

Boletín No.

37

Marzo 2025



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón

Vocales:

Santa Marta: Capitán José Luis Lara Parra;

Barranquilla: Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo, Capitán Óscar Manuel Flórez Rodríguez;

Cartagena: Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita, Capitán Carlos Jorge Dahl Pareja;

Buenaventura: Capitán Roberto Bustamante Gómez, Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate;

Turbo: Capitán Jaime Alberto García Pulido

Coordinación de comunicaciones :

Laura Barajas

Diseño:

Martin Felipe Talero Agudelo

Fotos interiores:

Alain Buitrago | Luis Guillermo Rodríguez |
Mauricio Correa | Ricardo Izquierdo |



En esta edición:

4

Saludo del presidente

5

Artículo Destacado:

Lucha de poderes globales: El Canal de Panamá y su potencial para un crecimiento marítimo sostenible

9

Homenaje especial:

Entre Olas y Retos: El Capitán Germán Cortés nos habla de su experiencia en el mundo marítimo.

13

Nota informativa:

Capacitaciones ANPRA





16

*Noticias nacionales
e internacionales*

18

Nota informativa:
Construyendo estándares globales:
la importancia de la cooperación en el
practicaje

20

Agenda ANPRA

ANPRA en Internet:

anpracolombia.org

ANPRA correo:

anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono:

+57 601 785 6556

Celular:

+57 350 534 4523

Presidencia

+57 315 638 4454

Secretaria

En ANPRA Colombia, fomentamos la libre expresión de nuestros afiliados y de los actores marítimos interesados en contribuir a nuestro boletín. Es importante destacar que los artículos escritos por colaboradores externos no necesariamente reflejan los intereses o posiciones oficiales de la Asociación, sino las opiniones de los propios autores.

SALUDO DEL PRESIDENTE DE ANPRA



Apreciados profesionales de la comunidad marítima nacional e internacional, en nombre de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos (ANPRA), es un privilegio compartir con ustedes este boletín, un medio que refleja nuestro compromiso con la seguridad, la eficiencia y el desarrollo sostenible de la navegación. Nuestra labor, esencial para la operatividad de los puertos y el comercio global, sigue siendo un pilar fundamental en la prevención de incidentes y en la optimización de las cadenas logísticas que conectan a nuestras naciones.

El 3er Congreso de Lecciones Aprendidas, que reunirá a representantes de más de 20 países, es una muestra del esfuerzo colectivo por mejorar la seguridad marítima y fluvial a nivel mundial. La experiencia nos ha demostrado que el intercambio de conocimientos y la cooperación internacional son claves para enfrentar los desafíos que la evolución del sector nos impone. Además, los pilotos prácticos no sólo garantizan la seguridad en la navegación, sino que, en esencia, generan riqueza a través de su labor, contribuyendo significativamente al comercio mundial y al crecimiento económico de las naciones. Su trabajo facilita el intercambio de bienes y servicios, impulsando la competitividad y el desarrollo de los países a través de una conectividad marítima eficiente y segura.

Las cifras recientes confirman la relevancia de nuestro trabajo. Según la UNCTAD, en 2024 el comercio marítimo global creció un 2%, impulsado por el movimiento de carga a granel y mercancías contenerizadas. En Colombia, más de 135 millones de toneladas fueron movilizadas en los primeros tres trimestres del año anterior, mostrando a la industria marítima como potencial del desarrollo económico. Detrás de estos logros está el compromiso inquebrantable de los pilotos prácticos, quienes día a día garantizan la seguridad y eficiencia de las operaciones portuarias, marítimas y fluviales. Otro aspecto al que ponemos mucha atención es la Geopolítica porque lo que sucede en los principales pasos del planeta, los ataques terroristas, la lucha global contra la criminalidad, entre otras, afectan de manera directa el aumento de las empresas y su productividad en Colombia. La dinámica del transporte internacional de mercancías influye en la vida diaria de las personas y las decisiones en diferentes partes del planeta pueden ir a favor o en contra de esa dinámica.

Desde ANPRA, también reiteramos nuestro compromiso con la actualización tecnológica, la mejora continua y la cooperación global. La implementación de innovaciones como las Unidades Portátiles de Pilotaje (PPU), la llegada de los softwares de inteligencia artificial y la digitalización de datos hidrográficos son avances significativos, pero es la experiencia y el criterio humano lo que sigue marcando la diferencia en la seguridad de la navegación.

Los invito a recorrer este boletín con la certeza de que cada artículo, informe y reflexión aquí compartidos fortalecerán nuestra visión conjunta de un futuro marítimo más seguro, eficiente y resiliente.

VALM. (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA Presidente

>> **Artículo Destacado:** **Lucha de poderes globales: el Canal de Panamá y su potencial para un crecimiento marítimo sostenible**

El Canal de Panamá, una de las obras de ingeniería más significativas del siglo XX, ha sido durante más de un siglo un punto neurálgico en el comercio marítimo internacional. Su posición estratégica, conectando los océanos Atlántico y Pacífico, lo convierte en un escenario clave donde convergen intereses geopolíticos y económicos de diversas naciones. Actualmente, Estados Unidos, China y Panamá se encuentran en una dinámica compleja de influencias y disputas en torno a este vital paso marítimo, lo que ha generado preocupaciones sobre el equilibrio de poder en la región y su impacto en la estabilidad del comercio global. No obstante, esta situación también representa una oportunidad única para fortalecer la seguridad, el comercio marítimo y el desarrollo regional.

>> **Estados Unidos y su Interés Histórico**

Desde su inauguración en 1914, el Canal de Panamá estuvo bajo control estadounidense hasta su transferencia definitiva a Panamá en 1999, según los tratados firmados en 1977. Durante ese tiempo, Estados Unidos ejercía una influencia significativa en el comercio global y la seguridad hemisférica. En los últimos años, la creciente presencia de China en la región ha despertado preocupaciones en Washington.

El presidente Donald Trump ha manifestado su intención de retomar el control del canal, argumentando que los peajes actuales son excesivos y que la influencia china representa una amenaza para los intereses estadounidenses. En enero de 2025, senadores republicanos, encabezados por Ted Cruz, iniciaron investigaciones sobre las supuestas violaciones del Tratado del Canal de Panamá de 1977 por parte de Panamá, señalando transferencias ilícitas de petróleo iraní y la creciente influencia china en la región.

Los Estados Unidos y Panamá han explorado la posibilidad de una cooperación más estrecha para combatir el narcotráfico y la migración irregular, mediante un control más riguroso de los tránsitos por el canal. Este contexto ha propiciado un diálogo sobre el fortalecimiento de la seguridad marítima en la región derivado del interés de los Estados Unidos por mantener su hegemonía en el hemisferio occidental y garantizar la neutralidad y seguridad del canal.

>> **La Expansión de China en la Región**

Por otro lado, China, en su afán por consolidar su posición como potencia global, ha incrementado sus inversiones en América Latina, incluyendo proyectos de infraestructura en Panamá. A través de su Iniciativa de la Franja y la Ruta, ha financiado y desarrollado proyectos clave en la región, lo que ha generado

inquietudes en Estados Unidos sobre una posible pérdida de influencia. Sin embargo, el gobierno panameño ha sabido capitalizar estas inversiones para modernizar su infraestructura portuaria y fortalecer la logística marítima, beneficiando a la comunidad marítima en general.

A principios de febrero de 2025, Panamá decidió no renovar el memorando de entendimiento de la Ruta de la Seda con China, tras una reunión entre el presidente Mulino y el secretario de Estado de EE. UU., Marco Rubio.

La reciente decisión de Panamá de reevaluar dichos acuerdos con China en busca de un mayor equilibrio geopolítico refuerza su compromiso con una gestión soberana del canal. Esto podría traducirse en una mayor inversión por parte del gigante asiático en tecnología de navegación, mejores condiciones para las tripulaciones y nuevas oportunidades de empleo en el sector marítimo que le permitan seguir compitiendo por consolidar sus intereses en la región.

>> Panamá: Soberanía y Oportunidades

Desde que asumió el control total del canal en 1999, Panamá ha gestionado esta vital arteria comercial con eficiencia, convirtiéndola en una fuente significativa de ingresos y orgullo nacional. Lejos de ser un obstáculo, la competencia entre Estados Unidos y China podría representar una oportunidad única para que Panamá se consolide como mediador clave en el comercio internacional.

El fortalecimiento de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y la contratación de la firma legal estadounidense Vinson & Elkins como asesores para garantizar la protección de sus intereses soberanos, reflejan una estrategia proactiva para lograr la seguridad y transparencia en las operaciones del canal. Además, este proceso de modernización podría reducir las actividades ilícitas como el contrabando de drogas y el tráfico de personas, convirtiendo al canal en un modelo de seguridad marítima a nivel mundial.



Foto 1. Imagen extraída de BBC News, <https://www.bbc.com/mundo/articles/c3vp9rw5rero>

Relevancia para Colombia

Para Colombia, el Canal de Panamá representa un punto estratégico de gran importancia tanto en términos comerciales como de seguridad regional. La libre navegación a través de este paso marítimo es fundamental para garantizar el flujo de mercancías y el fortalecimiento del comercio exterior, del cual el país depende en gran medida. Además, la estabilidad del canal y la ausencia de influencias políticas que restrinjan su operatividad son clave para el libre tránsito de embarcaciones, incluidas las de la flota naval colombiana, actores esenciales en la seguridad hemisférica y en la lucha contra el narcotráfico en el Caribe.

Más allá de la conectividad marítima, Panamá y Colombia mantienen estrechos lazos comerciales y financieros. Una parte significativa de las inversiones colombianas en el extranjero se encuentra en Panamá y otros países de Centroamérica, lo que convierte a la estabilidad del canal en un factor determinante para los empresarios y compañías colombianas que operan en la región. Esta coyuntura geopolítica representa una oportunidad invaluable para que Colombia fortalezca su relación con Panamá, promoviendo la cooperación en materia de seguridad, facilitando acuerdos comerciales y contribuyendo al desarrollo de un entorno de paz y estabilidad en la región.

En este contexto, Colombia puede desempeñar un rol clave impulsando iniciativas de cooperación que fomenten un comercio marítimo más eficiente y seguro. A través de esta alianza estratégica, el país tiene la posibilidad de consolidar su posición en la región como un socio confiable para Panamá, promoviendo el desarrollo de infraestructuras portuarias complementarias y fortaleciendo los lazos entre ambos países. Asimismo, la coyuntura actual abre la puerta para que Colombia refuerce su liderazgo en temas de seguridad marítima, facilitando el intercambio de información y tecnología con Panamá para combatir amenazas comunes como el narcotráfico, el contrabando y la migración irregular, asegurando así la estabilidad y competitividad del comercio en la región.

Implicaciones para el Sector Marítimo

Para la comunidad marítima global, la estabilidad del Canal de Panamá es esencial para la eficiencia del comercio internacional. La pugna entre Estados Unidos y China no solo influye en las decisiones políticas y económicas del país, sino que también impacta directamente en la seguridad, la operatividad y el desarrollo del sector marítimo:

- » Mayor seguridad y cooperación internacional: A medida que Estados Unidos refuerza su interés en la estabilidad del canal y China busca asegurar su acceso comercial, ambas potencias podrían fomentar una mayor cooperación con Panamá en materia de seguridad marítima. Esto podría traducirse en controles más estrictos para evitar el tráfico de drogas, la migración irregular y el contrabando, lo que haría del canal una ruta más segura para la navegación internacional.

- » Inversiones estratégicas en infraestructura y tecnología: La modernización del canal es clave para su competitividad en el comercio global. La competencia entre potencias podría generar un flujo de inversiones en tecnología avanzada de navegación, digitalización de operaciones y mejoras en la infraestructura portuaria. Esto beneficiaría directamente a los pilotos prácticos y al personal marítimo, optimizando las condiciones de trabajo y aumentando la eficiencia en la gestión del tráfico marítimo.
- » Diversificación de rutas y crecimiento del comercio marítimo: El fortalecimiento de la infraestructura y la seguridad del canal podría atraer a más navieras y operadores logísticos, consolidando a Panamá como un nodo marítimo global. La expansión de acuerdos comerciales, impulsada por la necesidad de ambas potencias de mantener su influencia en la región, podría aumentar la demanda de servicios marítimos, generando nuevas oportunidades laborales para el sector.
- » Impulso a la sostenibilidad y eficiencia operativa: Ante el creciente interés por reducir el impacto ambiental del transporte marítimo, la inversión en tecnologías más eficientes podría contribuir a la sostenibilidad del canal. Medidas como la optimización del consumo de combustible, la reducción de emisiones y el desarrollo de estrategias de navegación más eficientes fortalecerían la posición de Panamá como un referente en comercio marítimo sostenible.

En este contexto, el Canal de Panamá no solo enfrenta retos derivados de la competencia geopolítica, sino que también se posiciona como un eje clave para la innovación, la seguridad y el crecimiento del sector marítimo global.

>> Conclusión

Lejos de ser un punto de fricción entre potencias, el Canal de Panamá representa una oportunidad estratégica para el desarrollo del comercio marítimo y la estabilidad regional. La competencia entre Estados Unidos y China podría generar inversiones significativas que modernicen la infraestructura del canal, fortalezcan la seguridad en la ruta y amplíen las oportunidades económicas para la comunidad marítima.

El papel de Panamá como mediador en esta disputa le permite reafirmar su soberanía sobre el canal y aprovechar las dinámicas de poder para impulsar mejoras en el sector. Con una visión equilibrada y estratégica, esta coyuntura puede traducirse en un beneficio tangible para la seguridad marítima, la sostenibilidad del comercio y el crecimiento económico de la región.

El Canal de Panamá seguirá siendo un pilar fundamental del comercio internacional, pero su futuro dependerá de la capacidad de cada una de las naciones en disputa para gestionar con inteligencia las influencias externas, garantizando un desarrollo que favorezca tanto a la industria marítima como al bienestar regional.



>> Entre Olas y Retos: El Capitán Germán Cortés nos habla de su experiencia en el mundo marítimo.

>> La entrevista

¿Cómo descubrió su vocación por el practicaje Capitán?



Foto 2. Capitán Germán Cortés en Curso de Capitán de altura acompañado de su Señora madre

La vocación del piloto práctico es algo que, en mi opinión, reside en todos los oficiales que hemos tenido la oportunidad de navegar por diversos puertos alrededor del mundo. La figura del práctico es altamente respetada y admirada, considerada como un referente de excelencia dentro del gremio marítimo y en la cadena del comercio internacional.

Como marino mercante, puedo afirmar que siempre ha existido una aspiración implícita hacia esa figura, un respeto profundo por los pilotos prácticos y el deseo de algún día poder ejercer esta actividad. Sin embargo, no es un camino fácil de recorrer.

Entrar en este gremio requiere de dedicación, esfuerzo y la ayuda de personas que te apoyen y te motiven.

En mi caso, fue el Capitán de Navío (R) Oscar Flavio Barón Reyes, quien, como Capitán de Puerto de Buenaventura, me incluyó en el grupo de oficiales que cumplían con los requisitos y aspiraban a convertirse en pilotos prácticos. Esto sucedió en el año 1999, un momento que marcó el inicio de este camino que, con el tiempo, se convirtió en una verdadera vocación.

¿Y usted considera que hubo alguien que marcará su camino en esta profesión o que le sirviera de inspiración?

En el contexto histórico del puerto, particularmente en lo que respecta al pilotaje, hubo un momento de gran cambio. Durante este periodo, una figura se destacó por su tenacidad y resiliencia, ganándose el respeto y la admiración de toda la comunidad portuaria y marítima. Este referente fue el Capitán MC Héctor Fabio Mejía, quien lideró con determinación un proyecto fundamental que abrió las puertas a más oficiales con las condiciones necesarias para convertirse en pilotos prácticos. Su labor no solo fue crucial para el desarrollo del gremio, sino que también sirvió de inspiración para muchos de nosotros, demostrando que con esfuerzo y visión se puede transformar la realidad de una profesión y permitir que más personas accedan a nuevas oportunidades en el campo del pilotaje.

¿Podría describirnos que sintió la primera vez que estuvo asesorando una maniobra importante?



Foto 3. Capitán Germán Cortés en maniobra

La primera vez que asesoré una maniobra importante como piloto práctico fue un momento muy significativo en mi carrera. Este tipo de maniobras no se realiza de inmediato; se empieza con maniobras de segunda categoría, y antes de enfrentarse a un desafío de mayor envergadura, el piloto debe haber participado en múltiples maniobras de entrenamiento.

Estas experiencias son fundamentales para ganar la confianza necesaria y estar preparado para manejar cualquier imprevisto o variable que pueda surgir durante una maniobra importante. Aunque el proceso de preparación y práctica es crucial, la realidad es que, al realizar una maniobra por primera vez de forma autónoma, el nerviosismo es inevitable.

Esa sensación de responsabilidad y el desafío de tener que ejecutar la maniobra con precisión y seguridad, especialmente la primera vez, es indescriptible.

En medio de su profesión, ¿cómo maneja la presión de tomar decisiones rápidas y críticas en situaciones complejas?

En nuestra actividad, la experiencia juega un papel fundamental. Es en esos momentos críticos cuando la experticia, la experiencia acumulada y el sentido común entran en juego. La capacidad para tomar decisiones rápidas y precisas es crucial, ya que cada segundo cuenta. La presión es alta, pero con el tiempo y la práctica, aprendes a gestionar esa tensión y a reaccionar de manera efectiva, utilizando los conocimientos y la calma necesaria para sortear cualquier imprevisto.

<<Uno de los momentos más memorables en mi carrera, para mí fue cuando escuché a mi hijo confirmar su decisión de seguir los pasos como marino mercante>>

¿Puede compartir alguna anécdota especial o un momento memorable que haya vivido durante una maniobra?

Hay una situación que siempre llevaré en mi corazón: el día en que, como piloto práctico, tuve la oportunidad de estar a bordo del buque insignia escuela ARC Gloria, el mismo barco donde inicié mi carrera como marino ya que cumplí mi etapa de formación como cadete muchos años atrás. Fue un momento profundamente emotivo, al ver cómo, desde mi lugar como piloto, guiaba el barco hacia el puerto. Ese día me sentí, más que nunca, conectado con la historia de mi vida profesional y con la inmensa gratitud hacia todo lo que me ha dado el mar.



Foto 4. Capitán Cortes con su hijo Cristian Cortés en MN EVER Liryc terminal SPIA

Otro de los momentos más memorables en mi carrera, para mí fue cuando escuché a mi hijo confirmar su decisión de seguir los pasos como marino mercante. Como piloto, siempre he tenido el deseo de que el legado de nuestra profesión continúe, y escuchar esa confirmación de parte de él fue un momento muy especial.

¿Qué ha significado para usted ser parte de ANPRA y cómo ha influido esta asociación en su desarrollo como piloto práctico? ¿Cómo ve a futuro a ANPRA?

Ser parte de ANPRA ha significado para mí una gran oportunidad de crecimiento profesional y personal. La asociación me ha permitido conectarme con otros pilotos prácticos de Colombia, compartir experiencias, y aprender de los desafíos y éxitos de los demás. Además, ANPRA ha sido un pilar importante en la defensa y promoción de nuestra profesión, lo que me ha permitido seguir perfeccionando mis habilidades y conocimientos. A futuro, veo a ANPRA como un referente muy sólido, clave para el desarrollo del gremio, promoviendo la seguridad, la formación continua y el reconocimiento de los pilotos prácticos a nivel nacional e internacional.



Foto 5. Capitán Germán Cortés, en el Buque Escuela ARC "Gloria"

>> Nota informativa: Capacitaciones ANPRA

La seguridad en las operaciones marítimas y fluviales es un desafío constante que requiere preparación y actualización continua. En un entorno donde los riesgos pueden poner en peligro vidas humanas y afectar el comercio, la capacitación especializada se convierte en una herramienta clave para mitigar emergencias y optimizar las respuestas ante incidentes. En Colombia, la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos (ANPRA) ha asumido el compromiso de fortalecer las competencias de los profesionales del sector a través de un portafolio de cursos diseñados para enfrentar los principales desafíos en la navegación y operaciones portuarias. Estos programas cumplen con estándares internacionales de seguridad y responden a las necesidades específicas del país, donde el transporte marítimo y fluvial es una pieza fundamental del comercio y la conectividad.

>> Capacitación que marca la diferencia:

En la industria marítima, el conocimiento y la práctica continua no son opcionales, son una necesidad. Estos cursos ofrecen más que teoría. Cada módulo está diseñado para poner a prueba a los participantes en condiciones lo más cercanas posible a la realidad. ¿Qué tan preparado estás para sobrevivir a una evacuación de emergencia en aguas turbulentas? ¿Sabrías exactamente qué hacer durante una emergencia? ¿Podrías garantizar la seguridad de tu tripulación y la tuya propia?

Es por lo anterior que ANPRA ha implementado métodos de enseñanza que combinan tecnología de simulación avanzada con escenarios de entrenamiento realistas, permitiendo a los pilotos prácticos enfrentarse a situaciones de alta presión sin comprometer su seguridad. La experiencia de estos cursos no solo fortalece sus habilidades técnicas, sino que también mejora la confianza y capacidad de liderazgo en situaciones de emergencia.

>> Programas de formación especializados

Los cursos de ANPRA están diseñados para pilotos prácticos, tripulaciones y personal portuario que buscan reforzar sus competencias en seguridad marítima. Entre los más destacados se encuentran:

1. Curso de Inducción de Seguridad y Entrenamiento de Supervivencia para Gente de Mar y Pilotos Prácticos (ISESMAP)

La clave para sobrevivir en el mar está en la preparación. Este curso incluye entrenamiento en un simulador avanzado que recrea condiciones meteorológicas extremas, donde los participantes deben evacuar embarcaciones sumergidas,

utilizar equipos de supervivencia y aplicar técnicas de rescate y primeros auxilios.

El entrenamiento en evacuación en cabinas sumergidas permite a los participantes experimentar las dificultades de salir de una estructura cerrada cuando el agua empieza a invadirla. En situaciones reales, los segundos de incertidumbre pueden marcar la diferencia entre la vida y la muerte. Asimismo, la práctica de maniobras de abordaje y abandono de buques refuerza la capacidad de actuar bajo presión en entornos hostiles. Durante el curso, los participantes también desarrollan habilidades clave en rescate y primeros auxilios, lo que les permite prestar asistencia inmediata a sus compañeros en caso de emergencia.

Ubicación: Centro Internacional Aéreo Marítimo – Barranquilla

2. Curso de Manejo de Emergencias y Control de Incendios



Un incendio a bordo es una de las peores amenazas para cualquier embarcación. En cuestión de minutos, el fuego puede propagarse y comprometer la integridad estructural del buque, poniendo en riesgo a la tripulación. Este curso te prepara para enfrentarlo con técnicas de detección y extinción avanzadas, usando simuladores de incendios reales. Uno de los mayores desafíos que enfrentan los tripulantes durante un incendio es la desorientación causada por el humo y la falta de visibilidad. En este curso, los participantes aprenden a identificar los riesgos de incendio y aplicar las técnicas adecuadas para su extinción, asegurándose de que cada movimiento sea preciso y coordinado. Además, se enfatiza el uso eficiente de los sistemas contraincendios, como extintores y rociadores, garantizando que el personal pueda utilizarlos correctamente en una emergencia.

El curso incluye simulaciones de incendios a bordo, donde los participantes deben trabajar en equipo para extinguir las llamas, evacuar a la tripulación y coordinar la respuesta ante el desastre. Esta experiencia permite desarrollar un sentido de liderazgo y control de crisis que resulta invaluable en situaciones reales.

Ubicación: Escuela de Superficie – Cartagena

3. Curso de Apuntalamiento en Situaciones de Emergencia

Cuando una embarcación sufre una falla estructural, cada minuto cuenta. Este curso te enseña a evaluar daños, estabilizar estructuras y prevenir inundaciones en puertos y buques. Durante el curso, los participantes aprenden a utilizar materiales especializados para reforzar la estabilidad de las embarcaciones afectadas. La planificación es clave en estas situaciones, por lo que también se instruye en la evaluación de riesgos y en la toma de decisiones bajo presión.

Las sesiones prácticas incluyen simulaciones de fallas estructurales, donde los participantes deben aplicar sus conocimientos para evitar que una situación crítica se convierta en un desastre. La capacidad de respuesta y la precisión en la ejecución de las maniobras determinan el éxito en estas operaciones, y este curso busca desarrollar esa destreza en cada participante.

Ubicación: Centro de Simulación – Cartagena

Un compromiso con la seguridad y la excelencia

Con estas iniciativas, ANPRA reafirma su compromiso con la formación de profesionales altamente capacitados para enfrentar los desafíos del sector marítimo y fluvial. La combinación de teoría y práctica en entornos controlados permite a los participantes adquirir experiencia realista y aplicable en sus labores diarias.

En un mundo donde la seguridad marítima es cada vez más exigente, la capacitación continua no solo es una necesidad, sino una responsabilidad compartida. Si eres piloto práctico, tripulante o personal portuario, esta es tu oportunidad para mejorar tu preparación y convertirte en un referente en seguridad marítima.

Para más información contáctanos al **WhastApp +573156384454** o al correo **anpra2020@gmail.com**

¡No esperes a que una emergencia ponga a prueba tu capacidad de reacción.
¡Prepárate hoy para los desafíos de mañana!



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PÁCIFICO
BUENAVENTURA

🌐 www.pilotosdelpacifico.com

✉ informacion@pilotosdelpacifico.com

📞 (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953

>> Noticias nacionales e internacionales

MSC mejora su avanzado sistema de monitoreo de contenedores para carga refrigerada

El mes pasado, MSC lanzó iReefer, el sistema de monitoreo de contenedores más avanzado del mundo para carga refrigerada. Ahora, anunció la incorporación de una nueva solución premium, que pone aún más datos al alcance de sus usuarios. Se trata de iReefer Pro que permite identificar problemas potenciales de la carga de manera temprana y tomar decisiones informadas para optimizar la cadena de suministro. De acuerdo con la línea naviera, esta solución es ideal para aquellos usuarios que embarcan carga sensible a la temperatura, así como para aquellos que necesitan datos en tiempo real para una gestión eficiente de la cadena de frío.



Foto 6. Imagen extraída de: MundoMaritimo. 2025.MundoMaritimo, <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/msc-mejora-su-avanzado-sistema-de-monitoreo-de-contenedores-para-carga-refrigerada>

MSC iReefer es un sistema de monitoreo de contenedores que permite a los clientes rastrear su carga con temperatura controlada en tiempo real. Los contenedores están equipados con un dispositivo IoT que brinda actualizaciones en vivo sobre la posición del contenedor, la temperatura, la humedad y más. Está disponible las 24 horas, los siete días de la semana en la plataforma de negocios electrónicos myMSC y, próximamente, a través de una API (interfaz de programación de aplicaciones).

Pero ahora, además de los beneficios de iReefer Essential (paquete básico gratuito centrado en la información relacionada con la temperatura), MSC dispone de la solución iReefer Pro que permite a sus usuarios:

- >> Convertir los datos de telemetría en beneficios concretos.
- >> Acceder a una gama aún más amplia de datos de telemetría, incluida la ubicación GPS del contenedor y los períodos de descongelación, así como descargas ilimitadas de registros de datos.
- >> Lo anterior ayuda a controlar y gestionar mejor el transporte de contenedores refrigerados, lo que genera ganancias de eficiencia, mayor seguridad y ahorro de costos.

Además, MSC anunció la próxima habilitación de iReefer Ultimate que permitirá la transferencia de datos de sistema a sistema sin inconvenientes.

Puerto de Chancay prepara conexiones con Ecuador, Colombia y Chile

El terminal portuario de Chancay recibirá a finales de febrero buques provenientes de Ecuador, Colombia y Chile, como parte de una estrategia de conexión comercial con China. Así lo informó el gerente general adjunto de Cosco Shipping Perú, Carlos Mera, en declaraciones a La República.



Foto 7. Imagen extraída de: MundoMaritimo. 2025.MundoMaritimo, <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-chancay-prepara-conexiones-con-ecuador-colombia-y-chile>

Según Mera, Cosco Shipping Lines implementa rutas con buques feeders para la movilización de carga de exportación hacia Chancay. Entre las nuevas conexiones establecidas, se incluyen una ruta desde Guayaquil (Ecuador) y Barranquilla (Colombia), así como dos rutas desde Chile, con zarpes desde San Antonio y Antofagasta. Finalmente, se está evaluando la posibilidad de incluir una recalada en el puerto de Matarani, en Arequipa, para recibir carga proveniente de Brasil. Sin embargo, esta iniciativa está sujeta a la aprobación de normativas sanitarias y regulaciones de transporte fronterizo, indicó Mera.

An advertisement for 'Servicio de Practicaje en Santa Marta & Riohacha' by STMP. The ad features a dark blue background with a white circular logo on the left containing a stylized 'S' and 'M' and the text 'SAS Servicios Técnicos Marítimos'. To the right, the text reads 'Servicio de Practicaje en Santa Marta & Riohacha' in white and blue, followed by 'Experiencia | Seguridad | Compromiso'. Below this, there are contact details: a phone icon with '+57 310 363 1312' and a social media icon with 'asistente@stmpilotos.com'. On the right side, there is a circular inset image showing a ship at a port with a crane, and a '37 años Experiencia' badge.

Nota informativa:**>> Construyendo estándares globales: la importancia de la cooperación en el practicaaje**

¡Atención, pilotos prácticos! Un nuevo recurso esencial está aquí para fortalecer su labor en la navegación segura y eficiente. La Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA), en colaboración con la Asociación de Pilotos Marítimos de Nueva Zelanda (NZMPA, por sus siglas en inglés), ha desarrollado la Guía de Buenas Prácticas para Pilotos, un documento diseñado para estandarizar procedimientos, reforzar conocimientos y promover la excelencia en el pilotaje marítimo.

Este esfuerzo es un claro ejemplo del poder de la cooperación entre asociaciones de pilotos prácticos. En un mundo marítimo cada vez más dinámico y complejo, el intercambio de conocimientos y experiencias se convierte en un pilar fundamental para fortalecer la seguridad, la eficiencia y el desarrollo del sector. ANPRA reconoce que el trabajo conjunto con otras organizaciones es clave para enfrentar los retos actuales y futuros de la industria.

La estandarización de buenas prácticas, la actualización constante en normativas internacionales y el fortalecimiento de los lazos de cooperación son solo algunos de los beneficios que surgen de esta sinergia. Trabajar en conjunto permite mejorar la capacitación y formación de los pilotos prácticos, optimiza los procedimientos de maniobra y genera seguridad en los puertos.

Los esfuerzos de cooperación enriquecen el conocimiento y generan productos concretos que benefician a toda la comunidad marítima. Ejemplos claros de este aporte significativo son eventos como el Congreso de Lecciones Aprendidas de graves accidentes o incidentes en maniobras de practicaaje, organizado por ANPRA; los congresos anuales de IMPA; los artículos relevantes publicados en revistas como The International Pilot de IMPA; los seminarios de IMPA sobre pilotaje y pilotos marítimos; el desarrollo de documentos presentados ante la Organización Marítima Internacional y, por supuesto, el trabajo conjunto entre ANPRA y NZMPA en la creación de esta guía, que ahora estará disponible para consulta y uso de todos los pilotos de habla hispana.

La guía fue elaborada por prácticos con amplia experiencia en Nueva Zelanda y enriquecida con aportes de expertos en diversas áreas, incluidos de Colombia. En dicho documento se explica que existen patrones regulatorios para operaciones y licencias que ayudan a estandarizar buenas prácticas en el pilotaje. Las buenas prácticas se definen en el documento como el conocimiento y habilidades que contribuyen a un pilotaje seguro y eficiente, aspiradas por todos los pilotos. Se reconoce la realidad de operar en entornos imperfectos y la importancia de la diligencia en el cumplimiento

de las responsabilidades de pilotaje. La guía se divide en tres secciones: Conocimiento, Habilidades técnicas y Habilidades no técnicas. Se incluyen elementos específicos de cada sección respaldados por marcadores de comportamiento que ilustran buenas prácticas. Es un recurso esencial para el desarrollo profesional de pilotos, aunque no sustituye la capacitación formal, que será abordada en un futuro proyecto.

Este esfuerzo demuestra que la colaboración internacional puede traducirse en herramientas útiles y aplicables, contribuyendo a la mejora de los estándares y a la unificación de criterios en el ejercicio de la profesión. La Guía de Buenas Prácticas para Pilotos ya está disponible y puede ser consultada en nuestras redes sociales: Facebook, Instagram y LinkedIn. ¡No pierdas la oportunidad de acceder a este valioso recurso y fortalecer tu labor como piloto práctico! Por ello, la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia continuará promoviendo espacios de diálogo, cooperación y fortalecimiento mutuo con asociaciones hermanas, en busca de una navegación más segura y eficiente para todos. La integración y el trabajo conjunto son el camino para enfrentar los desafíos del presente y construir un futuro sólido para la comunidad de pilotos prácticos en la región.

Cómo nos encuentran



@anpracolombia

www.anpracolombia.org

>> Agenda ANPRA

¡Reserva en tu calendario las fechas ANPRA!



CONGRESO LECCIONES APRENDIDAS
DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES EN MANIOBRAS DE PRACTICAJE
23 - 25 de Abril 2025 | Barranquilla

THIS IS YOUR OPPORTUNITY TO GROW IN
NETWORKING
WITH EXCEPTIONAL GLOBAL ATTENDEES LIKE

ESTA ES TU OPORTUNIDAD PARA CRECER EN EL **NETWORKING** CON ASISTENTES EXCEPCIONALES A NIVEL MUNDIAL COMO



ERIK VAN SCHAIK
Ingeniero de Damen Astilleros
Gorinchem



GONZALO MERA TRUFFINI
Vicepresidente de SLOM



BERNARDO MELO GR
Vicepresidente de la Asociaci
Mexicana de Derecho Marítir



**23, 24 y
25 de abril 2025**



**Gran Salón de Comfamiliar
Atlántico en la ciudad de Barranquilla**

INFORMACIÓN
INFORMACIÓN



www.eventos.anpracolombia.org



(+57) 316 266 - 0820

CURSO DE MANEJO DE EMERGENCIAS Y CONTROL DE INCENDIOS



 (ESUP) Cartagena

 28 y 29 de abril 2025

 Diploma emitido por la ESUP y certificación OMI 1.20

Contacto:
57 315 638 44 54

ANPRA Colombia



CURSO DE SEGURIDAD Y SALVAMENTO PARA GENTE DE MAR Y PILOTOS PRÁCTICOS



 (ESCAN) Barranquilla

 19 y 20 de Mayo 2025

 3156384454 -
valeriamachecha.anpra@gmail.com

 Diploma emitido por la ESCAN



MARITIMA DEL CARIBE
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en

- Transporte Marítimo
- Servicios Portuarios

 info@maritimadc.com

 (+57) 5 421-2847

 www.maritimadc.com

Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas



Apuntalamiento

EN SITUACIONES DE EMERGENCIA



(ESUP) Cartagena



Diploma emitido por la ESUP

ANPRA Colombia



26 y 27 de Marzo 2025



MÁS INFORMACIÓN: 3156384454

VALERIAMAHECHA.ANPRA@GMAIL.COM

>> Referencias:

- >> **Blanco, A. M. (2024, 26 diciembre). Cadena SER. Cadena SER.** <https://cadenaser.com/nacional/2024/12/26/el-presidente-de-panama-avisa-a-trump-si-solo-quiere-hablar-del-canal-no-hay-nada-que-hablar-va-a-seguir-siendo-panameno-cadena-ser/>
- >> **Doornbos, C. (2025, 28 enero). Senate Republicans explore Panama Canal takeover, Cruz rips Central American nation as «bad actor». New York Post.** <https://nypost.com/2025/01/28/us-news/senate-republicans-explore-panama-canal-takeover-cruz-rips-central-american-nation-as-bad-actor/>
- >> **HuffPost, R. (2024, 24 diciembre). Las razones por las que Trump quiere quedarse el canal de Panamá: «Es la geopolítica, estúpido». ElHuffPost.** <https://www.huffingtonpost.es/global/las-razones-trump-quiere-quedarse-canal-panama-es-geopolitica-estupido.html>
- >> **Marine Insight. (2025, 14 febrero). Panama canal transits drop for first time in a year due to high tolls.** <https://www.marineinsight.com/shipping-news/panama-canal-transits-drop-for-first-time-in-a-year-due-to-high-tolls/>
- >> **País, E., País, E., & País, E. (2025, 18 febrero). La ruta de la seda en América Latina: China y su presencia económica y política en la era Trump. El País.** <https://elpais.com/mexico/2025-02-18/la-ruta-de-la-seda-en-america-latina-china-y-su-presencia-economica-y-politica-en-la-era-trump.html>
- >> **Redacción. (2025, 18 febrero). Autoridad del Canal de Panamá contrata a firma legal ante demandas de. Ciar Global.** <https://ciarglobal.com/autoridad-del-canal-de-panama-contrata-a-firma-legal-ante-demandas-de-trump/>
- >> **Saltos, M.M. (2025, 26 febrero). El negocio del Canal de Panamá. Forbes Ecuador.** <https://www.forbes.com.ec/daily-cover/el-negocio-canal-panama-n67586>
- >> **Yuan, S. (2025, 21 enero). Cuánto control del Canal de Panamá tiene realmente China. BBC News Mundo.** <https://www.bbc.com/mundo/articles/c3vp9rw5rero>
- >> **Nota Informativa: Capacitaciones ANPRA - Valeria Mahecha**
- >> **Artículo Destacado: Lucha de poderes globales: el Canal de Panamá y su potencial para un crecimiento marítimo sostenible - Santiago Parada**

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Bogotá:

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.

Cartagena:

Manga, Cra. 27 No. 27-05, Centro empresarial Seaport, piso 3

 ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com

infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION