



Día nacional del Piloto Práctico

El 17 de septiembre se conmemora en Colombia el Día Nacional del Piloto Práctico, fecha que nos permite reconocer la labor que desempeñan todos los pilotos prácticos en los diferentes puertos del país, hombres de mar y río que, asumiendo riesgos y dificultades durante los 365 días del año, hacen de su profesión un orgullo para la navegación.



De igual manera, para la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia, es motivo de celebración, ya que cumplimos el aniversario número 29, así como lo afirma nuestro presidente el señor Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina. “Esta fecha recuerda la fundación de ANPRA, asociación de empresas que empezó sus labores en el año 1993 y que ha venido desde esa fecha trabajando arduamente por el practicaaje, por los prácticos, las empresas, por el devenir normativo y la implementación de tratados internacionales, y porque la navegación en las áreas restringidas sea segura”.

En el cumplimiento de su labor los pilotos prácticos son un eslabón que le da valora al desarrollo del país, son los prácticos quienes garantizan la correcta llegada y/o salida de los barcos que atraviesan el mundo transportando alimentos, suministros, medicamentos y tecnologías entre otros. Los pilotos prácticos de Colomba han sido



protagonistas al ser ellos los encargados de recibir a las grandes embarcaciones provenientes de China, Rusia, Estados Unidos, Europa y África y guiarlos en arribo a los ocho puertos principales del país.

Cabe destacar en su día, que estudiar y desenvolverse en el practicaaje no es una tarea sencilla, es una carrera de 5 años con una tesis de graduación, son lustros de estudio, práctica y maniobras exitosas, que requieren de un carácter decido y comprometido. Los prácticos colombianos inician su vida en las actividades marinas en la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, allí luego de 4 años y, en algunos casos, misiones especiales de más años, salen a realizar diferentes tareas en el mar, deben estar al menos cinco años de navegación abordo, luego siguen 3 años de entrenamiento en una jurisdicción, 1 año en cursos de la (OMI) Organización Marítima Internacional, 5 años de práctico en categoría de segunda y finalmente 5 años de práctico en categoría de primera, es decir, solo luego de 23 años en el mar se da el ascenso a piloto maestro. Razón por la cual hoy 17 de septiembre queremos expresarle al mundo que en los diferentes puertos de Colombia cuentan con un aliado profesional e incondicional, un piloto práctico presto a desarrollar y entregar lo mejor de sí en cada maniobra.

ANPRA hace 29 años

El 20 de mayo de 1993, se llevó a cabo en el Club Alemán de Barranquilla la primera reunión de los representantes de las empresas de practicaaje con licencia comercial, que más tarde se constituyeron en la primera asamblea de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos-ANPRA y se aprobaron además los estatutos de esta organización.

Hoy queremos destacar aquellos hombres que hicieron parte de esta primera reunión, la cual marcó un hito en la historia de nuestra Asociación:

Carlos Eduardo Toro Uribe, en representación de Promar, domiciliada en Cartagena; Rafael García Meléndez, en representación de Pilcar Ltda., domiciliada en Cartagena; Jorge Dahl Restrepo, representante de Technimar Ltda., domiciliada en Cartagena; Víctor M. Estévez Mantilla, en representación de Practicol Ltda., domiciliada en Cartagena; Daniel Espinosa Redondo, en representación de C.P.C. Ltda., domiciliada en Barranquilla; Hugo Montaña Valbuena, en representación de S.P.A.N. Ltda., domiciliada en Barranquilla; Héctor Rodríguez Botiva, en representación de S.T.M. Ltda., domiciliada en Santa Marta; y Jorge E. Rada Carvajal, en representación de Spilbun Ltda., domiciliada en Buenaventura.

En esa ocasión se designó como Presidente de la Asociación al doctor Felipe Vallejo García, con el compromiso de gestionar la correspondiente personería jurídica, la cual fue otorgada por la Alcaldía de Bogotá mediante la Resolución 528 el 17 de septiembre de 1993, constituyéndose posteriormente también este día como el día del Piloto Práctico.