobras que necesitan de su experticia para que las naves lleguen seguras a puerto. En el siguiente video podrás evidenciar de primera mano cómo lo hacen.

En el Puerto de Cartagena nuestros pilotos prácticos están #ConProaAlFuturo

Link del video <https://youtu.be/mkTBmqzSYKU>



Los Pilotos Prácticos en el Puerto de Cartagena



2 CONGRESO LECCIONES APRENDIDAS

DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES
EN MANIOBRAS DE **PRACTICAJE**

19, 20 y 21 de abril de 2023 | Cartagena de Indias

Cartagena de Indias recibió el evento más importante de la seguridad marítima y fluvial en el año 2023



3 días de agenda académica y muestra comercial.



185 Participantes.



27 Patrocinadores Vinculados



8 Compañías Expositoras



32 Conferencista
Representantes de **16** países

Cartagena de Indias recibió el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA

Durante el pasado 19, 20 y 21 de abril, el hotel Estelar Cartagena de Indias & Centro de Convenciones fue el escenario que logró reunir a los protagonistas más importantes de la navegación marítima y fluvial de Colombia y el mundo. Tres días en donde el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA logró reunir a los 185 participantes quienes tuvieron la oportunidad de escuchar de primera mano las experiencias de expertos de Colombia, Argentina, Australia, Brasil, Canadá, Chile, Dinamarca, Francia, Alemania, México, Panamá, España, Suiza, Trinidad y Tobago, Reino Unido y Uruguay.

Además de la participación de los 16 países, y las 32 conferencias que hicieron parte de la agenda académica, este evento les permitió a las 8 compañías del sector mostrar sus avances y explicarle al público asistente qué están haciendo por el desarrollo del sector marítimo.



Momentos destacados Segundo Congreso Lecciones Aprendidas ANPRA

Memorias del evento

En el siguiente link <https://eventos.anpracolombia.org/> o escaneando el código QR usted podrá ver las presentaciones que se llevaron a cabo durante los tres días del Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA.



ANPRA en medios masivos de comunicación

En su portal web <https://portalportuario.cl/> publicó la siguiente noticia relacionada con maniobras en procesos HAZID-HAZOP para terminales de productos peligrosos, tema expuesto en el marco del Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA.

Colombia: Siport21 simula maniobras en procesos HAZID-HAZOP para terminales de productos peligrosos

Durante la celebración en Cartagena del segundo Congreso ANPRA de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras de Practicaje, organizado por la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia, Siport21 mostró la importancia de los procesos HAZID-HAZOP como herramienta de análisis de riesgos en las operaciones portuarias.



Foto 5. Imagen tomada de @PortalPortuario

Estos procesos se encuentran englobados dentro de una Evaluación Formal de la Seguridad (EFS-FSA) de la Organización Marítima Internacional (OMI) que se aplica al análisis de riesgos cuya finalidad es mejorar la seguridad marítima, mediante un análisis del riesgo y de la evaluación de costos y beneficios.

Con esta evaluación, se analizan todos los supuestos de peligro que pudieran presentarse, evaluando cada uno de ellos en función de su probabilidad de presentación y consecuencias, y determinando respecto a un umbral si son aceptables o no. En este segundo caso, se estudian las medidas o procedimientos correctores aplicables para conseguir que el supuesto analizado pueda ser aceptado, disminuyendo su probabilidad de ocurrencia o minimizando las consecuencias.

El proceso de la EFS comprende cinco etapas. En la primera se realiza la identificación de riesgos, HAZID, para la definición de escenarios, entorno geográfico, buques de estudio, información meteorológica y de corrientes, recursos existentes y factor humano.

La siguiente etapa contempla un análisis de consecuencias y una evaluación de riesgos existentes, utilizando simulaciones de maniobra de buque, estudios de riesgo de varada, análisis dinámico de comportamiento del buque amarrado, passing ships y análisis de tráfico.

Del resultado de esta evaluación, se deduce un criterio de aceptación o no de los riesgos, se generan medidas de prevención y respuesta, y se elabora un análisis coste-beneficio.

Esta información permitirá diseñar un Manual de Operaciones y Plan de Contingencia, HAZOP, con opciones y recomendaciones para las personas encargadas de tomar las decisiones.



2 CONGRESO LECCIONES APRENDIDAS

DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES EN MANIOBRAS DE **PRACTICAJE**

UN EVENTO DE ANPRA COLOMBIA

19, 20 y 21 de abril de 2023 | Cartagena de Indias

¡Gracias a quienes lo hicieron posible!

MENTOR



GOLD



SILVER



BRONZE



TRANSPORTES MARÍTIMOS ARBOLEDA HERMANOS S.A.S. MARÍTIMOS ARBOLEDA



PRACTICOL PRACTICAJE DE COLOMBIA SAS

EXPOSITORES



CIDIAM Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación para Actividades Marítimas



Noticias del Mundo

En nuestra última edición te traemos la noticia publicada por <https://www.mundomaritimo.cl/>, el panorama mundial y la actualidad hacen parte de nuestro boletín mensual.



Cómo impactan la fragilidad de la economía mundial y el pulso chino en el shipping

¿Cuánto tiempo podrán mantenerse los volúmenes comerciales si las perspectivas económicas siguen cojeando? Con una inflación promedio proyectada rondando el 7% (Perspectivas de la Economía Mundial publicado por el FMI el 11 de abril), es sólo cuestión de tiempo que los volúmenes comerciales se vean materialmente afectados, lo que induciría una presión a la baja de los fletes. “Sin embargo, el efecto de desfase entre las políticas monetarias y la disminución absoluta de la producción real enturbiará los horizontes de la mayoría de las previsiones”, advierte la más reciente edición de BRS Bulk, que destaca el impacto de la economía china en la salud del comercio internacional... después de todo, China es el principal cliente y proveedor de Occidente.

Foto 6. Foto tomada de <https://www.mundomaritimo.cl/>



Efecto China

Últimamente ha sido difícil predecir el impacto de la economía china en el intercambio comercial debido a data contradictoria. En el caso de las exportaciones, por ejemplo, hay informaciones disímiles: hay una caída de enero-febrero del 6,8% según las aduanas chinas, pero las exportaciones aumentaron un 14,8% en términos de dólares en marzo. Sin embargo, los resultados de marzo podrían reflejar una recuperación causada por la volatilidad mensual, tras las vacaciones del Año Nuevo Chino. “La mejora del mes pasado se debe principalmente a las exportaciones a los países de la ASEAN. Sin embargo, es poco probable que el apetito de la ASEAN pueda sustituir por completo a los principales socios comerciales de China,

EE.UU. y la UE, en la recta final. El verdadero reto surgirá probablemente en el segundo semestre de 2023, cuando la economía estadounidense podría languidecer y se materializarán los efectos del endurecimiento de la política monetaria de la Reserva Federal sobre las exportaciones chinas”, analiza BRS Bulk.

Para financiar este gasto, o se suben los impuestos o se emite deuda. China sufre un déficit presupuestario y las provincias necesitan ayuda del gobierno central para superar los tiempos difíciles. En el futuro, la posibilidad de un rescate desde arriba por parte de Pekín parece remota, ya que los gobiernos locales quedan abandonados a su suerte para resolver sus problemas de deuda. Parece que la emisión de deuda es una obviedad, ya que han aparecido múltiples informes sobre la venta por parte de China de bonos para infraestructuras en 2022. Por lo tanto, el gasto en infraestructuras va sobre esteroides en lugar de una recuperación genuina, lo que arroja dudas sobre su sostenibilidad y eficacia a largo plazo. Mientras tanto, según datos de AXSMarine, los volúmenes de mineral de hierro transportado por mar a China en el primer trimestre de 2023 crecieron un 10,5% interanual. Queda por ver si este crecimiento vertiginoso se repetirá en el segundo y tercer trimestre.

“Aunque China se recuperará en 2023 respecto a un pésimo 2022, creemos que es demasiado pronto para suponer que el camino será fácil. Por lo tanto, mantenemos nuestra valoración inicial de que la recuperación de China tendría forma de L, con un repunte, si lo hubiera, que se produciría como muy pronto en el tercer trimestre de 2023. Sin embargo, no nos sorprendería que se produjeran retrasos, dadas las incertidumbres que rodean a China y a la economía mundial. En el futuro, el transporte marítimo estará expuesto a los vaivenes de estos acontecimientos”, puntualiza BRS Bulk.

Sigue a mundo marítimo en @mundomaritimo o consulta la noticia en el código QR.



Escanea este código QR para ampliar la información



MARITIMA DEL CARIBE
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en
Transporte Marítimo
Servicios Portuarios

info@maritimadc.com
(+57) 5 421-2847

www.maritimadc.com

Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas

Noticias del Mundo



Santa Marta sueña con su propio puerto de cruceros

En su portal web Caracol Radio señala que la llegada permanente de cruceros con turistas de todas partes del mundo pone el reto que la ciudad tiene de construir un puerto exclusivamente para este tipo de embarcaciones.



Foto 7. Foto tomada de <https://caracol.com.co/>

En la distancia enmarcada en los azules de las cristalinas aguas de la bahía de Santa Marta cuando la gente divisa el inmenso edificio ambulante repleto de luces y colorido, sabe que el cargamento que está a punto de atracar en el Puerto Santa Marta es uno nuevo crucero que el Morro le da la bienvenida y el permiso para que ingrese a la ciudad más antigua de América.

Es tanto el compromiso que el Puerto de Santa Marta tiene con sentido de pertenencia con Santa Marta, que, de sus siete muelles de carga existente, selecciona uno de ellos exclusivamente para abrirle el espacio y las condiciones de seguridad que implica un puerto de carga.

Todo un operativo se pone en marcha para hacerle calle de honor a los ilustres visitantes, que inician el Ingreso a las calles del Centro Histórico encontrándose con artesanos, rutas al Parque Tayrona, traductores en una jornada que. Permanece durante todo el día hasta cuando los amarillos se juntan al lado de los grises para conjugar matices cercanos a los imaginarios capaces de impresionar a cualquier humano. Es allí en medio de este espectacular escenario natural donde se despide a los visitantes con la partida del buque.

José María Canelo es el Coordinador Comercial del Puerto de Santa Marta y hace importantes consideraciones de este proceso de cruceros en la ciudad.

“El Puerto de Santa Marta tiene el compromiso con la ciudad dado que no tiene un muelle especializado para cruceros entonces nosotros acá adecuamos las operaciones para poder recibir a los cruceros de carga, no solo eso, sino que el puerto le da prioridad absoluta a los cruceros en nuestra línea de atraque, teniendo en cuenta que solo hay 7 muelles disponibles que tiene una gran demanda, sin embargo por el compromiso existente con el fortalecimiento del turismo con Santa Marta hacemos el gran esfuerzo para prestar este servicio con todo el compromiso y en medio de un gran margen de seguridad”.

Por su parte Álvaro Góngora, un gentil funcionario con cara de Capitán de buque es el vicepresidente de Operaciones del Puerto de Santa Marta responsable de todas las operaciones, coordinación, ejecución y planeación de todas las operaciones en este lugar.

“Esto es un desafío porque el diseño del Puerto de Santa Marta es para el manejo de carga y cuenta con equipos pesados que están en continuo tránsito por la terminal, mercancía moviéndose, entonces para disponer de espacios para buques de cruceros requieren de un área segura para los pasajeros y nos toca segregarse la operación. Eso siempre es un reto.

Le asignamos un muelle, generalmente desplazamos un buque de carga, pedirles que lleguen a fondeo o se atrasen para permitir la estadía del crucero y luego disponer de toda el área segregando el área de carga para que los pasajeros se desplacen cómodamente, se sientan seguro, caminando por un terminal sin el riesgo, ni el peligro de encontrarse con un equipo que esté. Movilizándose”.

El Puerto de Santa Marta inspira hoy con este apoyo la búsqueda de los gremios y las fuerzas vivas de la región para encontrar la plataforma que impulse la construcción de un muelle para cruceros y de esta manera potencializar este escenario que representa una ventana abierta para dinamizar un turismo internacional que ha mostrado le gusta lo que encuentra en la ciudad con su historia, sus artesanías y especialmente el estado de una naturaleza dispuesta y expresiva para sorprender en todo momento.

Consulta la noticia a través de @CaracolRadio o escanea el siguiente código QR



ANPRA en imágenes

Revivimos algunos de los momentos más destacados Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA.



Foto 8. Inauguración Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA.



Foto 9. Palabras del Director General Marítimo, Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo durante la inauguración del evento.



Trabajamos con el objetivo del crecimiento marítimo y fluvial en conjunto con empresas, autoridades y gremios del sector. Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia #ConProaAlFuturo



ANPRA en imágenes



185 participantes recibió este año el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA.



Uno de los momentos más destacados fue el homenaje que recibieron las familias de los Capitanes: Fernando Pareja Valest (Q.E.P.D), Luis Enrique Montaña Díaz (Q.E.P.D), Augusto Villafrade Ruiz (Q.E.P.D) y Julio Grau.

ANPRA en imágenes



SAS
Servicios Técnicos Marítimos

Servicio de
Practicaje en
Santa Marta & Riohacha

Experiencia | Seguridad | Compromiso

+57 310 363 1312 | asistente@stmpilotos.com

37 años
Experiencia

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Bogotá:

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Carrera 2 #170 - 276. Km 14 Vía SMR - CIÉNAGA detrás EDS Don Jaca.

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.

 ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION