

Boletín No.

36

Enero 2025



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón

Vocales:

Santa Marta: Capitán José Luis Lara Parra;

Barranquilla: Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo, Capitán Óscar Manuel Flórez Rodríguez;

Cartagena: Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita, Capitán Carlos Jorge Dahl Pareja;

Buenaventura: Capitán Roberto Bustamante Gómez, Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate;

Turbo: Capitán Jaime Alberto García Pulido

Coordinación de comunicaciones :

Laura Barajas

Diseño:

Martin Felipe Talero Agudelo

Fotos interiores:

Alain Buitrago | Luis Guillermo Rodríguez |
Mauricio Correa | Ricardo Izquierdo |



En esta edición:

4

Presidente ANPRA

6

Actualidad Marítima

Noticias destacadas del sector

10

ITP 019

Organización para el rescate del piloto práctico después de sufrir una caída al momento de embarcar o desembarcar.





12

Ricardo Izquierdo González:
30 años de maniobras.

20

Inducción de Seguridad y salvamento
para gente de mar y pilotos prácticos
(MP-SISST)

21

Balance de Actividades:
Logros destacados de ANPRA en el último
trimestre.

ANPRA en Internet:

anpracolombia.org

ANPRA correo:

anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono:

+57 601 785 6556

Celular:

+57 350 534 4523

Presidencia

+57 315 638 4454

Secretaria

En ANPRA Colombia, fomentamos la libre expresión de nuestros afiliados y de los actores marítimos interesados en contribuir a nuestro boletín. Es importante destacar que los artículos escritos por colaboradores externos no necesariamente reflejan los intereses o posiciones oficiales de la Asociación, sino las opiniones de los propios autores.

SALUDO DEL PRESIDENTE DE ANPRA



Un saludo desde ANPRA Colombia. Espero que hayan disfrutado de unas felices fiestas y que el inicio del año 2025 esté siendo próspero y lleno de alegrías junto a sus seres queridos. Es un honor dirigirme a ustedes a través de este espacio para compartir reflexiones sobre el año que concluyó y los desafíos que afrontaremos juntos en este nuevo ciclo.

El cierre del año 2024 nos deja un balance altamente positivo, marcado por importantes logros y avances que fortalecen la asociación y consolidan la misión de promover la seguridad y excelencia en el practicaje marítimo y fluvial.

Entre los logros destacados se encuentra la exitosa implementación de alianzas estratégicas con entidades como el Centro Internacional Aéreo Marítimo de la Escuela de Aviación en Barranquilla, que nos permitió capacitar a numerosos tripulantes y pilotos en cursos de seguridad y salvamento. Este esfuerzo se vincula directamente con nuestro compromiso de proteger la vida en las condiciones adversas en las que con frecuencia realizamos operaciones.

Asimismo, avanzamos en la organización del “III Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras de Practicaje”, programado para abril de 2025, un evento que reunirá a expertos nacionales e internacionales de todos los espectros del negocio internacional de transporte de mercancías para compartir conocimientos y mejores prácticas. A la fecha tenemos 20 países y calculamos que llegarán 300 personas al Centro de Convenciones de Comfamiliar Sede Caribe en la ciudad de Barranquilla. Los invitamos a inscribirse prontamente para aprovechar los descuentos por ello.

En el ámbito de la gestión administrativa, la Junta Directiva logró consolidar un calendario robusto de capacitaciones y reuniones, alcanzando un nivel de ejecución notable en los objetivos trazados. Resalto también la consolidación de nuestras finanzas, que presentaron resultados favorables, permitiendo mantener la cuota de sostenimiento de nuestros asociados en niveles accesibles.

En el plano internacional, ANPRA participó activamente en eventos de relevancia global, como el Congreso IMPA en Rotterdam, donde se abordaron temas cruciales para el presente y futuro del practicaje. Además se establecieron contactos con nuevas asociaciones de prácticos con las que se aprendieron los detalles de uso del segundo piloto a bordo de naves complejas, las soluciones a los temas de restricción de potencia en maniobras controladas por computador que por asuntos de agendas ambientales han terminado en accidentes e incidentes, y accedimos a documentos de análisis sobre los accidentes mediáticamente más difundidos.

No podemos pasar por alto la importancia de las herramientas tecnológicas y la simulación, que han jugado un rol fundamental en la formación y actualización de nuestros pilotos. Gracias a los acuerdos con la Escuela Naval de Cartagena, las Empresas de Practicaje, las ARL, las Instalaciones Portuarias, hemos podido organizar y participar en capacitaciones de primer nivel, fortaleciendo las competencias de los asociados para enfrentar los desafíos del futuro.

La agenda conjunta con las autoridades tuvo un impulso en su desarrollo pasando en seis meses de tener 27 aspectos por solucionar a 11. Dentro de estos 11 se encuentran temáticas muy importantes para prevenir accidentes como el uso del doble piloto en Coveñas con los barcos VLCC, la reorganización de zonas de fondeo adecuadas en Santa Marta, la obligación de tener remolcadores suficientes en número y capacidad en el puerto de Buenaventura, la catalogación del cambio de muelle como dos maniobras, la regulación y obligatoriedad de la protección de alerones y la corrección de la regulación de maniobras con navegación atrás, entre otras.

Adicionalmente, quiero aprovechar esta ocasión para resaltar el importante papel que juega la formación continua en el fortalecimiento de nuestras capacidades. Durante este año, priorizaremos iniciativas que permitan la actualización constante de nuestros conocimientos y habilidades, asegurando que cada piloto práctico asociado a ANPRA mantenga los más altos estándares de desempeño. Esto incluye la implementación de nuevas tecnologías y el desarrollo de programas de simulación avanzada que nos posicionen como líderes en la región.

Asimismo, reforzaremos nuestras alianzas estratégicas tanto a nivel nacional como internacional, buscando generar un impacto positivo en la industria marítima y fluvial. La cooperación con otras asociaciones y entidades del sector será clave para compartir buenas prácticas, lecciones aprendidas y fomentar una cultura de innovación y seguridad.

Otro aspecto crucial para este año será el fortalecimiento de nuestra comunicación interna y externa. Mediante la actualización de nuestras plataformas digitales y el aumento de la frecuencia en la publicación de boletines y reportes, buscamos mantener información sobre los avances y proyectos en curso. La interacción constante con nuestra comunidad será una herramienta invaluable para construir una red más sólida y conectada.

También quiero destacar la importancia de la sostenibilidad ambiental en nuestras operaciones. En colaboración con entidades especializadas, exploraremos nuevas formas de integrar prácticas sostenibles en el practica, desde el uso eficiente de recursos hasta la adopción de tecnologías más limpias. Estas acciones no solo beneficiarán al medio ambiente, sino que también reforzarán nuestro compromiso con la responsabilidad social.

Quiero cerrar este mensaje expresándoles mi profundo agradecimiento por su compromiso, dedicación y profesionalismo. La labor que cada uno de ustedes desempeña es vital para el desarrollo del comercio marítimo y la seguridad de las operaciones portuarias. Su esfuerzo y experiencia contribuyen al progreso del país.

Finalmente, invito a todos a recibir el 2025 con energía renovada y la convicción de que juntos seguiremos logrando grandes cosas. Nuestra asociación es tan fuerte como la unidad y participación de sus miembros, y estoy seguro de que el año traerá nuevos éxitos y oportunidades para continuar construyendo un futuro sostenible y próspero.

Con mis mejores deseos,

Atentamente,

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE

>> Actualidad Marítima - Noticias destacadas del sector.

>> Terminales portuarias movilizaron el 97,2% del comercio exterior de Brasil durante el 2024

Durante 2024, los terminales portuarios de Brasil jugaron un papel crucial en el comercio exterior del país, movilizándolo el 97,2% del volumen total de exportaciones e importaciones, según un informe de la Asociación de Terminales Portuarias Privadas (ATP). Este volumen representó el 82,1% del valor FOB total del comercio exterior, lo que evidencia la importancia del transporte marítimo para la economía brasileña.



Foto 1. Imagen extraída de: MundoMaritimo. 2025.MundoMaritimo,<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/terminales-portuarias-movilizaron-el-972-del-comercio-exterior-de-brasil-durante-el-2024>

Por ejemplo, los precios de la soja cayeron un 16,5%, los combustibles un 4,07%, y los minerales un 3,06%, lo que afectó significativamente el ingreso por exportaciones.

A pesar de estas caídas, algunos sectores destacaron por su desempeño positivo. Las exportaciones de café registraron un aumento notable del 52,7% en valor FOB, impulsadas tanto por el incremento en los volúmenes como en los precios internacionales. De manera similar, la celulosa se consolidó como uno de los principales productos de exportación del país, con un crecimiento del 34,8% en valor.

Murillo Barbosa, presidente de la ATP, enfatizó que el sector portuario es fundamental para el desarrollo económico de Brasil. Destacó que las inversiones en infraestructura portuaria, junto con la implementación de tecnologías y procesos que mejoren la eficiencia, serán esenciales para mantener la competitividad de Brasil en los mercados internacionales. Barbosa también subrayó la importancia de aprovechar las oportunidades en mercados globales mediante una mayor diversificación de las exportaciones y el fortalecimiento de la logística marítima.

En este contexto, el informe de la ATP resalta la necesidad de seguir fortaleciendo las capacidades de los terminales portuarios privados, que han sido clave para atender la creciente demanda del comercio exterior brasileño. Esto incluye mejorar la conectividad terrestre y marítima, así como garantizar la sostenibilidad de las operaciones en un sector cada vez más competitivo y exigente.

>> Puerto de Cartagena marca récord al movilizar más de 3,7 millones de TEUs en 2024 con un aumento de 12,1% interanual

El Puerto de Cartagena, en Colombia, alcanzó un récord histórico en 2024 al movilizar un total de 3.702.044 TEUs, marcando un incremento del 12,1% en comparación con los 3.301.891 TEUs gestionados durante 2023. Este aumento significativo refuerza su posición como uno de los puertos más importantes de la región. Asimismo, el puerto atendió un total de 3.747 recaladas de buques, de las cuales 2.313 correspondieron a portacontenedores, cifras que superan las 3.525 recaladas y 2.120 portacontenedores del año anterior.



Foto 2. Imagen extraída de: MundoMaritimo. 2025.MundoMaritimo, <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-cartagena-marca-record-al-movilizar-mas-de-3-7-millones-de-teus-en-2024-con-un-aumento-de-121-interanual>

Alfonso Salas Trujillo, gerente del Grupo Puerto de Cartagena, resaltó que estos resultados confirman la capacidad de Colombia para posicionarse como un actor destacado en el comercio mundial, consolidando su infraestructura logística y portuaria.

El puerto ha sido reconocido internacionalmente, con informes de la CEPAL que lo sitúan como la principal plataforma logística y portuaria de América Latina y el Caribe en términos de volumen de contenedores movilizados. Además, la UNCTAD lo clasifica como el puerto mejor conectado de la región, mientras que el Banco Mundial y Standard & Poor's lo ubican en el tercer lugar entre los puertos más eficientes del mundo. Estos logros subrayan la importancia estratégica del Puerto de Cartagena en el comercio global.

>> Terminal Portuario de Guayaquil movilizó 801.506 TEUS en 2024

En 2024, el Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) movilizó 801.506 TEUs, facilitando la exportación de productos clave como camarón, banano, flores, atún, brócoli, cacao, plátano y maderas (teca y balsa) hacia destinos como China, Chile, Estados Unidos, Japón y España.



Foto 3. Imagen extraída de: MundoMaritimo. 2025.MundoMaritimo.<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/terminal-portuario-de-guayaquil-movilizo-801506-teus-en-2024>

En cuanto a las importaciones, Ecuador recibió bienes de países como China, Estados Unidos, Perú, Brasil y Colombia, incluyendo insumos para sectores como retail, industria alimentaria, papelera, construcción, plásticos, química, metalurgia, además de partes de vehículos y artículos para agricultura, ganadería, pesca y silvicultura. Luisenrique Navas, gerente general de TPG, destacó que en 2025 se enfocarán en innovación, sostenibilidad y eficiencia para mantener la competitividad en el mercado global, invirtiendo en la mejora de infraestructura y optimización de procesos operativos.

Durante 2024, TPG atendió 342 buques, principalmente de esloras cercanas a 360 metros y capacidad de hasta 14.000 TEUs. Un hito fue la llegada del “Kota Peony” de la naviera PIL, con 366 metros de eslora, una de las naves de mayor tamaño atendidas. La moderna infraestructura del terminal consolidó a TPG como puerto de recalada para las diez principales líneas navieras del mundo.

Entre los avances del año, TPG implementó telemetría para automatizar la recolección de datos de sus equipos, instaló tres nuevos escáneres para control de carga y, en el ámbito ambiental, verificó su inventario de gases de efecto invernadero y obtuvo la certificación de reducción de huella de carbono organizacional.

**Cómo nos
encuentran**



www.anpracolombia.org

>> Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP)



ITP 019: TRANSFERENCIA Y TRANSPORTE DEL PILOTO

El documento, elaborado por expertos en practicaje y revisado por un comité multidisciplinario, establece las directrices técnicas y normativas para garantizar la seguridad en la transferencia y transporte de pilotos prácticos en operaciones marítimas y fluviales. A continuación, se destacan los puntos clave:

La transferencia y transporte de pilotos prácticos son maniobras críticas que requieren protocolos rigurosos para minimizar riesgos y garantizar la seguridad en condiciones operativas complejas. Las normativas internacionales, como las de la Asociación Internacional de Pilotos Prácticos (IMPA), subrayan que fallas en equipos o procedimientos son responsables de numerosos accidentes, destacando la necesidad de equipos certificados y estándares operativos.

El marco regulatorio nacional e internacional establece requisitos específicos para estas operaciones:

- » Ley 658 de 2001 y Decreto 1070 de 2015: Obligan a adoptar medidas de seguridad en las maniobras de embarque y desembarque.
- » Convenio SOLAS (Regla 23): Define estándares técnicos para escalas de practicaje y procedimientos de transferencia.
- » Resolución A.1045(27) y Circular MSC.1/Circ.1428: Detallan especificaciones técnicas y operativas para equipos y maniobras seguras.

El documento aclara términos esenciales, como:

- » Transferencia de Pilotos: Maniobra de embarque o desembarque utilizando escalas y equipos certificados.
- » Transporte de Pilotos: Traslado seguro desde tierra al buque, o viceversa, en lanchas piloto certificadas.
- » Escalas de Practicaje y Combinadas: Equipos diseñados bajo estándares internacionales para garantizar la seguridad en maniobras.

Se describe un proceso detallado que incluye:

1. Preparación Previa: Inspección de lanchas piloto, escalas de practica y evaluación de condiciones meteorológicas.
2. Transporte del Piloto: Uso de lanchas certificadas con maniobras controladas para garantizar estabilidad y seguridad.
3. Transferencia Segura: Supervisión constante de la maniobra, uso adecuado de escalas, y equipamiento personal del piloto.
4. Condiciones Adversas: Implementación de medidas adicionales, como posponer operaciones si las condiciones climáticas representan un riesgo.

Se documenta un incidente en el Estrecho del Bósforo en 2024, donde fallas en equipos y condiciones adversas resultaron en la muerte de un piloto. Este caso refuerza la importancia de protocolos claros y equipos en óptimas condiciones.

El documento concluye que garantizar la seguridad en estas maniobras requiere:

- » Estricto cumplimiento de normativas nacionales e internacionales.
- » Capacitación continua del personal.
- » Inspección y mantenimiento periódico de equipos.
- » Desarrollo de protocolos de contingencia para condiciones adversas.
- » La implementación de estas medidas no solo protege vidas humanas, sino que también asegura la continuidad de las operaciones marítimas, minimizando riesgos y fortaleciendo la cultura de seguridad en el sector.

Conoce toda la información del documento en

www.anpracolombia.org

Servicio de Practicaje en Santa Marta & Riohacha

Experiencia | Seguridad | Compromiso

37 años Experiencia

+57 310 363 1312 | asistente@stmpilotos.com



>> Ricardo Izquierdo González: 30 años de maniobras.

En esta edición del boletín marítimo, destacamos la inspiradora trayectoria del Capitán Ricardo Izquierdo González, Piloto Maestro en Cartagena de Indias y Puerto Bolívar. Con más de 30 años de experiencia en el mar, el Capitán Izquierdo comparte sus vivencias, aprendizajes y desafíos en una profesión que combinan pericia técnica, liderazgo y amor por el mar, resaltando la importancia del pilotaje para la seguridad y eficiencia en los puertos de Colombia.

<<La vocación la descubrí cuando inicie mis entrenamientos como Piloto y en la medida que he ido avanzando en mi carrera, adquiriendo más conocimientos y experiencia, esa vocación se ha ido afianzando cada vez más>>

>> La entrevista

¿Cómo descubrió su vocación por el practicaje?



Foto 8. Piloto Práctico Ricardo González

Podría decir que en el tiempo que navegue en buques como oficial de cubierta, buque cementero (bulk carrier), buque tanque quimiquero y durante mi estadía a bordo del FSU Coveñas, unidad de almacenamiento de petróleo que ECOPETROL tuvo en el Golfo de Morrosquillo por varios años, observaba a los Pilotos hacer su trabajo e intercambiada con ellos sus experiencias y conocimientos, lo que despertó en mí el interés por el pilotaje de buques, en el entendido que es una especialidad de la marina mercante que me permitiría estar en contacto con los buques y maniobrarlos y al mismo tiempo estaría cerca de mi familia. La vocación la descubrí cuando inicie mis entrenamientos como Piloto y en la medida que he ido avanzando en mi carrera, adquiriendo más conocimientos y experiencia, esa vocación

se ha ido afianzando cada vez más. Algo que me motiva mucho en mi profesión como Piloto, es que continúo aprendiendo a pesar de mis 30 años de estar maniobrando buques. Cada maniobra en la que participó es un entrenamiento y aprendo de ella

¿Hubo alguien que marcó su camino en esta profesión o que le sirviera de inspiración?



Foto 9. Piloto Ricardo Izquierdo cómo instructor de entrenamiento en simulador de maniobras de buques

Recuerdo con mucho cariño y agradecimiento al Sr. Capitan Jorge Dahl, quien fue quien me dio la oportunidad de iniciar mi entrenamiento como Piloto en su compañía TECNIMAR en el año 1993, siendo mi primer instructor.

Las principales bases de mi entrenamiento me las dio el Capitan Dahl, bases que hoy todavía me sirven de referencia en mi desempeño cuando maniobro buques y las enseño cuando tengo la oportunidad de compartir con nuevos Pilotos y con otros colegas. Debo también mencionar mi agradecimiento a los colegas que durante mi carrera participaron en mi proceso de ascenso en las categorías de Piloto hasta llegar a Maestro, tanto en Cartagena de Indias como en Puerto Bolívar, gracias a su apoyo, a sus orientaciones y a sus enseñanzas, de todos aprendí muchas cosas valiosas que hoy son la base de mi profesión.

¿Qué sintió la primera vez que estuvo asesorando una maniobra importante?

Desde la primera maniobra hasta las que hago hoy como Piloto, son todas muy importantes, cada una de ellas es diferente y en cada una de ellas lo que sientes es el placer de maniobrar el buque, siendo parte del equipo del puente con el Capitán y su tripulación.

Cuando llegas al puente, se te olvida, por ejemplo, que son las dos de la mañana y te embarga una sensación que disfruto mucho, de tener el control de la maniobra del buque, de inspirarle confianza a ese Capitán que me permite que lo haga y de sentir que es mi responsabilidad la primera interfaz del buque que llega al puerto.

Son muchos los actores que están involucrados en el proceso de la llegada de un buque al puerto, actores que están a la espera que yo como Piloto haga la mejor, más eficiente y más segura maniobra posible. La responsabilidad que tenemos los Pilotos es muy grande ante el buque mismo, ante su Capitán, ante las autoridades marítimas y portuarias, ante las facilidades portuarias y en general ante el puerto.

¿Qué significa el mar para usted, más allá de su trabajo?

<<En el año 1980 llegué a la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena e ingrese al curso mercante MC-31, con compañeros Navales del contingente NA-80 y de Infantería de Marina IM-18. Aquí comenzó mi enamoramiento del mar.>>

En diciembre de 1983 me gradué como Tercer Oficial de la Marina Mercante Colombiana y a partir de allí comenzó la aventura, con muchas dificultades y aciertos, aprendiendo, tratando de identificar el camino que debía seguir, pero al final, decidido que cualquiera que fuera ese camino, estaría relacionado con el mar.

Encontré en el Pilotaje de buques ese equilibrio entre la Marina Mercante que tanto amo y el estar presente con la familia que formé, esposa de Montería, cuatro hijos cartageneros y hoy con dos hermosas nietas cartageneras también. Todo lo anterior o supuesto, enmarcado con el mar.



Foto 10. Piloto Práctico Ricardo Gonzales en Puerto Bolívar, Carbones del Cerrejón, listo para abordar un buque.

¿Cómo maneja la presión de tomar decisiones rápidas y críticas en situaciones complejas?

Se aprende con los años, se aprende con la experiencia y con los entrenamientos. Nunca sabes como Piloto si durante una maniobra van a surgir dificultades, por ello desde el principio, desde que llegas al puente del buque, debes tener claro cuál es la maniobra que se va a hacer, dónde está el buque y hacia dónde debe ir, con qué recursos se cuenta, familiarizarse con los instrumentos y equipos del puente, identificar el entorno, pero principalmente lograr una buena comunicación con el Capitán del buque, lograr un buen contacto visual y estar seguros que, a pesar de la diferencia de idiomas nativos de cada uno, se tiene una buena comunicación en inglés.

Cada buque es diferente es su estructura y comportamiento y las condiciones de mar y viento son también diferentes en cada maniobra, lo que hace importante el reto que tiene un Piloto cuando aborda un buque, se espera de él que tenga el mejor control de un buque con que no está familiarizado, por lo que la relación capitán de Buque-Piloto es fundamental para el éxito de la maniobra, principalmente si se presenta alguna situación fuera de lo normal.

“30 años maniobrando buques, tanto en Cartagena de Indias como en Puerto Bolívar (Carbones del Cerrejón)”

¿Puede compartir alguna anécdota especial o un momento memorable que haya vivido durante una maniobra?

En 30 años maniobrando buques, tanto en Cartagena de Indias como en Puerto Bolívar (Carcbones del Cerrejón), han sido muchas anécdotas vividas con diferentes tripulaciones y situaciones de maniobra.

He encontrado Capitanes muy difíciles, con carácter muy fuerte y prevenidos, pero también y en su mayoría, me he encontrado con Capitanes muy amables, que demuestran confianza en lo que se está haciendo y muy dispuestos a colaborar con las indicaciones del Piloto.



MARITIMA DEL CARIBE
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en
Transporte Marítimo
Servicios Portuarios

info@maritimadc.com
(+57) 5 421-2847

www.maritimadc.com

Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas



Foto 11. Piloto Ricardo Izquierdo abordando un buque porta contenedores de 366 mts de eslora, Cartagena de Indias.

¿Qué puerto o canal ha sido el más desafiante para trabajar como práctico y por qué?

En mi caso que soy piloto en Cartagena de Indias y Puerto Bolívar, no podría destacar en qué puerto hay mayores desafíos, cada uno tiene sus propias características y condiciones y es a esas condiciones a las que se le maniobra.

En Puerto Bolívar se destaca las condiciones de los fuertes vientos versus el tamaño de los buques graneleros que son atendidos allí, pero se cuenta con espacios de maniobra muy amplios, excelentes remolcadores de maniobra y condiciones de canales y dársenas de maniobra muy cómodas.

En Cartagena de Indias se destaca que se atiende buques muy grandes, con espacios de tránsito y maniobras un poco estrechos, se cuenta con buenos remolcadores y con buenas condiciones meteomarinas.

Si pudiera resumir su carrera en una frase, ¿cuál sería?

El Piloto es una profesión del mar y ríos, que nos permite entregar lo mejor de nosotros, para garantizar maniobras con buques seguras y eficientes, en beneficio de los Puertos de Colombia y por ende en beneficio de la economía de nuestro país.

¿Qué recomendaciones les daría a los próximos pilotos prácticos?

El pilotaje es un arte que debe disfrutarse. Desde que un piloto llega al puente, debe aprender a sentir el buque a través de sus sentidos, adaptándose a su comportamiento para maniobrar de forma precisa y anticipada. La velocidad controlada es clave en las maniobras. Es preferible realizar ajustes pequeños y graduales que depender de medidas extremas, ya que esto mejora la efectividad de los remolcadores, el timón y las máquinas durante etapas críticas.

Los instrumentos del puente, como radar, ECDIS, ecosonda, indicador de ROT y RPM, y anemómetro, son útiles para entender el comportamiento del buque, al igual que la PPU. Sin embargo, estos recursos representan solo el 10% del éxito de una maniobra. El 90% restante radica en los sentidos, experiencia, entrenamiento y juicio del piloto. Se recomienda priorizar los recursos de esta manera:

1. Lo que el piloto observa directamente.
2. Radar.
3. ECDIS.
4. PPU.



Foto 4. Puente de buque porta contenedores de 366 mts de eslora, Piloto Práctico Ricardo Izquierdo en compañía del Capitán y Primer Oficial del buque.



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA

Q www.pilotosdelpacifico.com

✉ informacion@pilotosdelpacifico.com

📞 (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953



Foto 5. Maniobra de abarloado STS buque LNG SP El Cayao.



Foto 6. Piloto Ricardo Izquierdo en compañía de Capitán y Primer oficial de buque LNG, SP El Cayao, Cartagena de Indias.



Foto 7. Piloto Ricardo Izquierdo (de blanco) durante la pandemia COVID, abordaje de granelero en Puerto Bolívar, Carbones del Cerrejón con el Capitán del buque.

Finalmente Capitán, ¿qué ha significado para usted ser parte de ANPRA y cómo ha influido esta asociación en su desarrollo como piloto práctico? ¿Cómo ve el futuro de ANPRA?

Ser miembro de ANPRA ha sido importante para el desarrollo de mi carrera como Piloto, siempre he estado convencido que la integración del gremio nos permite orientar los esfuerzos para que la profesión tenga el reconocimiento y la aceptación que se merece y nos facilita los escenarios para compartir experiencias y conocimientos.

De igual manera, ANPRA es la llamada a seguir trabajando por mejorar las condiciones de vida de los Pilotos de Colombia, en los asuntos relacionados con el pago por el servicio que se presta, las condiciones seguras de las lanchas que transportan los Pilotos, la supervisión de los asuntos relacionados con la seguridad industrial en protección del Piloto y los temas relacionados con la seguridad social, servicios médicos, el relevo generacional, distribución de turnos para el servicio en los puertos, entre otros.

>> **Inducción de Seguridad y salvamento para gente de mar y pilotos prácticos (MP-SISST)**

¡Embárcate en una experiencia única de formación marítima con el curso MP-SISST!

¿Te apasiona el mundo marítimo y deseas perfeccionar tus habilidades de seguridad y supervivencia? ANPRA te invita a participar en el prestigioso curso Seguridad y salvamento para gente de mar y pilotos prácticos (MP-SISST), diseñado para fortalecer tus competencias y prepararte para enfrentar cualquier desafío en alta mar.

- » **Fecha: 24 y 25 de Febrero 2025**
- » **Lugar: Centro Internacional Aereo Maritimo - Barranquilla.**

¿Por qué elegir este curso?

Con un enfoque integral y práctico, el MP-SISST abarca seis fases esenciales para garantizar tu éxito:

- 1.** Supervivencia en el mar: Domina las técnicas esenciales para reaccionar ante incidentes marítimos, incluyendo evacuaciones en cabinas sumergidas.
- 2.** Entrenamiento en escape en aguas poco profundas (SWET): Aprende a adaptarte al medio acuático y a realizar maniobras de escape efectivas.
- 3.** Evacuación de cabinas: Adquiere las habilidades para evacuar superestructuras cabinadas con precisión y seguridad.
- 4.** Abordaje y abandono del buque con escala de práctico: Identifica riesgos y aplica técnicas de embarque y evacuación eficaces.
- 5.** Primeros auxilios: Capacitación clave para brindar atención inmediata y estabilizar a personas en situaciones de emergencia.
- 6.** Salto desde plataforma: Perfecciona la ejecución de evacuaciones seguras desde alturas críticas.

El curso es impartido por un equipo de profesionales altamente capacitados, liderados por el S1 Julián Rodríguez y el Suboficial Segundo William Rojas, quienes aportan vasta experiencia en seguridad marítima y técnicas de rescate.

¡Más que una capacitación, una experiencia transformadora!

Los participantes de ediciones anteriores han calificado el curso como una experiencia excepcional, destacando la calidad del contenido, las instalaciones de vanguardia y la dedicación de los instructores.

Contáctanos para más información y registro:

Teléfono: 3156384454
Correo: anpra2020@gmail.com

>> Balance de Actividades: Logros destacados de ANPRA en el último trimestre de 2024.



Queridos lectores, nos complace compartir con ustedes un resumen de los principales logros y actividades realizadas por ANPRA en el último trimestre del año 2024. Este periodo ha sido decisivo para consolidar nuestro liderazgo en el ámbito marítimo y fortalecer los estándares de seguridad y capacitación en el país.

1. Fortalecimiento de relaciones institucionales

- » Avances significativos en la agenda de trabajo conjunta con DIMAR: de 27 puntos pendientes, 15 fueron resueltos exitosamente, demostrando nuestro compromiso con la mejora continua.
- » Reuniones regulares con capitanías de puerto para reforzar regulaciones y optimizar los procedimientos de practicaje.

2. Capacitación y profesionalización

- » Realización de 8 cursos MP-SISST en 2024, capacitando a 82 profesionales del sector marítimo. Este programa fue aclamado en foros internacionales, como el Congreso IMPA, generando interés en toda Latinoamérica.
- » Finalización del cronograma de talleres jurídicos enfocados en normativa marítima y responsabilidades del practicaje.

3. Celebración de hitos organizacionales

- » Culminación de las actividades del 31° aniversario de ANPRA con eventos interactivos y publicaciones especiales en nuestro boletín.
- » Reconocimiento a 9 miembros destacados con más de 18 años de servicio, durante la Asamblea Anual Ordinaria.

4. Presencia internacional y digitalización

- » Participación en el Congreso IMPA en Rotterdam, donde ANPRA presentó una ponencia y destacó el impacto de sus programas de formación.

5. Compromiso con la seguridad

- » Publicación de informes técnicos sobre seguridad en puertos y prevención de accidentes.
- » Desarrollo de un protocolo interno para la gestión de siniestros marítimos, mejorando nuestra capacidad de respuesta en situaciones críticas.

Estos logros reflejan el compromiso inquebrantable de ANPRA con la excelencia en el sector marítimo, la seguridad de sus asociados y la promoción de buenas prácticas a nivel nacional e internacional. Agradecemos a cada uno de nuestros miembros por su dedicación y apoyo en la construcción de una organización más sólida y preparada para el futuro.

¡Gracias por ser parte de esta travesía hacia la excelencia marítima!
Atentamente,

Equipo de ANPRA

CONGRESO
**LECCIONES
APRENDIDAS**
DE GRABO AL COMITÉ ORGANIZADOR
DE MANIOBRAS DE PRÁCTICAS
23 - 25 de abril 2025, Barranquilla

**¡INSCRIPCIONES
ABIERTAS!**

ACCEDE A NUESTROS DESCUENTOS ESPECIALES

¡Barranquilla será sede del **Tercer Congreso de Lecciones Aprendidas!** Este evento se llevará a cabo los días **23, 24 y 25 de abril de 2025** y reunirá a expertos, líderes y profesionales para compartir experiencias clave en la gestión de procesos marítimos, portuarios y logísticos. Una oportunidad única para intercambiar conocimientos, explorar nuevas estrategias y fortalecer el sector. Para más información sobre cómo participar, asegúrate de seguirnos en nuestras plataformas o contactarnos. ¡No te quedes por fuera de esta experiencia transformadora!

INSCRIBITE AHORA:

<https://eventos.anpracolombia.org/>

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Bogotá:

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.

Cartagena:

Manga, Cra. 27 No. 27-05, Centro empresarial Seaport, piso 3

 ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com

infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION