

Boletín No.

32

Mayo de 2024



De Prácticos y **MANIOBRAS**

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón

Vocales:

Santa Marta: Capitán William Elías Bustillo,
Capitán José Luis Lara Parra;

Barranquilla: Capitán Gustavo Adolfo Espinosa
Redondo, Capitán Óscar Manuel Flórez Rodríguez;

Cartagena: Capitán Edgar Alejandro Zabala
Angarita, Capitán Carlos Jorge Dahl Pareja;

Buenaventura: Capitán Roberto Bustamante
Gómez, Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate;

Turbo: Capitán Jaime Alberto García Pulido

Edición y diseño:

Santiago Alejandro Hidalgo Reyes
Martín Felipe Talero Agudelo

Fotos interiores:

Foto portada: Santiago Hidalgo | Índice: Alain
Buitrago | Fotos páginas interiores: Luis Guillermo
Rodríguez, Periódico El Tiempo, www.
codigopbip.com, Jorge Ovalle, Luis Martínez.

En esta edición:

4

Saludo del
Presidente

7

El Capitán Luis
Guillermo Rodríguez:
Navegando Hacia el
Éxito

11

Nuevo Informe Técnico
de Seguridad para
la Prevención de
Accidentes en el mar
y río

13

La seguridad de los
pilotos marítimos



17

*ANPRA presente
en el Congreso
anual de IMPA en
Rotterdam*

19

*Instrucciones
Técnicas de
Practicaje (ITP)*

21

Noticias del mundo

22

*ANPRA en
Imágenes*

Anpra en Internet

ANPRA en Internet:
anpracolombia.org

ANPRA correo:
anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono:
+57 601 785 6556

Celular:
+57 350 534 4523
Presidencia

+57 315 638 4454
Secretaría

En ANPRA Colombia, fomentamos la libre expresión de nuestros afiliados y de los actores marítimos interesados en contribuir a nuestro boletín. Es importante destacar que los artículos escritos por colaboradores externos no necesariamente reflejan los intereses o posiciones oficiales de la Asociación, sino las opiniones de los propios autores.

Saludo del Presidente



ANPRA representada en el 26º Congreso Internacional de Pilotos Prácticos

Es un honor dirigirme a ustedes para compartir los detalles de nuestra reciente participación en un evento de gran relevancia para nuestra profesión.

Entre los días 21 y 26 de abril del año 2024, se desarrolló en la ciudad de Rotterdam, Países Bajos, el 26º Congreso de la Asociación Internacional de Pilotos Prácticos (IMPA). Esta organización cuenta con representantes de 53 asociaciones de todo el mundo, pertenecientes a los cinco continentes.

En esta ocasión, se reunieron cerca de 500 personas, entre las que se encontraban pilotos prácticos, autoridades, miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI), gremios marítimos y fluviales, y empresas, entre otros.

El evento tuvo un nivel de expositores extraordinario. La delegación colombiana estuvo compuesta por los pilotos Andrés Matamoros, Juan Jacobo Blanco, y quien les escribe, en mi calidad de Presidente de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA).

Las conferencias trataron sobre temas como las perspectivas de desarrollo de la industria, operaciones de transferencias piloto, seguridad operativa, mejora continua, manejo y operaciones de buques, oportunidades y desafíos, la profesión de piloto como una ocupación sostenible, nuevas tecnologías, involucramiento de los stakeholders y lecciones aprendidas. Estos temas fueron cubiertos por 32 panelistas que compartieron sus perspectivas y respondieron abundantes preguntas del público.

A continuación, las conclusiones más relevantes de la reunión IMPA 2024:

1. El Congreso contó con la participación de 500 personas de naciones de todo el orbe, se mostraron 22 compañías patrocinadoras mayormente en las áreas de construcción de remolcadores y lanchas que transportan prácticos, software para maniobra y navegación, asuntos ambientales de reducción de emisiones de gases y fabricantes de PPU.
2. El mensaje de International Chamber of Shipping es de apoyo a las personas que navegan porque están siendo víctimas de ataques, le escribieron una carta a las Naciones Unidas para que hagan algo o al menos expresen solidaridad, IMO si lo está haciendo. La agenda global está concentrada en descarbonización, energías limpias, puertos hub, digitalización, y crecimiento del tamaño de las naves.
3. La cuota IMPA de 2025 será de 75 libras esterlinas por piloto práctico de casa asociación.
4. La hidrografía marcha hacia el estándar de la S-100 y el secretario de la OHI firma una carta de intención para trabajo conjunto con IMPA para probar los productos de RENC y los de las oficinas hidrográficas que vayan a incorporarse en los sistemas de navegación y maniobra.

5. El próximo encuentro de IMPA será en el Congreso XXVII en Bali, Indonesia que será organizado en conjunto con INANPA.
6. El Piloto Práctico moderno debe obligatoriamente tener un entrenamiento en trabajo en equipo y dentro de su personalidad debe estar incorporado ese componente para realizar óptimamente su trabajo con el personal de abordaje y su función de enlace con los locales.
7. La estrategia de relacionamiento con stakeholders de Colombia es similar a la de Brasil, Estados Unidos, EMPA y Francia, entre otros, con componentes de comunicaciones, relaciones internacionales, capacitación, lobby, publicaciones técnicas y aspectos jurídicos que le dan una aproximación integral.
8. Causó gran impacto el video del curso MP-SSIST recibiendo notas de interés de México, Panamá y Brasil. Se prometió enviar la información de cotizaciones e instrucciones para que se analice la viabilidad de tenerlos en el futuro visitando nuestro país.
9. Se generó interés y expectativa sobre el Congreso de Lecciones Aprendidas de 2025. Solicitaron los países latinoamericanos si era posible que cambiáramos a años pares, es decir, que después del 2025 el Congreso pudiera ser en el 2026 y continuar cada dos años. Se confirmó la próxima fecha del encuentro latinoamericano de PP en Lima hacia septiembre u octubre de 2025.

Espero que esta breve reseña les transmita la importancia y el impacto de nuestra participación en este congreso, y les reitero mi compromiso de seguir trabajando en pro del desarrollo y la excelencia de nuestra Asociación.

Cordial Saludo

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA

 www.pilotosdelpacifico.com

 informacion@pilotosdelpacifico.com

 (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953

DESCUBRE LAS **EXPERIENCIAS CLAVE** QUE MEJORAN LA SEGURIDAD EN **EL MAR Y RIO**

 Barranquilla, Colombia

 23, 24 y 25 de Abril
de **2025.**

ESTE 2025,

surcaremos un mar de **lecciones aprendidas** sobre accidentes e incidentes en maniobras de practicaje.

OBJETIVO GENERAL DEL CONGRESO

-  Fomentar la seguridad de la navegación, maniobra y operación en aguas marítimas y fluviales.
-  Prevención de accidentes marítimos
-  Intercambio de experiencias nacionales e internacionales.
-  Espacio para la generación de conocimiento, educación, investigación y desarrollo del sector marítimo.



TEMAS DE INTERÉS

Como navegación fluvial, medio ambiente, puertos, seguridad marítima



PARTICIPACIÓN INTERNACIONAL

Más de 20 países



AGENDA ACADÉMICA

Agenda académica de 3 días con conferencias, muestra comercial y networking

CONOCE MÁS
ESCANEANDO AQUÍ



<https://eventos.anpracolombia.org/info>



+57 (315) 638 - 4454



>> El Capitán Luis Guillermo Rodríguez: Navegando Hacia el Éxito



Foto 1. Capitán Luis Guillermo Rodríguez, Maine Maritime Academy, año 2003.

Con un firme timón y una vasta experiencia en las aguas del conocimiento marítimo, el Capitán Luis Guillermo Rodríguez se erige como un referente indiscutible en el ámbito naval. Nacido en la pintoresca ciudad costera de Santa Marta en 1981, este intrépido marino ha trazado su camino hacia la excelencia desde una temprana edad. Su historia, marcada por la pasión por el mar y la determinación inquebrantable, se revela como un testimonio vivo de perseverancia y logros inigualables.

Prepárate para zarpar en un viaje de descubrimiento y admiración mientras exploramos la vida y la carrera del Capitán Rodríguez, una historia de determinación, dedicación y triunfo en alta mar.

>> La entrevista

¿Cuál es su año y ciudad de nacimiento?

Luis Guillermo Rodríguez: Nací en el año 1981 en Santa Marta.

¿Podría hablarnos un poco acerca de su núcleo familiar?

L.G.R.: Tengo 3 hermanos, uno menor y dos mayores. El mayor es arquitecto, mi hermana diseñadora y mi hermano menor es oficial mercante. Mi padre era del interior y fue piloto hasta el 2009, año en el cual falleció. Mi madre es de Cartagena.

¿En qué año inició su carrera en el ámbito marítimo y cómo fue ese inicio?

L.G.R.: Empecé mis estudios marítimos en el año 1999 a los 17 años. En el momento, no estaba abierta la escuela mercante en Colombia, motivo por el cual decidí realizar mis estudios en Estados Unidos, en la academia Marítima de Maine. Dicha carrera tenía una duración de 4 años.

Foto 2. El Capitán Rodríguez a bordo del buque escuela Maine Maritime Academy mientras transitaba el canal de Kiel, año 2000.



A lo largo de su carrera, ¿qué títulos ha adquirido?

L.G.R.: Licenciatura en ciencias náuticas, Oficial de Navegación de altura, Operador de Posición dinámica clase 3, piloto Maestro.

¿Podría compartir con nosotros detalles sobre su primer trabajo en el ámbito marítimo?

L.G.R.: En el año 2001 navegué como cadete a bordo del containero "Lykes Discoverer", que hacía una ruta entre Estados Unidos y Europa. El usual cruce del canal de la Mancha fue de las experiencias que más me ayudaron a aumentar rápidamente mis conocimientos sobre la navegación y el uso del radar. El buque era de bandera americana, así que contaba con muy buena acomodación y comida de muy buena calidad. El segundo oficial me enseñó algo de navegación astronómica, lo cual me sirvió mucho para perfeccionar dicha disciplina más adelante.

¿Cómo eran las condiciones laborales para los profesionales del mar al inicio de su carrera?

L.G.R.: Tuve la suerte que mis embarcos fueron con empresas americanas, las cuales suelen brindar muy buenas condiciones a sus empleados. Trabajé por 4 años en el offshore, donde las rotaciones eran 28x28 que es muy bueno en comparación al resto de la industria.

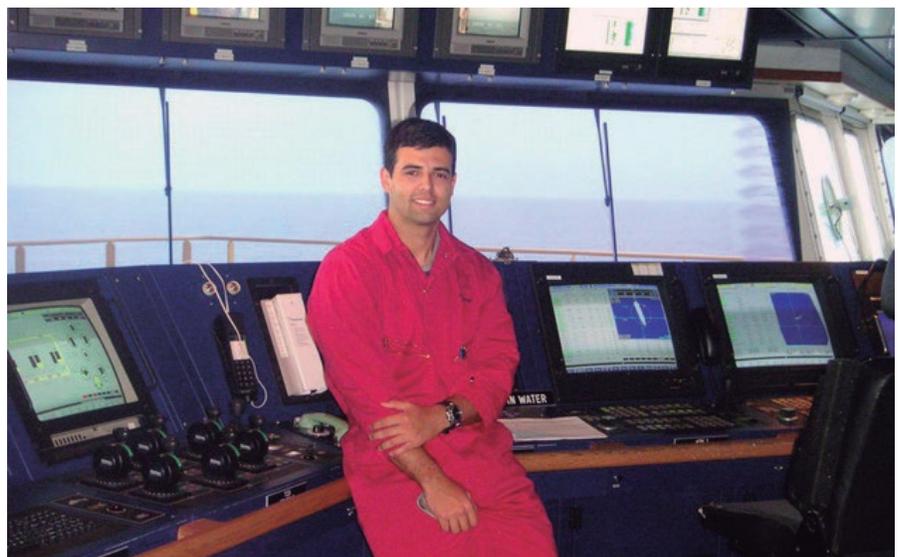


Foto 3. El Capitán Rodríguez durante una jornada de trabajo en el Puente de Gobierno.

¿Cuál era la posición de su familia frente a su trabajo? ¿Algún miembro de su familia ha seguido sus pasos?

L.G.R.: Afortunadamente estuve navegando antes de casarme, por lo cual aún no tenía una familia propia. Creo que hoy en día casado y con hijos no podría volver a navegar. En cuanto a mi padre, quien fue piloto, lo veía muy bien, se sentía orgulloso. Mi hermano menor está actualmente navegando en el Caribe como tercer oficial, a bordo de un container de la empresa "Seaboard".

¿Cuál considera que fue el mayor obstáculo que enfrentó durante su carrera?

L.G.R.: La falta de estabilidad mental, pienso que es un obstáculo para todo profesional del mar, incluso para los pilotos. Los viajes, los trasnochos, el tiempo lejos de la familia son todos sacrificios que en algún punto nos toca hacer a la gente de mar. Navegué un tiempo por las costas de Nigeria y Angola, y esas no fueron de las mejores experiencias.

¿Cuál considera que fue el mayor obstáculo que enfrentó durante su carrera?

L.G.R.: A mis 36 años, cuando logré obtener mi licencia de piloto Maestro. Creo que en términos de la profesión marítima, es de lo más alto que se puede alcanzar.



Foto 4. El Capitán Rodríguez en Richard 's bay, en Sudáfrica mientras trabajaba en el buque plataforma que está de fondo el "Deepwater discovery", año 2004.

Desde su perspectiva, ¿cuál es el aporte fundamental del Capitán al desarrollo del país?

L.G.R.: Los pilotos somos la primera cara que ven las tripulaciones de los buques que llegan al país, somos una especie de embajadores o representantes de la nación, los primeros actores en la cadena logística. Actuamos en la parte más crítica en términos de seguridad, y cuando lo hacemos bien, permitimos que el resto de actores de esa cadena, puedan continuar con su parte y así contribuir positivamente a la economía nacional.

Para concluir, ¿cuál es su opinión sobre el trabajo que realiza ANPRA?

L.G.R.: Siempre va a ser muy importante para un gremio, tener una buena representación. Pienso que ANPRA está representando muy bien los intereses del gremio.



MARITIME PILOT AND PILOTAGE TRANSPORTATION SAFETY AND SEA SURVIVAL TRAINING

Curso con seis fases, enfocándonos en brindar las herramientas y el conocimiento necesario para situaciones de emergencia

4 Y 5 DE JUNIO

MARTES Y MIÉRCOLES



Ciudad de Barranquilla.



Escuela de Aviación Naval

Celular: 3156384454
Correo: anpra2020@gmail.com
<https://www.anpracolombia.org>



>> Nuevo Informe Técnico de Seguridad para la Prevención de Accidentes en el mar y río

La Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA) presenta el nuevo Informe Técnico de Seguridad para la Prevención de Accidentes en el mar y río. Este valioso documento representa un esfuerzo conjunto de nuestra asociación para promover y fortalecer la seguridad en las operaciones marítimas y fluviales en Colombia.



El objetivo principal de este informe es compartir las lecciones aprendidas de eventos desafortunados, con el propósito de mejorar continuamente las prácticas de practica en nuestro país. Creemos firmemente que al trabajar en conjunto y compartir conocimientos, podemos contribuir de manera significativa a la seguridad y eficiencia de nuestras operaciones en el mar y río.

La seguridad operativa en los puertos marítimos y fluviales es un aspecto crucial para prevenir incidentes y asegurar un flujo eficiente de mercancías. En este sentido, el mantenimiento de una distancia segura entre buques atracados en el muelle es de vital importancia durante las operaciones de atraque, desatraque, durante las operaciones de cargue y descargue, los cambios de mareas, corrientes, vientos u olas que puedan afectar la distancia mínima de seguridad entre barcos. Esa importancia para el medio marítimo, los operadores, las instalaciones portuarias y las tripulaciones de los barcos se traduce en cuidar el material y el ambiente.

Esta circular tiene como objetivo profundizar en el cumplimiento de técnicas normativas internacionales y nacionales que regulan la distancia entre buques en los muelles de todo terminal portuario, así como proporcionar recomendaciones detalladas para mejorar la seguridad operativa en estos entornos, implementando un concepto de la distancia mínima de seguridad y los parámetros que estos arrojen en los diferentes puertos y terminales del país.

Consulte nuestro informe en www.anpracolombia.org o escaneando el siguiente código QR



Cómo nos encuentran



www.anpracolombia.org

>> La seguridad de los pilotos marítimos. *Las dificultades que contrae el narcotráfico*

*Elaborado por: Natalia Guzmán Abella y Valm. (R) Juan Soltau,
Área Relaciones Internacionales ANPRA-COLOMBIA*

En la lucha contra el narcotráfico marítimo, la dinámica del efecto globo se manifiesta cuando las fuerzas de seguridad intensifican sus operaciones en una región específica, obligando a los traficantes a buscar rutas alternativas. Esta migración de actividades delictivas puede tener consecuencias graves, ya que se trasladan los problemas asociados con el narcotráfico a otras zonas, generando un ciclo continuo de desafíos.

Envío de Drogas por Barco y su Llegada a los Puertos en Colombia

El narcotráfico marítimo se ve facilitado por la vastedad del océano y la dificultad para monitorear grandes extensiones de aguas internacionales. Los traficantes utilizan barcos de carga, pesqueros modificados o lanchas rápidas para transportar grandes cantidades de drogas. Las rutas suelen incluir el tráfico desde los países productores en Sudamérica hacia los mercados consumidores en América del Norte y Europa.

Colombia, como país con una extensa línea costera en el océano Atlántico y el océano Pacífico, se ha convertido en un punto crucial para el tráfico de drogas marítimo. En los puertos colombianos, los traficantes enfrentan desafíos logísticos para extraer las drogas de los contenedores. A menudo, recurren a la corrupción, sobornando a funcionarios portuarios o infiltrando organizaciones criminales en el personal de los puertos para facilitar la operación, entre otras varias modalidades habituales para transportar drogas ilegales.



Foto 5. Foto tomada del periódico El Tiempo.

Modalidades de envío de drogas ilegales por barco

Entre los métodos más habituales se encuentra el uso de contenedores legales, donde las drogas se ocultan entre cargas legalizadas para la exportación hacia otros puertos internacionales, para pasar desapercibidas durante la inspección. Además, los traficantes recurren al camuflaje entre cargamentos legales, introduciendo sustancias ilícitas en envíos aparentemente legítimos, como frutas o mercancías.

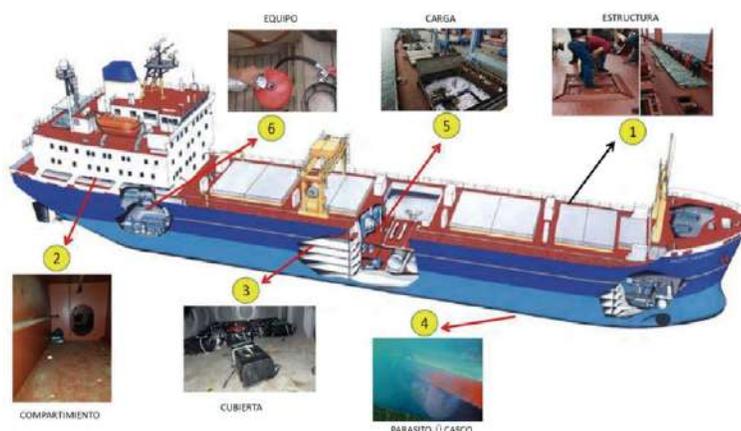
La modificación de embarcaciones también es una táctica común, ya que los traficantes instalan compartimentos secretos para esconder drogas, dificultando la detección visual y electrónica por parte de las autoridades. Frente a la presión de las fuerzas de seguridad en ciertas áreas, los narcotraficantes buscan rutas marítimas alternativas, evitando patrullas y controles para mantener el flujo de drogas.

El transbordo en alta mar representa otra modalidad, donde las drogas se transfieren entre embarcaciones lejos de la vigilancia costera, dificultando la detección y el seguimiento. La corrupción en puertos también juega un papel significativo, ya que los traficantes sobornan a funcionarios portuarios o infiltran organizaciones criminales en el personal de los puertos para facilitar la entrada de drogas sin ser detectadas en los controles portuarios.

El uso de embarcaciones rápidas es una estrategia efectiva, permitiendo a los traficantes transportar drogas desde embarcaciones madre hasta la costa con rapidez, eludiendo patrullas y controles más extensos. Estas modalidades reflejan la complejidad y adaptabilidad de las organizaciones criminales en el ámbito marítimo.

Para enfrentar eficazmente este desafío, las autoridades marítimas se mantienen constantemente estableciendo diferentes estrategias avanzadas de vigilancia, buscando fortalecer la seguridad en los puertos y fomentar la cooperación internacional para abordar de manera integral el problema del narcotráfico marítimo que azota en gran medida a Latinoamérica.

Foto 6. Foto tomada de www.codigobip.com



Recomendaciones para Mejorar la Seguridad de Personas y Pilotos Marítimos ante el Narcotráfico

- 1. Capacitación Especializada:** Es esencial proporcionar a los pilotos marítimos una formación especializada que aborde de manera exhaustiva los aspectos relacionados con la identificación de actividades sospechosas, los protocolos de seguridad y el manejo de situaciones de emergencia vinculadas al narcotráfico. Esta capacitación debe incluir información detallada sobre las tácticas utilizadas por los traficantes, reconocimiento de comportamientos anómalos en alta mar y estrategias para mitigar riesgos. La formación continua y actualizada garantizará que los pilotos estén preparados para enfrentar los desafíos cambiantes del narcotráfico marítimo.
- 2. Colaboración Internacional:** La lucha contra el narcotráfico marítimo requiere una colaboración estrecha entre las autoridades marítimas de diferentes países. Fomentar la creación de acuerdos y protocolos de intercambio de información permitirá un enfoque conjunto y coordinado para abordar el problema. La creación de fuerzas de tarea internacionales y la participación en programas de capacitación conjunta contribuirán a fortalecer la capacidad de respuesta ante las amenazas transfronterizas, facilitando el intercambio de inteligencia y mejores prácticas entre las naciones afectadas.
- 3. Inversión en Tecnología:** La implementación de tecnologías avanzadas de vigilancia es crucial para mejorar la detección y el seguimiento de embarcaciones sospechosas. La adopción de radares modernos, sistemas de imágenes satelitales y drones proporcionará una visión más amplia y detallada de las actividades en alta mar. Estas tecnologías permitirán una identificación temprana de posibles amenazas, facilitando una respuesta más rápida y efectiva por parte de las autoridades marítimas.
- 4. Fortalecimiento de la Seguridad en Puertos:** Reforzar la seguridad en los puertos es una medida fundamental para prevenir la entrada de drogas y garantizar la integridad de las operaciones portuarias. Inspecciones exhaustivas de contenedores, controles de acceso rigurosos y programas de integridad para prevenir la corrupción son elementos clave. La implementación de sistemas de monitoreo avanzados y la colaboración con agencias de seguridad interna contribuirán a crear un entorno portuario más seguro y resistente a la infiltración del narcotráfico.
- 5. Concientización y Denuncia:** Sensibilizar a la comunidad marítima sobre los riesgos asociados con el narcotráfico es esencial para crear una cultura de seguridad. Campañas educativas que destaquen los peligros, las consecuencias legales y la importancia de la denuncia de actividades sospechosas contribuirán a fortalecer la conciencia colectiva. Facilitar canales seguros y anónimos para la denuncia de incidentes promoverá la participación activa de la comunidad en la prevención y combate del narcotráfico marítimo.

Bibliografía:

- » Jesus, A.B. (2024) Interceptan lancha con droga, dólares y combustible en el Pacífico, El Tiempo. Available at: <https://www.eltiempo.com/justicia/conflicto-y-narcotrafico/interceptan-lancha-con-droga-dolares-y-combustible-en-el-pacifico-3327097> (Accessed: 22 March 2024).
- » Revista Seguridad 360 (2022) Qué Es la Seguridad Personal y los mejores consejos para mantenerte seguro, Revista Seguridad 360. Available at: <https://revistaseguridad360.com/destacados/que-es-la-seguridad-personal/> (Accessed: 22 March 2024).
- » Reyes, J.A.G. (2023) Técnicas de ocultamiento de Drogas Buques de Trafico Internacional, Academia Marítima de Seguridad Integral ASI Ltda. Available at: <https://www.codigopbip.com/recursos/blog-codigo-pbip/120-tecnicas-de-ocultamiento-de-drogas-buques-de-trafico-internacional.html> (Accessed: 22 March 2024).

MARITIMA DEL CARIBE
OPERADORES PORTUARIOS

Expertos en
Transporte Marítimo
Servicios Portuarios

info@maritimadc.com
(+57) 5 421-2847

www.maritimadc.com

Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas

>> ANPRA presente en el Congreso anual de IMPA en Rotterdam

En el marco del Congreso Anual de la Asociación Internacional de Pilotos Marítimos (IMPA) que se celebró en Rotterdam, Países Bajos, del 20 al 26 de abril de 2024, el señor VALM Juan Manuel Soltau, Presidente de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA), presentó la ponencia titulada "Stakeholder Engagement in Colombia".



Foto 7. Presentación VALM (R) Juan Manuel Soltau, Congreso Anual de la Asociación Internacional de Pilotos Marítimos (IMPA) , Rotterdam, Países Bajos, abril de 2024.

En su presentación, el habló sobre la importancia del compromiso de las partes interesadas para la seguridad y el profesionalismo del pilotaje en Colombia. Destacó los esfuerzos de ANPRA para involucrarse con una amplia gama de partes interesadas, que incluyen armadores, operadores portuarios, autoridades gubernamentales y organizaciones internacionales como la OMI.

Así mismo, compartió algunos de los desafíos y oportunidades únicos que enfrenta ANPRA en sus esfuerzos de compromiso con las partes interesadas.

A pesar de estos desafíos, expresó su confianza en que ANPRA puede continuar fortaleciendo sus relaciones con las partes interesadas y lograr sus objetivos de seguridad y profesionalismo.

Por otra parte, señaló que en Colombia la mayoría de pilotos prácticos vienen de la misma escuela, por tanto comparten valores favoreciendo el sentido de comunidad, que en ámbitos como el combate al narcotráfico son una ventaja frente a los grupos delincuenciales.

“El compromiso de las partes interesadas es esencial para el éxito de cualquier organización”, aseveró el VALM (R) Soltau. “Estoy orgulloso de los esfuerzos que ANPRA ha realizado para involucrarse con las partes interesadas en Colombia, y estoy seguro de que continuaremos construyendo relaciones sólidas en los próximos años” agregó.



Foto 8. La Asociación Nacional de Pilotos Prácticos presente en IMPA 2024.

La ponencia fue bien recibida por los asistentes al congreso, quienes elogiaron su experiencia y conocimientos.

La presencia de ANPRA en el Congreso Anual de IMPA demuestra el compromiso de la asociación con la seguridad y la profesionalidad del pilotaje en Colombia. Cabe resaltar que nuestra asociación, se esfuerza por ser un líder en la comunidad global de pilotos prácticos, y su participación en este importante evento es un paso importante para lograr este objetivo.



Foto 9. VALM (R) Juan Manuel Soltau, Presidente de ANPRA en compañía del Capitán. Simon Pelletier, Presidente de IMPA y uno de los Vicepresidentes, junto a patrocinadores de SIPORT21.

An advertisement for STMPilotos.com. On the left is the logo for STMPilotos.com, which includes a stylized 'S' and 'M' and the text 'SAS Servicios Técnicos Marítimos'. In the center, the text reads 'Servicio de Practicaje en Santa Marta & Riohacha' with the tagline 'Experiencia | Seguridad | Compromiso'. Below this is the phone number '+57 310 363 1312' and the email address 'asistente@stmpilotos.com'. On the right, there is a circular image showing a boat in a harbor and a crane at a port. The text '37 años Experiencia' is overlaid on the image.

>> Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP)

Nos complace anunciar que hemos redoblado nuestros esfuerzos para mantener a nuestros pilotos prácticos completamente informados. Como parte de este compromiso, hemos creado, revisado y difundido las Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP). Ahora puedes acceder a estas valiosas instrucciones en nuestra página web: <https://www.anpracolombia.org/instrucciones-tecnicas-de-practicaje/>.

¡Y eso no es todo! Estamos emocionados de compartir más detalles sobre estas en futuros boletines. Este mes, destacamos la ITP 020 “Secretos del trimado dinámico o efecto squad” y la ITP 022 “Corrientes, vientos y sus efectos”.



ITP 020

**SECRETOS DEL TRIMADO
DINÁMICO O EFECTO
SQUAD**

Introducción ITP 020

Así como la seguridad del Piloto práctico y las demás condiciones seguras de la navegación o de la operación marítima y fluvial en los puertos; debe considerarse tanto por el Piloto Práctico como por el Capitán del barco, la variación del calado relacionada directamente con la velocidad de la nave en aguas someras, aguas poco profundas y muy especialmente en aguas restringidas. En las aguas poco profundas de los canales se deben evitar accidentes que puedan derivarse del aumento del calado por efecto del Trimado dinámico, conocido comúnmente como el efecto Squat.

El termino Squat viene del francés antiguo “squater” que se traduce comúnmente como “comprimir”. Los ingleses lo incorporan como squat y su significado es arrodillarse o ponerse en cuclillas y en el lenguaje marino se incorpora como un sobre calado. Es importante aclarar que técnicamente el Squat no es un aumento del calado de un buque como tal, sino que se trata de una disminución de la distancia o margen de seguridad bajo la quilla, ligado a la velocidad de navegación; por lo que a efectos prácticos actúa como si se tratase de un aumento de calado.

En Colombia, nuestros principales puertos están en aguas someras inferiores a 30 m y en canales de acceso de aguas restringidas que en la mayoría de los casos necesitan de trabajos de dragado, con excepción del Puerto de Santa Marta.

Teniendo en cuenta lo anterior se hace entonces necesario que, en las labores del practicaaje, el efecto Squat tenga una adecuada difusión ya que un buque varado, o un derrame o hasta un hundimiento por falta de conocimiento del Piloto o del Capitán, representarían un alto costo en contaminación, cese de las actividades portuarias e incluso pérdida de vidas. El efecto Squat se puede presentar especialmente cuando el puerto tenga su mínimo de profundidad y el buque por efecto de su carga tenga un calado muy cercano a la profundidad de aquel.

Muy valiosa es la inclusión del efecto Squat dentro del manual de INSTRUCCIONES TÉCNICAS DE PRÁCTICAJE (ITP), pues se considera que es una herramienta fundamental en el desarrollo del aprendizaje del Piloto Práctico en entrenamiento y en la aplicación de la buena práctica en cada una de sus maniobras. No pretendemos que esta ITP sea el único material de referencia, pero sí se quieren incorporar en ella los conocimientos y aportes de diferentes entidades, organizaciones y profesionales publicados, y es por ello que citamos esas publicaciones, con el fin de que sean consultadas para ampliar el conocimiento.

Por tratarse de un efecto que obedece a múltiples considerandos e hidrodinámicas casi imposibles de controlar exactamente, al tratar el Squat no se puede hablar de normatividad ni local ni internacional; lo que nos sugiere el tema, es entenderlo, socializarlo y aplicar sus implicaciones para mantener la seguridad de las operaciones náuticas, salvaguardando la salud y vida de los tripulantes y pasajeros, así como la seguridad de la nave y de su carga; todo ello conociendo previamente las condiciones de calado del puerto en donde se opera y considerando el tipo de embarcación en la cual se va a realizar la maniobra de practica, sus condiciones de diseño y calados estáticos.

Introducción ITP 022

En el presente documento se desarrolla el análisis de las corrientes, vientos y sus efectos, partiendo de las definiciones, fundamentos y características desde la percepción de un piloto práctico.

El documento destaca que, uno de los conocimientos esenciales que hacen al piloto práctico es el de las condiciones geográficas, hidrográficas y oceanográficas del lugar en el que desarrolla sus maniobras. No es solamente un estudio meteomarinero del puerto sino la traducción de la manera como esas características impactan en su trabajo diario haciendo navegación en canales restringidos, atracando, fondeando o zarpando. Y más aún como utilizar las circunstancias a su favor cuando se trata de reaccionar ante emergencias.

Por ello en esta ITP partiremos de las definiciones básicas de viento y corrientes y luego daremos aplicación práctica tomando como ejemplo la manera como debemos abordar la maniobra en algunos puertos, lo que permitirá a todos los pilotos prácticos aplicar en sus puertos según las circunstancias que tengan allí.



Noticias del Mundo

En nuestro compromiso constante de mantenerlos informados sobre los desarrollos más destacados en el emocionante mundo marítimo y fluvial, a nivel tanto nacional como internacional, los invitamos cordialmente a unirse a nosotros en este emocionante viaje informativo. Nuestro objetivo es proporcionarles una visión completa y actualizada de las noticias que tienen un impacto directo en esta industria dinámica y fundamental para el comercio global. Los alentamos a acompañarnos en esta emocionante travesía informativa mientras exploramos las últimas novedades de nuestro mundo marítimo en el año 2024.



OMI: Siete países latinoamericanos impulsan el trabajo coordinado contra desechos plásticos marinos

Representantes de siete países latinoamericanos se congregaron en Brasilia, Brasil, del 8 al 12 de abril, durante la Reunión y Taller del Grupo de Trabajo Regional de América Latina, en el marco del Proyecto de Asociaciones GloLitter.

Foto 10. Imagen tomada de: <https://mundomaritimo.cl/>



Esta iniciativa conjunta entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), financiada por el Gobierno de Noruega a través de la Agencia Noruega de Cooperación para el Desarrollo (Norad), tiene como objetivo primordial abordar la problemática de los desechos plásticos marinos en los océanos Atlántico y Pacífico. El proyecto GloLitter se enfoca en ayudar a los países a implementar medidas concretas para reducir la contaminación por plásticos marinos, mediante la formulación de planes de acción nacionales

y la promoción de reformas jurídicas y políticas. Entre las acciones destacadas se encuentra la aplicación de tratados de la OMI que regulan el vertido de residuos en el mar, así como la concienciación sobre la gestión de residuos portuarios y la problemática de los artefactos de pesca abandonados.

Durante la reunión, representantes de Brasil, Argentina, Colombia, Ecuador, Perú, Chile y Uruguay compartieron experiencias y mejores prácticas, identificando prioridades comunes según su ubicación geográfica. En el caso de los países ubicados en el Atlántico, se propusieron talleres regionales sobre intercambio de buenas prácticas para la elaboración de planes de acción nacionales y el marcado de artefactos de pesca.

Por su parte, los países del Pacífico acordaron la creación de un catálogo digital de actividades relacionadas con la gestión de desechos plásticos marinos, la identificación de un puerto y una pesquería modelo en materia de tratamiento de desechos de buques, y un programa de alfabetización sobre desechos marinos en la pesca artesanal.

Estas propuestas se encuentran actualmente en fase de desarrollo, en colaboración con los países y el equipo de GloLitter.

ANPRA en imágenes

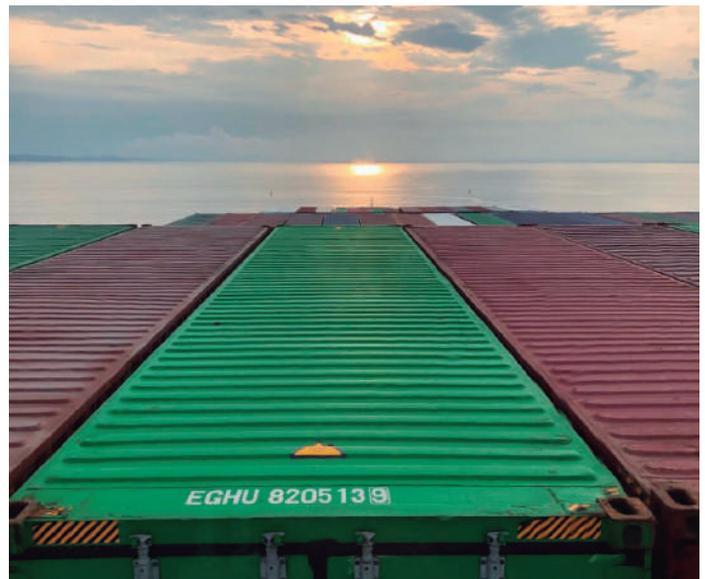
Desde la cautivadora ciudad de Santa Marta, nuestro estimado piloto práctico, Jorge Ovalle, nos deleita con estas fotografías que capturan la belleza de esta pintoresca localidad y nos sumergen en su apasionante mundo marítimo.



Con gran honor, hemos llevado el mensaje de nuestro Tercer Congreso de Lecciones Aprendidas hasta las Embajadas de Chile, Honduras, Turquía y Brasil, Gracias por recibirnos y por apoyar nuestra misión de promover la seguridad y excelencia en la navegación marítima.



Siempre hay una luz de esperanza en el horizonte, así titula nuestro Piloto Práctico Maestro, Luis Martínez, las imágenes captadas en el puerto de Buenaventura.



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Bogotá:

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.

Cartagena:

Manga, Cra. 27 No. 27-05, Centro empresarial Seaport, piso 3

 ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com

infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION