

Boletín No.

34

Septiembre 2024



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón

Vocales:

Santa Marta: Capitán José Luis Lara Parra;

Barranquilla: Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo, Capitán Óscar Manuel Flórez Rodríguez;

Cartagena: Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita, Capitán Carlos Jorge Dahl Pareja;

Buenaventura: Capitán Roberto Bustamante Gómez, Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate;

Turbo: Capitán Jaime Alberto García Pulido

Coordinación de comunicaciones :

Laura Barajas

Diseño:

Martin Felipe Talero Agudelo

Fotos interiores:

Alain Buitrago | Luis Guillermo Rodríguez |
Mauricio Vanegas

En esta edición:

4

Saludo del Presidente

Reflexiones y logros en nuestro aniversario. Una carta de nuestro presidente sobre los hitos alcanzados y los desafíos superados.

5

Historia de ANPRA

31 años surcando el horizonte un recorrido por los momentos más emblemáticos que nos han hecho crecer.

6

Tecnología en el Practicaje

Simulación de escenarios. Descubre cómo la tecnología está transformando el entrenamiento de los pilotos prácticos y previniendo accidentes.

9

Especial Interactivo

Test de conocimientos marítimos ¡Ponte a prueba! Participa en nuestro quiz interactivo sobre maniobras y protocolos marítimos.

10

Galería de Recuerdos

Revive nuestros momentos más memorables con una selección de fotos históricas y modernas



16

Homenaje a Nuestros Pilotos

Historias de vida en el Mar: Capitán
Mauricio Vanegas Corredor

18

Eventos del Mes

Preparativos para el III Congreso de
lecciones aprendidas en accidentes en el mar
y en el río en Barranquilla.

19

Estrategías de Futuro para el Progreso de ANPRA

Proyectos futuros y alianzas estratégicas,
adelantos sobre próximas iniciativas.

21

Trivia del Aniversario

¿Sabías que...? Datos curiosos sobre la
fundación y evolución de nuestra
asociación.

22

Mensaje de Agradecimiento a Nuestros Colaboradores y Clientes

Apreciamos el apoyo de todos aquellos
que nos han acompañado en este viaje

Anpra en Internet

ANPRA en Internet:

anpracolombia.org

ANPRA correo:

anpra2011@yahoo.com

infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono:

+57 601 785 6556

Celular:

+57 350 534 4523

Presidencia

+57 315 638 4454

Secretaría

En ANPRA Colombia, fomentamos la libre expresión de nuestros afiliados y de los actores marítimos interesados en contribuir a nuestro boletín. Es importante destacar que los artículos escritos por colaboradores externos no necesariamente reflejan los intereses o posiciones oficiales de la Asociación, sino las opiniones de los propios autores.

Saludo del Presidente



¡Y volvimos a cumplir años!

Este 17 de septiembre celebramos nuestro 31º aniversario. Nos sentimos orgullosos por haber cumplido nuestra misión, ayudando a mejorar los procedimientos técnicos y reduciendo casi a cero los accidentes en puertos de tráfico internacional. También estamos felices, ya que disfrutamos de nuestra profesión y de las relaciones con los actores de la navegación y seguridad.

ANPRA, fundada en 1993, agrupó inicialmente empresas de practicaje tras el colapso de Colpuertos, ahora somos una asociación de pilotos prácticos. A lo largo de los años, nos hemos transformado, defendiendo tarifas adecuadas y construyendo normativas como la Ley 658 de 2001, que regula nuestra ocupación. Nos enorgullece haber desarrollado un marco legal claro, ahora integrado en el Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC). La calidad

siempre ha sido central en nuestra selección y capacitación. Solo los mejores pilotos prácticos, con estudios y nervios de acero, obtienen la licencia otorgada por la Dirección General Marítima. Hemos establecido alianzas estratégicas con el Centro Internacional Aéreo Marítimo para cursos de seguridad y salvamento, vitales para proteger vidas en situaciones de emergencia.

Por otro lado, seguimos en el esfuerzo de realizar el mejor congreso para la prevención de accidentes en maniobras en aguas restringidas convocando a todos los actores de la industria para que nos cuenten sus experiencias y hagan sus recomendaciones en abril de 2025 en Barranquilla. Estaremos contando con más de veinte países y lo más selecto de las operaciones marítimas y fluviales de varios continentes. Hemos diseñado el evento de tal manera que los participantes paguen precios bajos por su inscripción y la mayor carga del gasto esté en los patrocinios que generosas empresas del sector nos estarán proveyendo.

Seguimos avanzando en la simulación y la modernización tecnológica, con cursos y acuerdos con la Escuela Naval de Cartagena. La formación continua es esencial para garantizar la calidad de nuestros pilotos. Nos sentimos satisfechos, pero seguimos con ideas y proyectos para un futuro mejor.

Cordial Saludo

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE

>> Historia de ANPRA



Foto 1. Puerto Santa Marta

La historia de ANPRA comienza en 1993, cuando se fundó para representar a las empresas de practicaaje en Colombia tras la privatización de los puertos que antes operaba Colpuertos. La organización jugó un papel fundamental en la profesionalización de los pilotos prácticos, asegurando tarifas justas y promoviendo mejoras en las condiciones de trabajo.



Foto 2. Canal de Panamá

En 2001, con la promulgación de la Ley 658, se consolidaron importantes normativas que regulan la ocupación de los pilotos prácticos. ANPRA participó activamente en el desarrollo de esta ley, que ha sido un pilar en la organización.

Con el paso de los años, ANPRA ha mantenido una fuerte colaboración con la Dirección General Marítima (DIMAR), para garantizar la seguridad en los puertos. Ha organizado congresos, foros y actividades académicas internacionales para fomentar el intercambio de conocimientos sobre maniobras, seguridad y tecnología en el sector marítimo.

Hoy en día, ANPRA sigue impulsando la modernización del sector del practicaaje en Colombia, promoviendo la capacitación continua y el uso de simuladores y tecnología avanzada para los pilotos prácticos. Esto ha fortalecido su papel en la mejora de la seguridad marítima y en la reducción de accidentes en los puertos nacionales e internacionales.

Estamos confiados en que la estrategia nos permitirá seguir dando vida a nuestro bello proyecto institucional denominado ANPRA, orgullo nacional e internacional.



Foto 3. Atraque tanquero

>> Tecnología en el Practicaje

El Capitán Gonzalo Rojas nos cuenta sobre las capacidades de simulación de escenarios que lidera.

La Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla fundo y doto desde el año 2015 un Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación para Actividades Marítimas (CIDIAM), que integra diversas tecnologías de simulación de puente, máquinas, comunicaciones y capacidades de diseño de escenarios virtuales con el fin de proporcionar espacios seguros para potencializar las habilidades de los profesionales del sector marítimo mediante exposición a diversas experiencias.



Foto 4. Simulación de maniobra Buenaventura

Implementando metodologías que han permitido la estructuración de entrenamientos especializados en atención de emergencias en diferentes áreas del país, convirtiéndose en una herramienta esencial en la toma de decisiones para la prevención de riesgos de accidentes e incidentes marítimos, bajo un concepto de expertos, haciendo partícipes a jefes de operaciones, pilotos prácticos, capitanes de remolcador y autoridad marítima y portuaria en este tipo de sesiones de simulación que conllevan a la generación de nuevo conocimiento, lecciones aprendidas y fomentan las buenas prácticas en el desarrollo del practica en Colombia.



Servicios Técnicos Marítimos SAS

Servicio de
Practicaje en
Santa Marta & Riohacha

Experiencia | Seguridad | Compromiso

+57 310 363 1312 | asistente@stmpilotos.com



37 años
Experiencia



La ENAP como universidad marítima se proyecta como una universidad de excelencia o referencia en Latinoamérica, permitiendo crecer en su oferta académica y sus capacidades tecnológicas, que faciliten los espacios de capacitación, entrenamiento y desarrollo de proyectos de investigación, que contribuyan significativamente al crecimiento marítimo, portuario y fluvial en Latinoamérica.



Foto 5. De izq a der pilotos prácticos Cesar Fernandez, Luis Martinez, Jaime Garcia, Ricardo Izquierdo y German Cortes- Cartagena

La proyección de la Escuela Naval puede ser un referente en Latinoamérica como Universidad Marítima, impactando desde su portafolio académico, sus proyectos de investigación y lógicamente desde el campo tecnológico que permita facilitar planes académicos e investigativos.



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA

 www.pilotosdelpacifico.com

 informacion@pilotosdelpacifico.com

 (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953



>> Especial Interactivo: Test de Conocimientos Marítimos

Participa en nuestro quiz interactivo sobre maniobras y protocolos marítimos. Demuestra lo que sabes y aprende más sobre el fascinante mundo del mar.

¿Cómo participar?

1. Accede al quiz: <https://forms.gle/BYo4jhrvgvskgYJge6>
2. Responde las preguntas: Tendrás 7 preguntas cortas sobre temas marítimos.
3. Envía tus respuestas: Asegúrate de enviarlas antes de la fecha límite.

¿Cuándo?

Fecha de inicio: 01 noviembre 2024 - Fecha de cierre: 20 noviembre 2024



Escanea el código para participar

Premios: Los participantes con las mejores puntuaciones recibirán menciones especiales en nuestras plataformas sociales y un certificado de reconocimiento.

¡No te lo pierdas! ¡Prepárate y demuestra tus conocimientos!
Comparte esta actividad con tus conocidos para que puedan competir juntos. ¿Quién será el mejor?

**MARITIMA DEL CARIBE**
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en

- Transporte Marítimo
- Servicios Portuarios

info@maritimadc.com
(+57) 5 421-2847

www.maritimadc.com

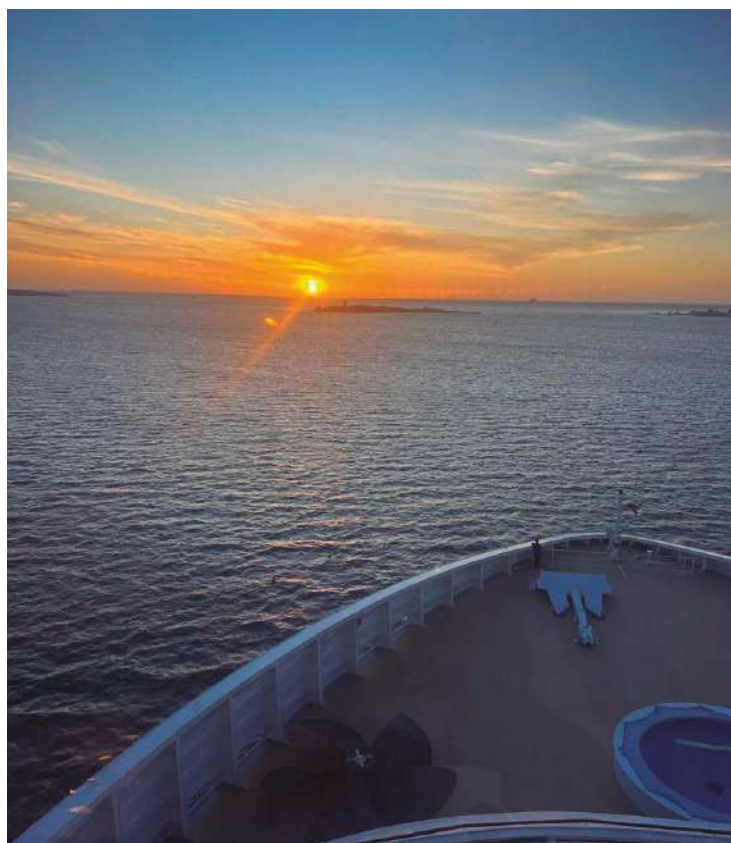
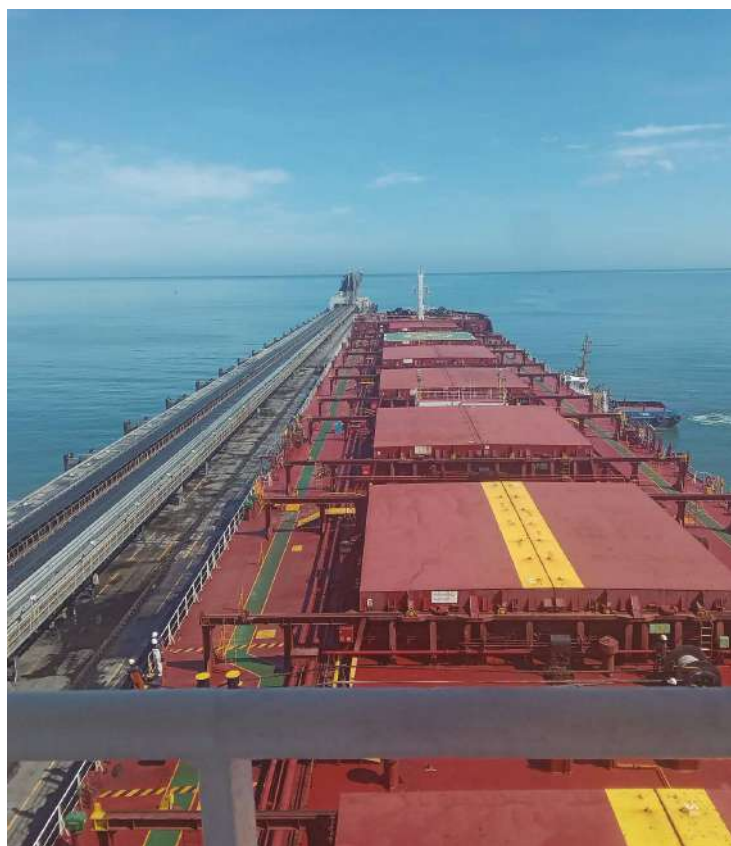
Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas

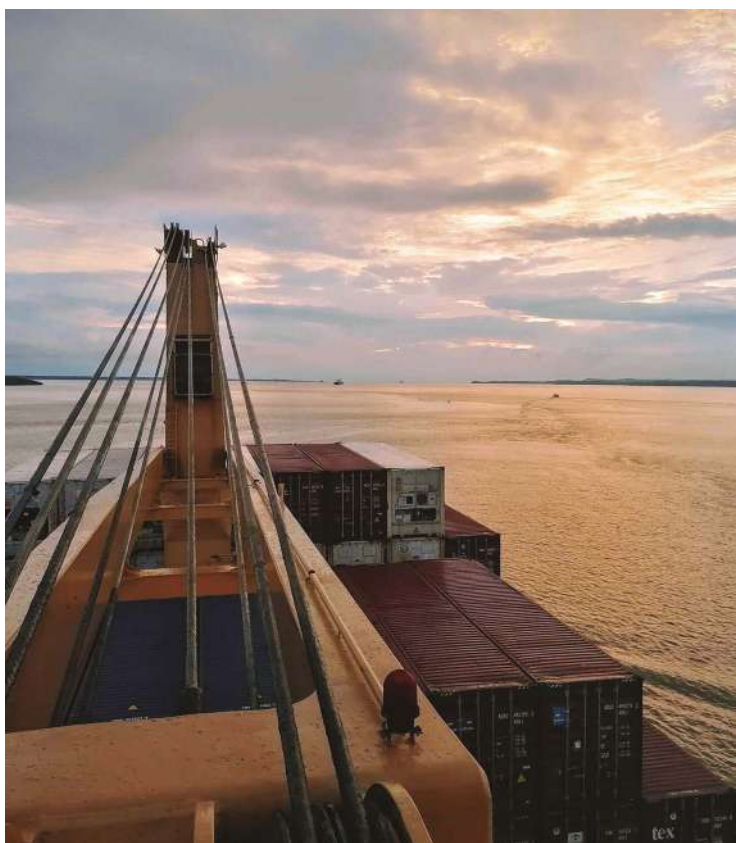
>> Galería de Recuerdos: 31 Años en Imágenes

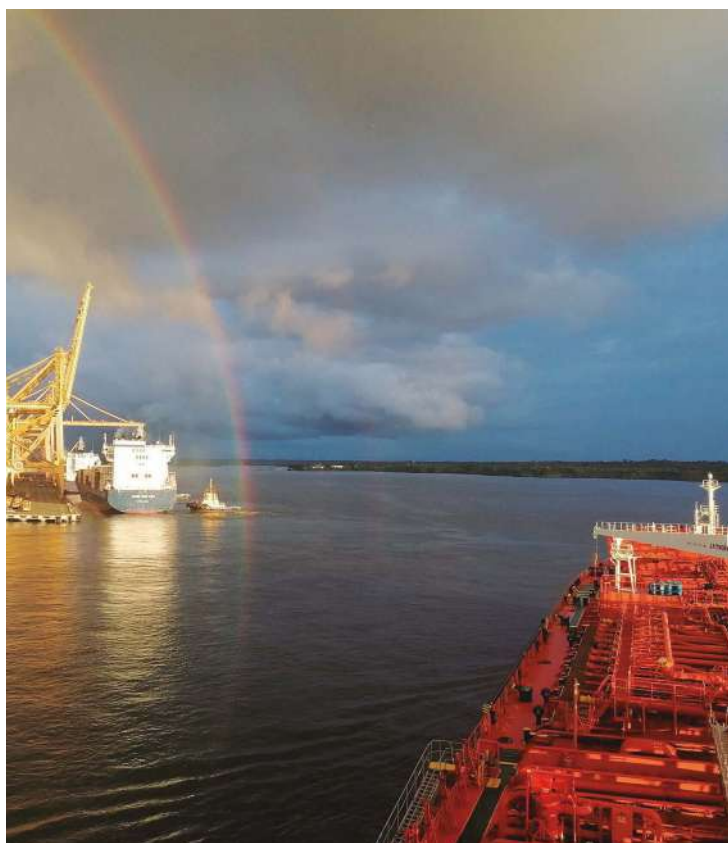
Queremos agradecer a todos nuestros capitanes y diferentes miembros de ANPRA por haber colaborado en la recolección de las siguientes fotografías que reúnen nuestros 31 años como Asociación. A todos nuestros lectores... ¡Disfruten de la majestuosidad del mar y paisajes que nos rodean día a día!















>> La vida marítima del Capitán Mauricio Vanegas Corredor



Foto 6. Capitán Mauricio Vanegas en Buenaventura en el 2018 en la primera maniobra en este puerto.

>> La entrevista

Laura Barajas: *Capitán, me gustaría que nos contara un poco sobre su carrera. ¿Cuántos años lleva trabajando y cómo empezó?*

Capitán Mauricio: Llevo 11 años como piloto. Soy Capitán de Navío retirado de la Armada, donde comandé varios buques de guerra. También trabajé en DIMAR y fui Capitán de Puerto en Buenaventura. Decidí continuar mi vida en el mar como piloto práctico, disfrutando la navegación en los puertos.

Laura Barajas: *Entre las cosas que menciona, ¿Cuál fue el mayor reto que enfrentó al inicio de su carrera?*

Capitán Mauricio: Inicié como piloto en Cartagena, que tiene más de 25 muelles. Conocer las características de cada uno fue un gran reto, pero muy gratificante al lograr dominar todas las maniobras.

Laura Barajas: *¿Qué es lo que más le gusta de su día a día como piloto práctico?*

Capitán Mauricio: Disfruto mucho estar en el puente de gobierno, dar órdenes y realizar maniobras con total seguridad. Lo más gratificante es recibir felicitaciones del capitán tras completar una maniobra exitosa.



Foto 7. En una maniobra en Cartagena con el Capitán del buque 2016



Foto 8. En una maniobra en Cartagena con el Capitán del buque 2016



Foto 9. Esposa Martha Piraquive en un crucero en el 2022 con el Capitán

Laura Barajas: *¿Cómo ha evolucionado la industria marítima desde que inició su carrera?*

Capitán Mauricio: La tecnología ha avanzado mucho, mejorando la seguridad y facilitando las maniobras. Ahora, incluso mi esposa puede monitorear en tiempo real mi ubicación durante las maniobras, lo que le da tranquilidad.

Laura Barajas: *En su opinión, cómo ha visto el crecimiento de ANPRA en estos últimos años*

Capitán Mauricio: Claro. ANPRA ha sido clave para los pilotos en Colombia. Nos ha ayudado a establecer mejores condiciones laborales y asegurar tarifas justas. Además, ha sido un aliado en la formación continua, organizando cursos y seminarios para que los pilotos estemos mejor preparados ante cualquier desafío marítimo.

>> Eventos importantes 23,24,25 de abril 2025

Estamos muy emocionados de informarles que estamos en las últimas preparaciones para el Congreso Nacional Marítimo en Barranquilla. Estaremos con un gran descuento.



ANPRA

LECCIONES APRENDIDAS

15 OFF
EN TU INSCRIPCIÓN

Aprovecha desde el 15 % de descuento en tu inscripción hasta el **31 de octubre de 2024**

¿Qué puedo esperar?

- » - Ponencias de los expertos de la industria.
- » - Muestra comercial moderna.
- » - Oportunidades de conexión con otros profesionales en nuestra industria.

¿Cómo puedo participar?

- » Síguenos en Instagram: @anpracolombia
- » Mantente al corriente: Estamos publicando información acerca de los ponentes y del programa del congreso.
- » Comparte tu interés: Comenta en nuestras publicaciones y etiqueta a aquellos que no quieren perderse este evento.

>> Estrategias de futuro para el progreso de ANPRA

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA

ANPRA, con 31 años de existencia, agrupa a más del 80% de los pilotos prácticos del país y está afiliada a la Asociación Marítima Internacional de Pilotos (IMPA). Su presidente, VALM (R) Juan Manuel Soltau Ospina, plantea una estrategia en cinco partes basada en análisis de situación y fijación de objetivos nacionales, destacando la necesidad de mayor seguridad en la navegación y la relación con actores clave del sector marítimo.

1. Comunicaciones internas y externas: Asertivas y prospectivas, tanto hacia pilotos asociados como a actores del sector, utilizando medios modernos como redes sociales, inteligencia artificial, y boletines digitales.

2. Participación en foros: Escenarios donde se discuten temas relacionados con navegación y maniobras, como congresos de lecciones aprendidas en accidentes para prevenir futuros incidentes.



3. Capacitación continua: Cursos sobre seguridad, simulación, modelación, y normas técnicas, esenciales para mantener un alto nivel profesional y evitar incidentes en los puertos.

4. Visitas a puertos: Esenciales para conocer de primera mano las particularidades de cada puerto y ajustar estrategias en función de las realidades locales.

5. Relacionamento internacional: Incrementar la participación en organizaciones internacionales como IMPA y foros globales para mejorar la profesión en alineación con estándares internacionales. Con estas estrategias, ANPRA espera seguir fortaleciendo su posición y contribuyendo al progreso del sector marítimo, manteniendo la seguridad como prioridad principal.

Estrategias de relacionamiento



>> Trivia de aniversario

**Cómo nos
encuentran**



www.anpracolombia.org



Les presentamos a todos nuestros lectores 4 datos curiosos más detallados sobre ANPRA:

1. ANPRA fue fundada oficialmente el 17 de septiembre de 1993, con la misión de representar a los pilotos prácticos del país y mejorar la seguridad en los puertos colombianos.
2. En 1995, ANPRA fue aceptada como miembro de la Asociación Internacional de Pilotos Marítimos (IMPA), un gran paso hacia la cooperación global.
3. En 1996, ANPRA asistió por primera vez al Congreso Internacional de IMPA, fortaleciendo su presencia en foros globales.
4. En 2001, ANPRA ayudó a implementar la Ley 658, que regula los servicios de practica en Colombia, garantizando estándares de seguridad.

>> Agradecimientos

Queridos Colaboradores y Clientes, En este preciso momento, queremos agradecerles con todo nuestro corazón. Gracias por su inquebrantable apoyo y confianza, gracias por haber sido parte de esta historia. Gracias por su dedicación y compromiso, pues juntos seguimos escribiendo un brillante presente para el sector marítimo.

Sin ustedes, nuestra agenda de crecimiento no sería posible. Agradecemos su participación y estamos completamente agradecidos por cada desempeño. ¡Adelante! Con gratitud, El equipo de ANPRA



Foto 10. Junta directiva 2024

DESCUBRE LAS **EXPERIENCIAS CLAVE** QUE MEJORAN LA SEGURIDAD EN **EL MAR Y RÍO**



Barranquilla, Colombia



23, 24 y 25 de Abril
de **2025**.

ESTE 2025,

surcaremos un mar de **lecciones aprendidas**
sobre accidentes e incidentes en maniobras de
practicaje.

OBJETIVO GENERAL **DEL CONGRESO**



Fomentar la seguridad de la
navegación, maniobra y operación
en aguas marítimas y fluviales.



Prevención de accidentes
marítimos



Intercambio de experiencias
nacionales e internacionales.



Espacio para la generación de
conocimiento, educación, investigación
y desarrollo del sector marítimo.



TEMAS DE INTERÉS

Como navegación fluvial, medio
ambiente, puertos, seguridad
marítima



PARTICIPACIÓN INTERNACIONAL

Más de
20 países



AGENDA ACADÉMICA

Agenda académica de 3
días con conferencias,
muestra comercial y
networking

CONOCE MÁS
ESCANEANDO AQUÍ



<https://eventos.anpracolombia.org/info>



+57 (315) 638 - 4454

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

**Bogotá:**

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.

Cartagena:

Manga, Cra. 27 No. 27-05, Centro empresarial Seaport, piso 3



ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com

infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION