Boletín No.

29

Diciembre de 2023

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA

INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

ASOCIACIÓN NACIONAL DE PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA

ANPRA en Internet
anpracolombia.org/

ANPRA correo
anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono
+57 601 785 6556

Celular
+57 350 534 4523
Presidencia

+57 315 638 4454
Secretaría

Créditos

Presidente:
Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina

Vicepresidente y vocal:
Capitán William Elías Bustillo

Asesora Jurídica:
Doctora Deisy Rincón

Vocales:
Capitán José Luis Lara Parra
Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita
Capitán Carlos Cantor Caballero
Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo
Capitán Roberto Bustamante Gómez
Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate
Capitán Jaime Alberto Garcia Pulido

Edición y diseño:
Santiago Alejandro Hidalgo Reyes
Martin Felipe Talero Agudelo

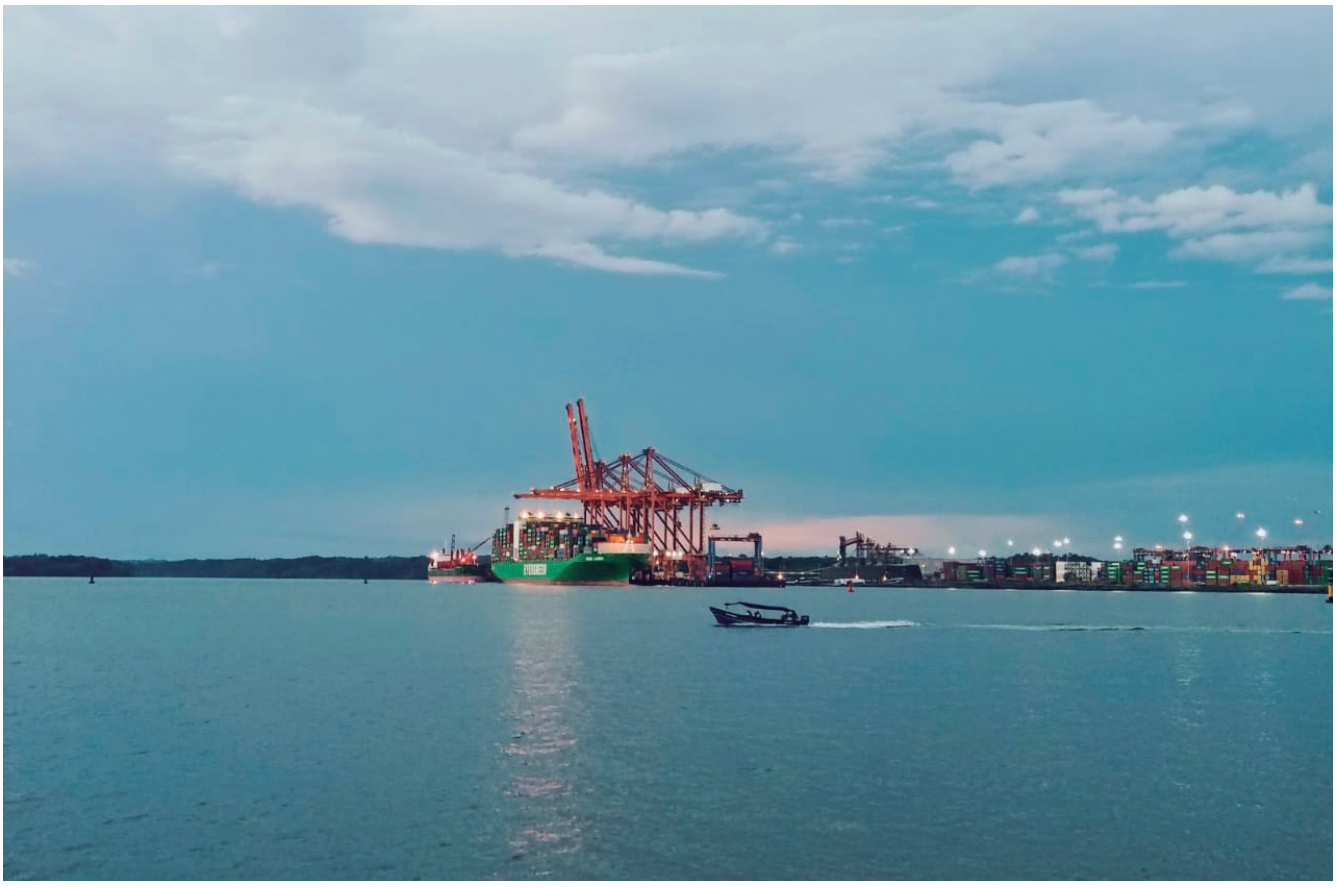
Foto portada: *Alain Buitrago* | **Índice:** *ANPRA* | **Fotos páginas interiores:** *Luis Martínez, Santiago Hidalgo, Amaury Mendoza*

ANPRA Colombia promueve la libre expresión de sus afiliados y los actores marítimos que deseen publicadar en nuestro boletín, aclaramos que los artículos los de actores externos aquí contenidos no representan necesariamente los intereses o posturas oficiales de la Asociación, sino de los autores.

En esta edición:

Contenido

Saludo del Presidente 4
El Viaje de Juan David Benavídez en el Pilotaje Práctico 8
Un Vistazo Profundo a la Evolución y Futuro Financiero de ANPRA: Entrevista con Amaury Mendoza. 12
Enfoque Experto: Reflexiones del Año 2023 15
Noticias del mundo 17
Explorando la Antártica: Colombia Anuncia la X Expedición Antártica para el Verano Austral 2023-2024 17
En la web ANPRA 19
Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP) 19
ANPRA en imágenes 22
Imágenes más destacadas del mes 22



Saludo del Presidente

El Safety Campaign 2023 de IMPA

Estimados miembros de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA), al cerrar otro año lleno de desafíos y logros en nuestra querida asociación, quiero expresar mi profundo agradecimiento a cada uno de ustedes por su dedicación, compromiso y valiosa contribución al éxito continuo de ANPRA. En este 2023 que está por finalizar, reflexionamos sobre los obstáculos superados, las metas alcanzadas y las lecciones aprendidas. Nuestra comunidad de pilotos prácticos ha demostrado una vez más su resiliencia y profesionalismo, enfrentando las mareas adversas con determinación y manteniendo nuestros estándares de excelencia. Estoy muy orgulloso de liderar una asociación tan destacada y contar con un equipo de profesionales tan capacitados. Al mirar hacia el futuro, estoy lleno de optimismo y confianza en que juntos continuaremos elevando los estándares de nuestra profesión y contribuyendo al crecimiento sostenible del practicaje en Colombia. Les deseo a todos un próspero y seguro año nuevo, lleno de éxitos personales y profesionales.

Dando continuidad al tema del cual quiero tratar en esta edición, la Asociación Internacional de Pilotos Prácticos (IMPA) publicó su documento de seguridad anual titulado “Safety Campaign 2023” donde detalla los resultados de las encuestas de cumplimiento de los estándares internacionales de seguridad para los pilotos prácticos. El objetivo de esta campaña, resumida en un reporte, es mejorar la comunicación entre las necesidades de los pilotos alrededor del mundo con las instituciones marítimas internacionales.

IMPA es una organización cuyo propósito es servir a los pilotos prácticos y, por tanto, al interés público a través de la regulación cohesiva, comprensiva, y sin exceso, del servicio de pilotaje, libre de presiones comerciales. Entendiendo la importancia de tener un piloto en el puente de una embarcación, promulga la adopción responsable con base en la experiencia de regulaciones, estándares y procedimientos para el pilotaje.

Lastimosamente, como expresa el capitán Adam Roberts, vicepresidente de la organización y presidente del subcomité de Seguridad de IMPA en su prefacio, “Los resultados de la Campaña de Seguridad 2023 muestran que continúan las tendencias históricas de incumplimiento”.

Según los datos recolectados, el incumplimiento sigue en niveles altos, creciendo continuamente desde el 2020, y llegando hasta el 16% en 2023. El principal deterioro en cumplimiento lo vemos en las escaleras para pilotos incluidos en más del 50% de reportes de incumplimiento.

Este estudio de seguridad de IMPA tiene un propósito claro: ayudar a los tomadores de decisión que abogan por los pilotos prácticos en instancias

internacionales como la Organización Marítima Internacional (OMI). El carácter de política pública del reporte implica su practicidad y la necesidad de tener información correcta para abordar los problemas reales que enfrentan los pilotos en el mundo moderno.

Los resultados del estudio realizado guían aspectos de las enmiendas propuestas por IMPA ante la OMI para actualizar la regulación V/23 del SOLAS. Algunos elementos de estas propuestas incluyen los requerimientos obligatorios y remoción de riesgo de derechos adquiridos, la aprobación por administradores y sistemas de gerencia de calidad, abordar los arreglos de trampillas, la alineación de instrumentos de la OMI y el ISO 799, asegurar las escaleras de pilotos a longitud intermedia, etc.

El cambio verdadero, no obstante, toma tiempo, por lo cual la implementación de estas propuestas no se espera sino hasta el 2028 cuando las enmiendas entren en vigor. Por ahora, como comunica el documento, el objetivo de IMPA y todos sus miembros debe ser enfatizar la importancia de seguir los arreglos establecidos en la regulación V/23 del SOLAS y los estándares ISO 799 a los operadores y empresas privadas en el sector marítimo.

Tenemos, entonces, la importante tarea de promulgar la seguridad de nuestros pilotos en el ámbito público, a través de la regulación, y el privado, a través de la sensibilización de riesgos de los prácticos.

Pero estos estándares no deben ser un ideal final al que aspiramos. La misión de IMPA, ANPRA y otros gremios de pilotos alrededor del mundo, no es permitir que los estándares mínimos sean cumplidos por los gobiernos del mundo. Nuestra misión, y la de cada piloto práctico, debe ser usar los estándares internacionales como punto de partida para generar un ambiente sano, seguro y regulado para la importante tarea de pilotaje.

Esta mentalidad de mejora constante y reducción de riesgos innecesarios para los pilotos prácticos nos llevará a cuidar y preservar la vida de pilotos, gente de mar, inspectores y topógrafos. Junto a IMPA, ANPRA es optimista sobre los mejoramientos de seguridad de los pilotos, y promulga respuestas desde lo privado para mejorar las condiciones en aras de reducir los riesgos enfrentados durante las maniobras.

Al profundizar sobre los datos, tenemos la buena noticia que, en Sur América, el incumplimiento de las regulaciones es más baja que otras regiones. Con el 8% de incumplimiento, podemos decir que los esfuerzos embarcados por la seguridad de los pilotos han tenido éxito, aunque haya todavía espacio por mejorar. En comparación, la región de Asia y el Medio Oriente reporta un porcentaje de incumplimiento del 16%, Norte América del 17%, Europa del 19%, África del 22% y el Oceanía del 32%.

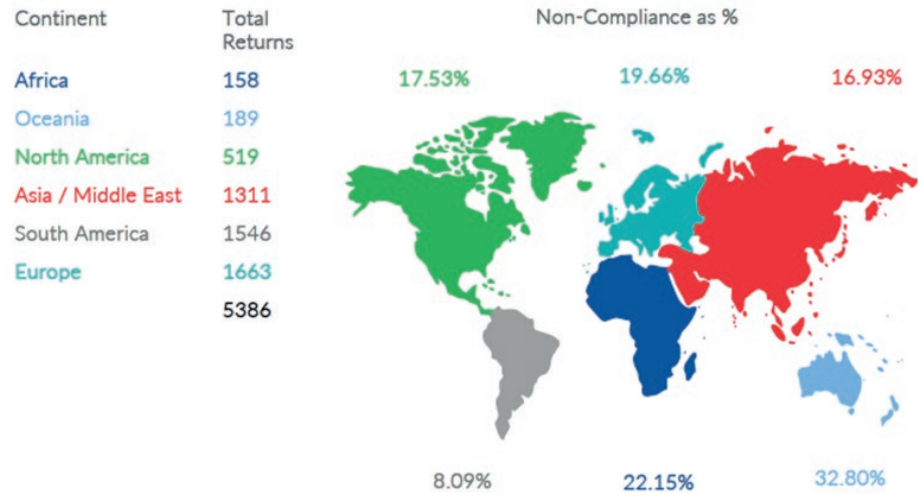


Ilustración 1. Incumplimiento por región | Fuente: IMPA Safety Campaign 2023.

El reporte descompone los datos en términos de incumplimiento por tipo de embarcación. Aquí se revela que las embarcaciones pesqueras normalmente son las que más incumplen con un 55% de sus maniobras. Los reefers son los segundos más incumplidos con un 27% y las embarcaciones de carga le siguen con un 23% de incumplimiento.

La información presentada nos da insumos para enfocarnos en este tipo de embarcación en nuestro trabajo de debida diligencia que luego se puede traducir en cambios de iniciativa pública y privada. La debida diligencia es de suma importancia para los cambios esperados, pues, como revela el reporte, la mayoría (91%) de los defectos e incumplimientos no son reportados a las autoridades.

El Safety Campaign de IMPA debe ser estudiado a detalle y empleado por parte de las organizaciones de pilotos prácticos en el mundo para promulgar el cambio necesario de prácticas inseguras y la manutención de estándares que sirvan como punto de partida.

Es el compromiso de todo representante de los pilotos de apoyar el establecimiento de un marco regulatorio que fomente la seguridad en el ambiente de riesgo constante que enfrentan. Este reporte de IMPA es un valioso insumo en lograr ese acometido.

Cordial Saludo

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE

ANPRA

30 AÑOS

Con proa al futuro

Felices Fiestas

En esta temporada de fin de año, la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia les envía un mensaje especial de Navidad.

La solidaridad que nos une como asociación es el motor que impulsa nuestras travesías hacia nuevos horizontes.

Que el próximo año nos traiga cielos despejados, rutas seguras y más logros para celebrar.

Gracias por ser parte de esta increíble comunidad. ¡Felices fiestas y un emocionante 2024 lleno de nuevos y éxitos!

#ConProaAlFuturo

INVITADO ESPECIAL

El Viaje de Juan David Benavídez en el Pilotaje Práctico

Hablamos con el piloto práctico Juan David Benavides De La Hoz, quien emerge como un vínculo vivo con la tradición familiar arraigada en el tejido mismo de Santa Marta. En sus palabras, se despliega el relato de generaciones dedicadas al mar, una herencia que se despierta en su propia carrera impulsada por la oportunidad y el apoyo de una comunidad de pilotos que lo adoptó hace cinco años. Su narrativa se convierte en un viaje en el tiempo, revelando cómo el legado familiar y la camaradería profesional se entrelazan para dar forma a un profesional apasionado que no solo guía buques sino que también lleva consigo la responsabilidad de preservar una conexión arraigada con la identidad marítima de su región.

Foto 1. Juan David Benavides de la Hoz, piloto práctico de Santa Marta.

Benavides nos comparte sus reflexiones, así mismo su testimonio pinta un retrato auténtico de la evolución en un campo que, aunque ha avanzado tecnológicamente, sigue siendo un terreno de desafíos constantes. Más allá de la destreza técnica, resalta la importancia crítica de su labor en la cadena logística, donde cada maniobra se convierte en un acto de responsabilidad hacia la seguridad, la eficiencia y, en última instancia, el progreso económico de su país. Juan David Benavides De La Hoz no solo personifica la esencia del piloto práctico, sino que también ofrece una perspectiva reveladora sobre cómo la profesión ha influido en la rica historia marítima de Santa Marta y en el desarrollo del practicaje en el escenario nacional.

La entrevista

¿Podría contarnos cómo inició su carrera como piloto práctico?

Juan David Benavides De La Hoz: Es un tema familiar, mi abuelo mi papá todos trabajaron con el mar, en el puerto, agenciando buques, por lo que esta profesión viene de generación en generación. Personalmente fui acogido por un grupo de pilotos de servicios técnicos marítimos que me dieron la oportunidad y bueno sigo actualmente con ellos, después de 6 años.

El tema suyo es familiar, desde su punto de vista cómo han cambiado el tema de practicaje en Colombia

J.D.B.: Sí bueno, se escuchan historias que antes había menos recursos, menos ayuda de los remolcadores, menos tecnología para prevenir el tema de condiciones difíciles de meteorología, lo cual actualmente ha cambiado mucho con el tema de tecnologías para beneficio de los pilotos, sin embargo, sigue siendo todo un desafío cada maniobra.

¿Por qué son actualmente un desafío?

J.D.B.: Bueno yo creo que para nadie es un secreto que cada buque es diferente, en nuestra profesión nos embarcamos y es como si alguien te prestará el carro y así todos los carros se manejarán igual tú sientes una pequeña diferencia que no te deja manejarlo tan fácil como el tuyo de todas maneras cada buque es diferente, cada maniobra es diferente, las condiciones no son siempre las mismas, la comunicación con el capitán así sea ya rutinaria también hay cierta dificultad dependiendo de cada maniobra. Cada maniobra es muy diferente.

¿Por qué es importante la profesión del piloto práctico?

J.D.B.: El pilotaje es muy importante porque es esa parte de la cadena logística en donde los productores le entregan su carga, le entregan todo su trabajo para que prácticamente llegue perfecto a su destino final.

Por eso cuando me embarco y hago una maniobra pienso en la seguridad de poder recibir todos esos recursos que nosotros le vendemos al exterior y a sí mismo lo que traemos para nuestro diario vivir, entonces de verdad que es muy importante y es una responsabilidad que recae sobre nuestro trabajo, finalmente pienso que aunque sea muy silenciosa nuestra profesión es de vital importancia para la economía del país.

En su experiencia podría tal vez contarle a nuestros lectores un momento complicado que haya tenido que vivir en su carrera.

J.D.B.: Sin lugar a duda la pandemia creo que nos marcó a todos, para nosotros fue prácticamente nula porque igual nos pusimos nuestro traje antifluido nuestras máscaras y nunca dejamos de prestar el servicio porque sabíamos la importancia que era para el país pero a su vez fue algo impactante, lo importante fue que nunca desistimos, sufrimos algunas pérdidas, varios colegas en las diferentes jurisdicciones lo cual fue muy triste pero yo creo los colombianos en el fondo le agradecen ese servicio a nuestros colegas.

Fue un momento muy difícil, pero ya gracias a Dios un tema superado y queremos que no vuelva a pasar y ya por lo menos tenemos el entrenamiento y la experiencia para afrontar una situación como esta. Ahí nos dimos cuenta la importancia que darle moral a las tripulaciones que vienen de alta mar, que vienen de mucho tiempo viendo solo mar, entonces también es importante manejar la parte psicológica y recibirlos de la mejor manera posible ya que son personas que vienen hasta de 30 días de navegación. Obviamente agradecerles ya que finalmente son los que nos traen los productos o son quienes llevan el producto del trabajo de los colombianos.

¿Qué significa para usted el mar?

J.D.B.: Para mí lo es todo, soy dependiente del mar, no solo por mi trabajo, sino también disfruto de él en mis ratos libres, la necesidad de estar cerca del mar bueno no sé de pronto por ser de Santa Marta y siempre tener el mar ahí y nunca me ha hecho falta... mientras para otros significa recreación, para otros trabajo, para ver un lindo paisaje y disfrutarlo es muy reconfortante, y sobre todo si lo tenemos al lado.

Yo trabajé en Brasil y me acuerdo tanto que los brasileros que trabajaban en el interior me decían que trabajan todo el año para irse de vacaciones al mar porque de verdad que era muy necesario para la vida. Realmente creo que tanto para ellos como para todo el mundo el mar es un espacio reconfortante.

¿Qué significa para usted la palabra barco?

J.D.B.: Lo es todo, los sentimientos encontrados que uno tiene al momento de embarcar cada maniobra es indescriptible. En la historia de los barcos siempre los han llamado como “ella”, de hecho muchos tienen nombre femenino, entonces es como conocer a una mujer en cada en cada momento o a una persona, es simplemente sentir riesgos, muchas emociones encontradas, situaciones de emergencia, es aprender a conocerlo.

Existen situaciones en las que la maniobra no te sale como tú quieres, entonces te toca cambiarla, lo cual se convierte en indescriptible. Son tantas cosas que me encuentro al embarcarme en ellos, pero pocas las palabras para describirlos.

¿Cómo se ve al final de su carrera?

J.D.B.: Me acuerdo que en el 2008 yo estaba como cadete en el Buque "ARC Gloria" y me dieron la gran la sorpresa de que arribamos a la ciudad de Santa Marta y recuerdo ese día, tanto que nunca pude olvidarlo, pues fue mi primer arribo en barco. Al ver mi tierra, y en el especial El Morro, me prometí ese día que le serviría siempre a la ciudad Santa Marta, entonces creo que eso lo llevo siempre en mi corazón y en mis acciones entonces quiero de pronto estar hasta mi último día sirviéndole a esta ciudad y a El Morro como piloto práctico.

¿Por qué es importante ser asociado de ANPRA?

J.D.B.: Bueno para mi es vital la asociación, unidos somos más, en cada reunión a la que asisto siempre hay nuevas ideas, siempre hay un aprendizaje, siempre hay alguien que te quiere apoyar y apoyar a este gremio que tanto beneficio le hace al país al ser los primeros en la cadena de valor.

ANPRA 30 AÑOS Con proa al futuro

Un Vistazo Profundo a la Evolución y Futuro Financiero de ANPRA: Entrevista con Amaury Mendoza

En este capítulo del boletín 'De Prácticos y Maniobras' de la Asociación de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA), nos enorgullece presentar una entrevista única con Amaury Mendoza Campo, quien desempeña un papel esencial como revisor fiscal, contribuyendo significativamente a la evolución financiera de nuestra apreciada asociación. En esta conversación exclusiva, exploraremos las perspectivas de Amaury sobre la gestión financiera, los desafíos superados y las aspiraciones para ANPRA en los próximos años.

Foto 2. Amaury Mendoza Campo, revisor fiscal ANPRA

Desde su posición privilegiada como revisor fiscal, Amaury Mendoza nos llevará a través de los hechos más significativos que han marcado la trayectoria de ANPRA. Esta entrevista es más que un análisis financiero; es un viaje a través de la historia y el futuro de nuestra asociación, guiados por la experiencia y la visión de Amaury en asuntos fiscales.

PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA
www.pilotosdelpacifico.com
informacion@pilotosdelpacifico.com
(+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953

La entrevista

¿Podría describir las funciones principales que realiza como revisor fiscal de ANPRA?

Amaury Mendoza Campo: Mis funciones están delineadas en los estatutos (artículo #44) y en el código de comercio (artículo #207). Básicamente, mi rol implica fiscalizar, revisar y auditar la información financiera de ANPRA, garantizando transparencia y cumplimiento.

¿Cuál es su papel clave en la gestión financiera de la asociación?

A.M.C.: Mi función principal es proporcionar recomendaciones presupuestarias para preservar el patrimonio a corto y mediano plazo. También superviso que los gastos estén alineados con las decisiones de la asamblea general, asegurando una gestión financiera prudente.

¿Cómo ha evolucionado la gestión financiera de ANPRA a lo largo de los años?

A.M.C.: Ingresé en la presidencia del capitán Augusto Villafrade Ruiz en 2001, cuando el presupuesto era modesto. Durante la presidencia del capitán Fernando Pareja Valest (2005), se mantuvo una política de reducción de gastos. En 2021, con el Almirante Juan Manuel Soltau, se ajustaron cuotas, se amplió el presupuesto y se implementó una política de superávit.

¿Cuáles son los principales desafíos financieros a los que se ha enfrentado la asociación y cómo se han superado?

A.M.C.: En 2017, una sanción desproporcionada de la Superintendencia de Industria y Comercio amenazó la estabilidad financiera. En una asamblea extraordinaria, dividimos la sanción entre los afiliados para recaudar fondos y enfrentar la situación.

Foto 3. Foto Archivo: reunión junta directiva 2023.

¿Cuáles son los principales desafíos financieros a los que se ha enfrentado la asociación y cómo se han superado?

A.M.C.: Destaco las recomendaciones en la elaboración del presupuesto, tanto en gastos de funcionamiento como en la fijación de cuotas para los asociados.

¿Cómo garantizar que ANPRA cumple con todas las obligaciones fiscales y normativas pertinentes?

A.M.C.: Establezco un cronograma anual de actividades fiscales con fechas de vencimiento, marcándolas a medida que se cumplen para asegurar el cumplimiento.

¿Cuáles son los desafíos comunes en el manejo de los recursos financieros de una asociación como ANPRA?

A.M.C.: El desafío principal es tener recursos suficientes para mantenerse en el tiempo. ANPRA, a pesar de dificultades financieras, ha perdurado 30 años, ganándose el respeto de la autoridad marítima.

¿Se han implementado estrategias específicas para optimizar el uso de los recursos financieros?

A.M.C.: Actualmente, mantenemos un contrato de arrendamiento con el Hotel Tequendama a un costo económico, una estrategia efectiva durante la baja demanda hotelera durante la pandemia.

¿Cómo contribuye la gestión financiera a fortalecer las relaciones con los miembros de ANRA?

A.M.C.: Las relaciones con proveedores y empleados son sólidas gracias a la puntualidad en los pagos, evitando demandas y construyendo respeto.

¿Cuál es la perspectiva que usted tiene de ANPRA?

A.M.C.: Visualizo a ANPRA como la única asociación en Colombia, con una alta afiliación y un papel destacado a nivel latinoamericano, sirviendo como órgano consultor y ejemplo para otros países.

A través de la entrevista con Amaury Mendoza, destacamos no solo la evolución financiera de ANPRA, sino también su capacidad para superar desafíos, proporcionando una visión sólida hacia el futuro y el papel destacado que espera tener en el ámbito marítimo.

Enfoque Experto: Reflexiones del Año 2023

En el cierre de este año, el boletín número 29 "De Prácticos y Maniobras" se complace en presentar un fascinante recuento de las breves pero enriquecedoras entrevistas que nos brindaron la oportunidad única de aprender de distinguidos especialistas en pilotaje práctico, tanto a nivel nacional como internacional. Estas conversaciones breves nos sumergieron en el núcleo de un sector esencial que impulsa la economía cotidiana, ofreciéndonos 20 visiones distintas y valiosas.

Explorando Voces Expertas:

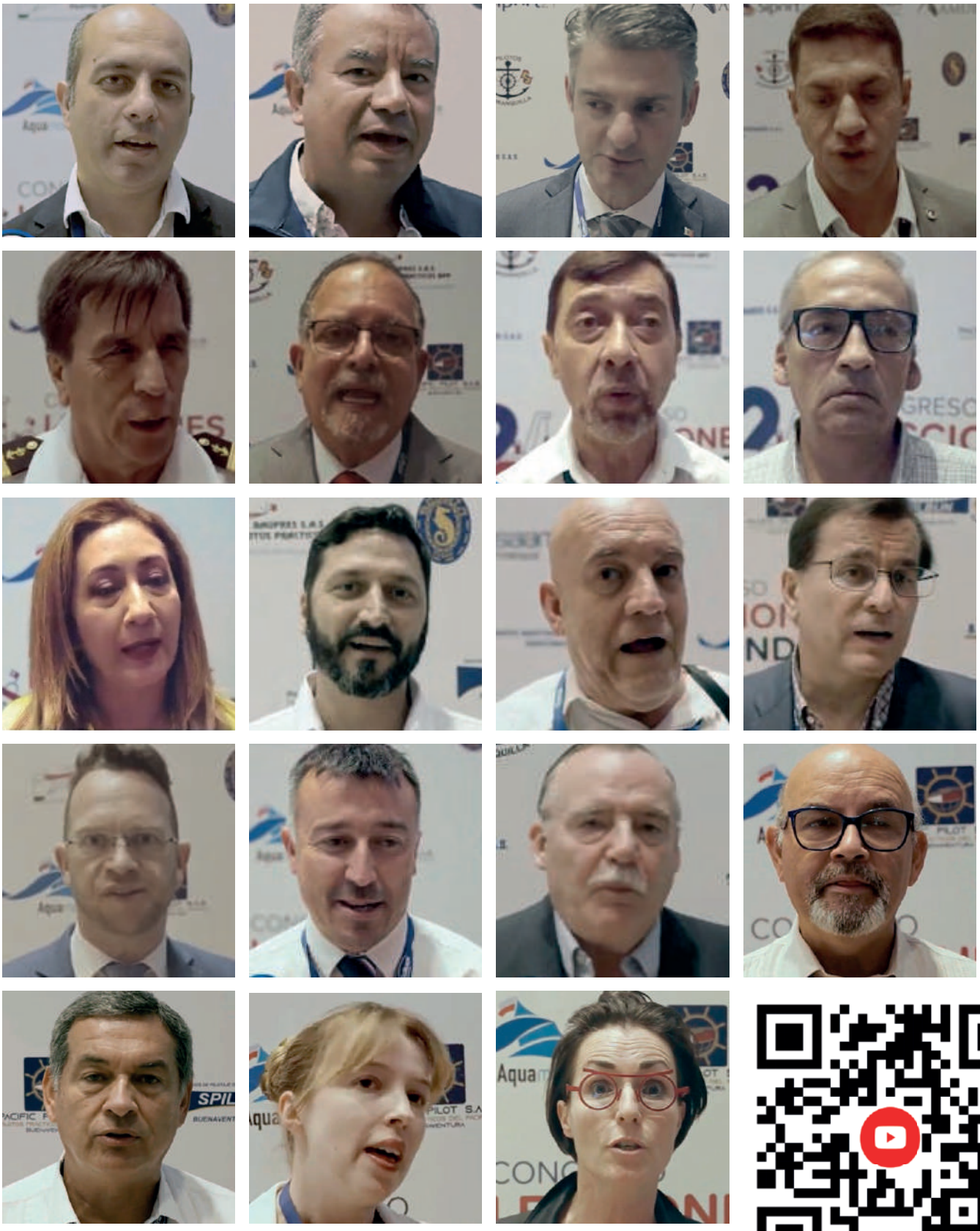
En este recorrido del año 2023, hemos tenido el privilegio de dialogar con el Capitán Rodrigo Ramírez Navarro, Secretario de la Asociación de Prácticos del Puerto de Chile; el Capitán José A. Pérez, Piloto en Palma de Mallorca, España; Harry Klenner, Presidente de la Asociación de Pilotos Prácticos de Puerto de Chile A. G; Roby Renner, Director del Comando de Emergencias de Alemania; el Capitán Guillermo Romero López, Práctico en el puerto de Manzanillo, México; el Capitán Gonzalo Mera Truffini, Director Ejecutivo para las Américas de MIS Marine; Gerardine Delanoye, Directora de Recursos y Construcción de Capacidades de la Academia Mundial IALA; Eva Szewczyk, investigadora en Northumbria University, Reino Unido; CN Javier Gómez, Capitán de Puerto de Cartagena; y el Capitán Guillermo Gómez, Gerente de Proyectos y representante de Force Technology.

En esta edición especial, queremos revivir y compartir nuevamente estas entrevistas destacadas. Además, aprovechamos la oportunidad en esta época festiva para expresar nuestro sincero agradecimiento a todos nuestros distinguidos invitados. Su generosidad al compartir su vasto conocimiento y experiencias ha enriquecido nuestras páginas y ha permitido a nuestros lectores adentrarse en los matices y desafíos del pilotaje práctico.

Sin lugar a duda cada entrevista ha agregado una capa única al entendimiento de del pilotaje práctico: capitanes, presidentes, directores y expertos de diversos rincones del mundo nos han brindado sus valiosas perspectivas, ofreciendo una visión global del estado actual y futuro del sector marítimo y fluvial.

Con este recuento virtual, invitamos a escanear el código QR que los enviará a la lista de reproducción que se encuentra alojada en nuestro canal de Youtube https://youtube.com/playlist?list=PLOIDBhwiWBYOu_g_UTpgXRkghKcEUu4uf&si=WCvMTTamQWd2nuPv. De esta manera cerramos el año con gratitud por la oportunidad de aprender y crecer junto a estas voces expertas. "De Prácticos y Maniobras" continuará explorando las complejidades y novedades de este fascinante mundo en el próximo año, llevando a nuestros lectores a nuevas alturas de comprensión y aprecio por el arte del pilotaje práctico.

¡Felices fiestas y un próspero año nuevo!



Escanea este código QR para ampliar la información

Noticias del Mundo

En nuestro compromiso constante de mantenerlos informados sobre los acontecimientos más destacados en el emocionante ámbito marítimo y fluvial, tanto a nivel nacional como internacional, les extendemos una cálida invitación para que se unan a nosotros en este fascinante recorrido informativo. Nuestro objetivo es ofrecerles una visión completa y actualizada de las noticias que inciden directamente en esta industria dinámica y esencial para el comercio global. Les instamos a acompañarnos en este emocionante viaje informativo mientras exploramos nuestro mundo marítimo.

Explorando la Antártica: Colombia Anuncia la X Expedición Antártica para el Verano Austral 2023-2024

Colombia reafirma su compromiso con la investigación científica y la preservación de la Antártica mediante la anunciada X Expedición Antártica (X EAC) del Programa Antártico Colombiano (PAC). Desde 2014, Colombia ha emergido como un actor activo en el continente helado, destacando su papel en el estudio de la biodiversidad, el cambio climático y la cooperación internacional.

Foto 4. El Buque ARC "Simón Bolívar" inició su traveia el 14 de diciembre, una expedición que finalizará en marzo de 2024, cuando la nave retorne a aguas colombianas

La X expedición, programada para el próximo verano austral 2023-2024, marcará un hito al conmemorar una década ininterrumpida de investigaciones científicas colombianas en la región. Equipada con el buque de investigación científico marina ARC "Simón Bolívar" y la aeronave Hércules C-130 de la Fuerza Aeroespacial Colombiana,

la expedición llevará a cabo actividades duales, desde estudios oceanográficos hasta la actualización de cartas náuticas.

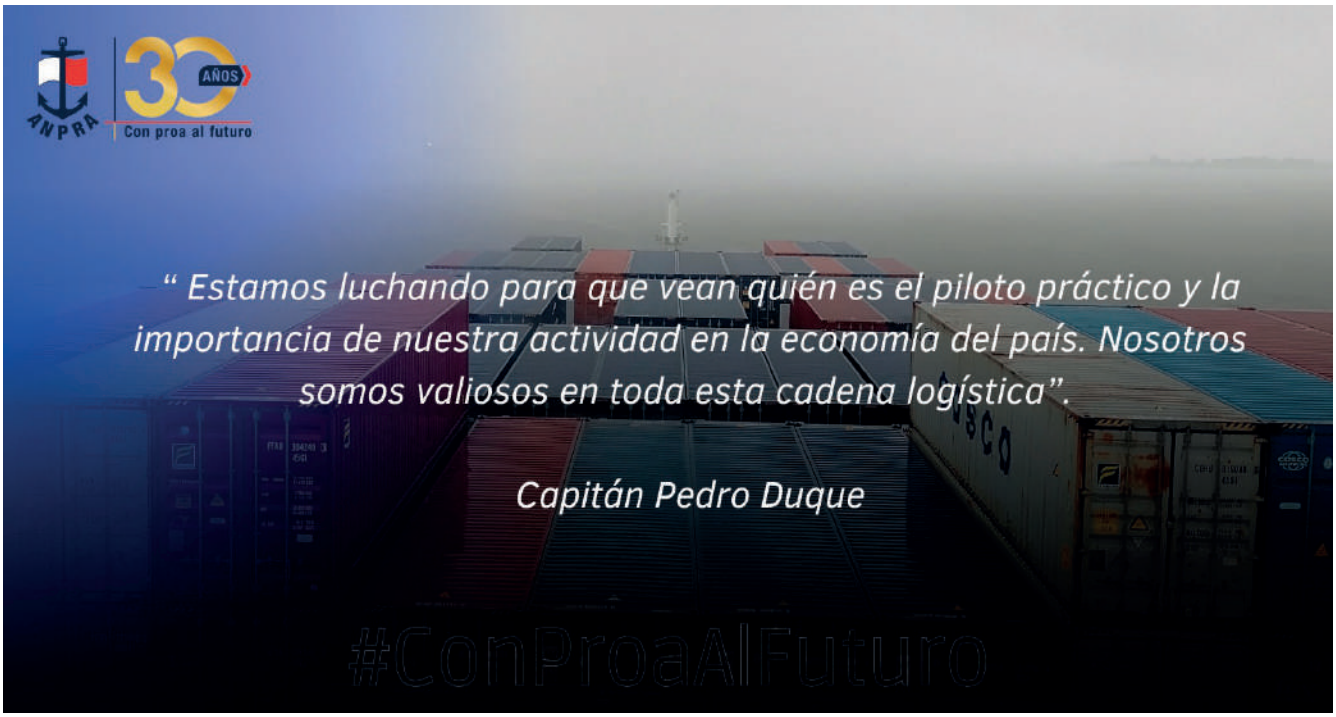
Entre los proyectos destacados se encuentra la recolección de microplásticos y estudios detallados sobre mamíferos marinos, con un enfoque especial en la ballena jorobada. La expedición también se sumergirá en el estudio de los niveles de sonido ambiental en el océano, abordando la creciente preocupación global sobre el ruido oceánico y sus impactos en los ecosistemas.

Esta expedición no solo se limitará a la investigación científica; también se enfocará en fortalecer la cooperación internacional. Los investigadores del PAC trabajarán en bases antárticas de Chile, Ecuador y Uruguay, y se llevarán a cabo intercambios científicos con programas e institutos de Argentina, Brasil, Estados Unidos, y otros países.

Además, la expedición incorporará expresiones artísticas para comunicar la importancia y necesidades de la Antártica, promoviendo la conciencia ambiental y la transición eco social. Cada investigador participante encarna el compromiso colombiano con la preservación global y la construcción de conocimiento que guíe políticas ambientales sostenibles.

La Antártica, con su biodiversidad única y ecosistemas frágiles, se presenta como un laboratorio natural invaluable. Colombia, a través del PAC, continúa demostrando su responsabilidad y liderazgo en la investigación científica, contribuyendo al entendimiento global y a la protección de este ecosistema crucial. La X Expedición Antártica se posiciona como un nuevo capítulo emocionante en la historia científica de Colombia en el continente helado.

Frases ANPRA



En la web ANPRA

¡Te damos una cálida bienvenida a bordo de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos (ANPRA)! Te animamos a explorar las diversas secciones de nuestra página web y sumergirte en el fascinante universo de la navegación profesional. Descubre el minucioso proceso que define a nuestros pilotos prácticos al recorrer las distintas secciones. Visita www.anpra.org y explora cada rincón de nuestra plataforma digital, donde la pasión por la navegación se fusiona con la excelencia profesional. ¡Estamos entusiasmados de que formes parte de este viaje informativo único!

Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP)

En línea con nuestro objetivo de mantener informados a nuestros pilotos prácticos, nos dedicamos a la creación, revisión y difusión de las Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP). Actualmente, las ITPs están disponibles en la sección correspondiente de nuestro sitio web: https://www.anpracolombia.org/instrucciones-tecnicas-de-practicaje/.

Este mes, destacamos dos de ellas: la ITP 004 “Maniobras de Buque Tanques en Terminales Marítimos e Instalaciones Costa Afuera”; y la ITP 011, titulada “Convenio sobre el trabajo marítimo OIT”.

Introducción ITP 004

El arte de desarrollar las maniobras por parte de los Pilotos Prácticos se basa en la experiencia (la cual se constituye tras años de entrenamientos y maniobras realizadas) y la planeación (la cual se determina con un plan inicial, y varios planes alternos en caso de que alguna de las variables, o personal y equipos involucrados, llegasen a fallar).

Con respecto al buque tanque, es necesario considerar que tenemos mercancías peligrosas en movimiento y en granvolumen (ver código IMDG, en lo relativo a hidrocarburos). Es claro que realizamos las actividades de forma instintiva, también lo es que siempre contamos con un plan de maniobra, el cual no es rígido, a diferencia de otras actividades, es un plan claro considerando múltiples opciones paralelas que sepuedan presentar a fin de lograr la maniobra segura. Este tipo de buques, desarrollan sus operaciones en terminales marítimos especialmente diseñados para su operación, en muelles, plataformas, transferencia de carga buque a buque navegando o en fondeo (STS)1 y en terminales costa afuera como multiboyas y monoboyas. En el caso de los buques que van a muelles o plataformas, las maniobras que se efectúan no tiene

mayor variación a las del resto de buques que arriban a las instalaciones portuarias, es importante considerar las velocidades y el ángulo de aproximación al muelle o plataforma, como ocurre con cualquier otro buque, sin embargo para la posición final de un buque tanque en el muelle o plataforma, es muy importante tener en cuenta alinear o enfrentar el múltiple del buque tanque con el múltiple, brazos o mangueras del muelle o plataforma. En el caso de los terminales multiboya, la ubicación del buque tanque en el campo de boyas de amarre, estará determinado por la ubicación del PLEM (múltiple submarino), de tal manera que sea factible la conexión de las mangueras submarinas en el múltiple del buque tanque.

En el caso de las monoboyas el tema cambia, debido que la planeación tiene un antes, un durante y un después de una maniobra, puesto que el piloto participa activamente de las 3 etapas.

Es de resaltar que en Colombia se realiza, a través de monoboyas, la importación de productos derivados del petróleo en varios puertos y la exportación de los crudos también, por ende, la labor del piloto práctico es vital para todos los ciudadanos y la economía del país.

La conducta del Piloto Practico y su interacción con todas las personas y elementos que se tienen en el diario vivir de la actividad, en este caso destacaremos la relación Piloto Practico, Loading Máster y Capitán del Buque, serán esenciales para que se realicen las operaciones de cargue y/o descargue, en forma oportuna y segura.

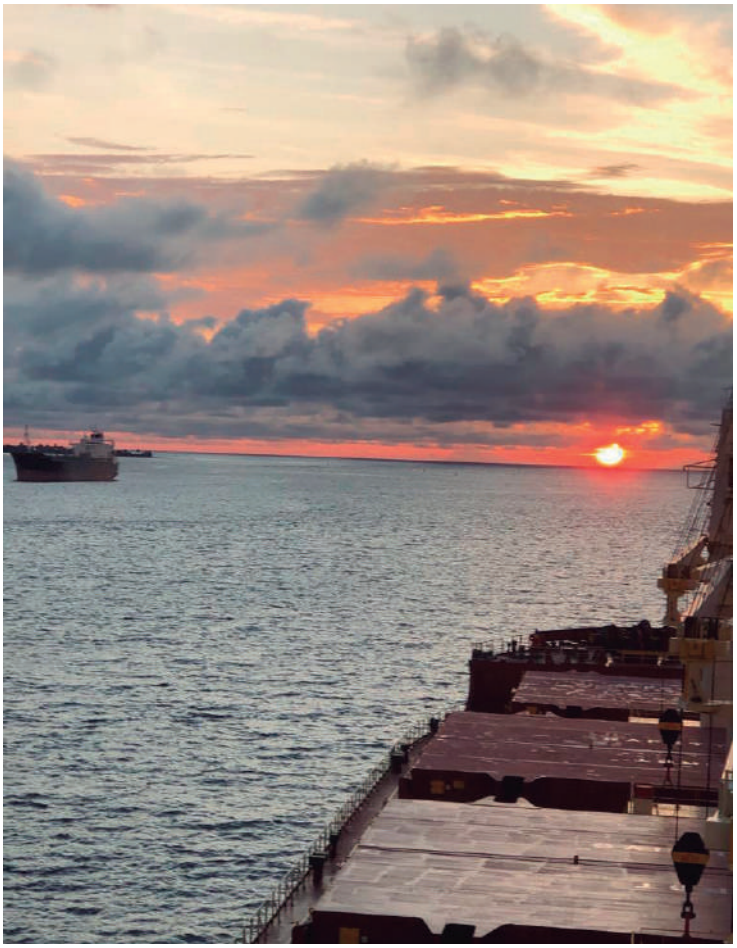
Introducción ITP 011

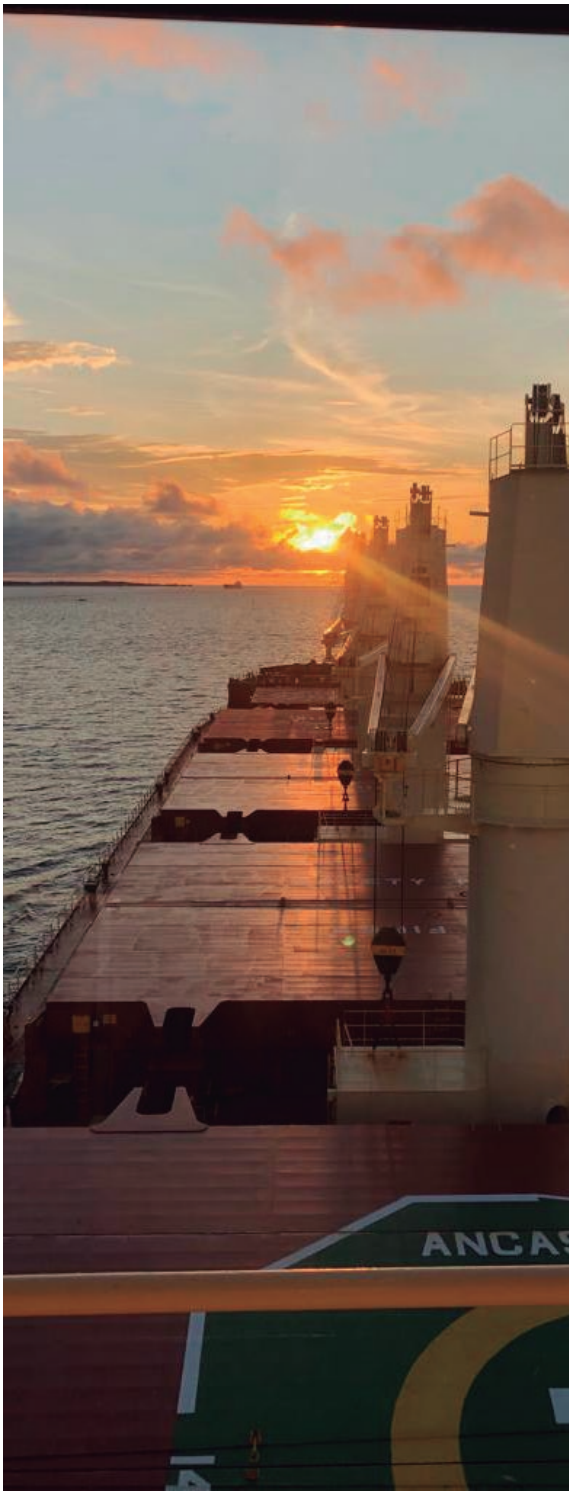
El convenio del trabajo marítimo fue adoptado desde febrero del 2006 por la Organización Internacional del Trabajo (OIT). Es un documento especial para describir los diferentes puntos del trabajo marítimo con el fin de asegurar las condiciones mínimas de trabajo y vida en el mar.

La aplicabilidad de las disposiciones contenidas en el convenio internacional presenta un gran desafío en la medida que deben adecuarse a las normativas vigentes en los países que la han suscrito. Tal es el caso de Colombia donde no se ha ratificado este convenio. El documento contempla reglas equitativas de aplicación internacional beneficiando a los trabajadores, pero también a los gobiernos que deseen hacer parte del convenio, estandarizando las reglas laborales para aquellos trabajadores del mar, establece además una cláusula de trato de no favorabilidad de manera que sin importar la bandera que porten los buques y que este país haya o no ratificado el convenio sus trabajadores estén bajo el rigor del convenio.

ANPRA en imágenes

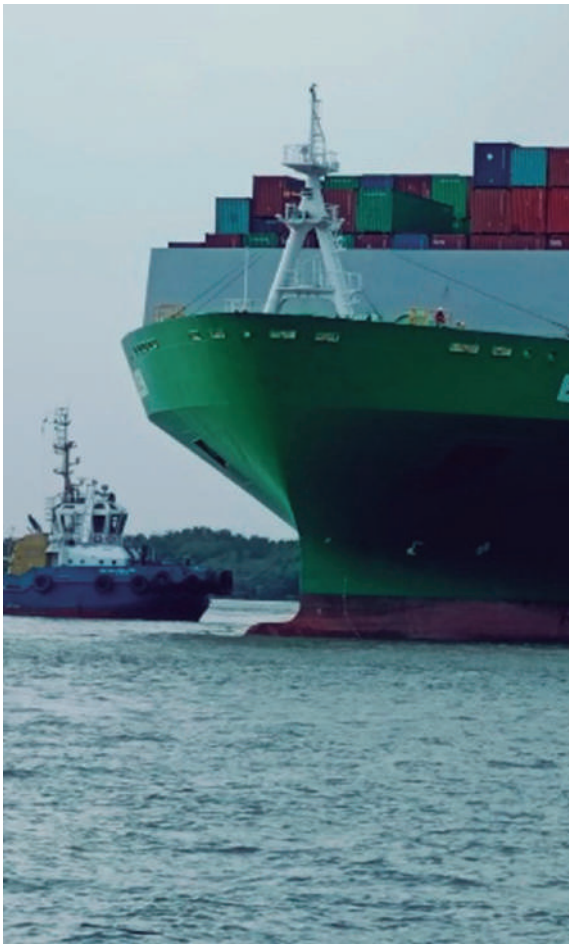
Nuestro piloto práctico, Luis Martínez, nos comparte algunas fotografías desde Buenaventura, donde disfruta junto a la tripulación de los hermosos paisajes que nos brinda el océano y contagia el espíritu navideño. ¡Déjate inspirar por estas imágenes llenas de camaradería y la magia de la temporada!





ANPRA en imágenes

Fotos de Santiago Hidalgo, equipo de comunicaciones de ANPRA, las cuales fueron tomadas desde el Puerto de Buenaventura.



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

Bogotá:
Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:
Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:
Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.
Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:
Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:
Carrera 12 #96A - 45.

ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA

INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION