

Boletín No.

08

Marzo de 2022

De Prácticos y **MANIOBRAS**

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltan Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón



Vocales

Capitán José Luis Lara Parra

Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita

Capitán Carlos Cantor Caballero

Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo

Capitán Roberto Bustamante Gomez

Capitán Luis Hernando Martinez Azcarate

Capitán Luis Guillermo Vanegas Silva



Edición y diseño

Santiago Alejandro Hidalgo Reyes

Viviana María Torres Henao

Fotografías enviadas por:

Foto portada: Piloto Maestro Pedro Duque, "Amanecer en Santa Marta trabajando desde el CSL Spirit". Movemos la economía 24/7/365.

Foto índice: Práctico Billy Elías, maniobrando en la noche en frente de la bella Santa Marta, Colombia.

Fotos invitado especial: Piloto Práctico de Primera Categoría John Felipe Arias

ANPRA Colombia promueve la libre expresión de sus afiliados y los actores marítimos que deseen publicitar en nuestro boletín, aclaramos que los artículos de actores externos aquí contenidos no representan necesariamente los intereses o posturas oficiales de la Asociación, sino de los autores.



ANPRA en Internet
anpracolombia.org/

ANPRA correo
anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

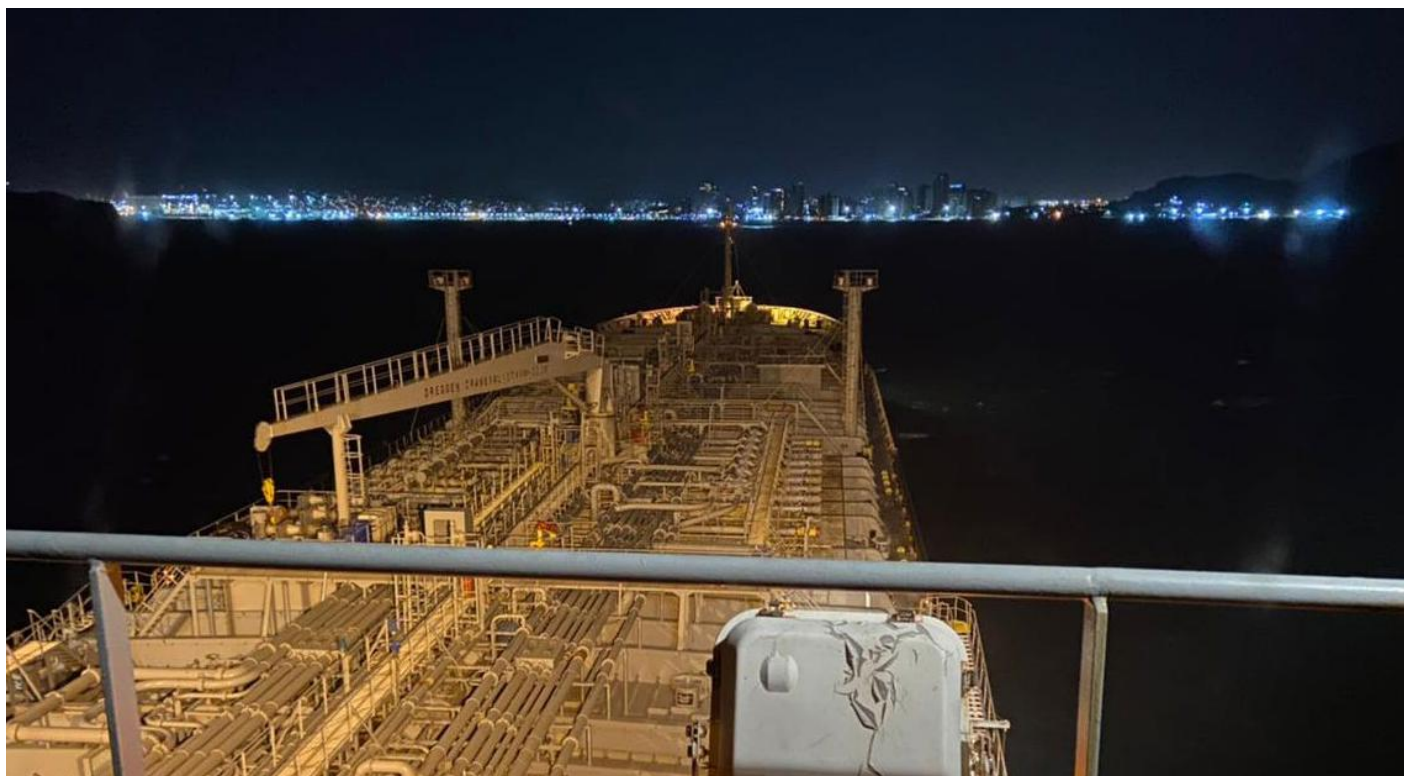
Teléfono
+57 601 785 6556

Celular
+57 350 534 4523
Presidencia

+57 315 638 4454
Secretaría

En esta edición

Editorial.....	5
Homenaje al Capitán José Luis Lara Parra	7
I Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras de Practicaje.....	10
Invitado Especial Piloto Practico de Primera Categoría John Felipe Arias	11
Noticias del mundo.....	14
<i>La invasión de Ucrania afectará a todos los sectores del transporte marítimo.....</i>	<i>14</i>
ANPRA Digital #ConProaAlFuturo	17
En Youtube:	17
Podcast: ANPRA en 10 minutos #ConProaAlFuturo.....	17
ANPRA en Imágenes.....	18





CONGRESO
**LECCIONES
APRENDIDAS**
DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES
EN MANIOBRAS DE **PRACTICAJE**

26 y 27 de Abril 2022 | Cartagena de Indias

Editorial



Unidos somos más

El mes de marzo de 2022 nos vio celebrar la Asamblea Anual de ANPRA en la ciudad de Santa Marta. Representantes Prácticos con Licencia Activa expedida por la Dirección General Marítima de los puertos de Puerto Bolívar, Puerto Brisa, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Coveñas, Turbo y Buenaventura se dieron cita el viernes 18 desde las 9 de la mañana para seleccionar a los miembros de su Junta Directiva para los próximos dos años, discutir las prioridades de la organización, actualizar los Estatutos y definir programas, planes y presupuestos para coadyuvar en el esfuerzo de mantener los mejores canales, puertos, maniobras, recurso humano y sistemas de seguridad de la nación.

A todos nos interesa, desde los puntos de vista económico y de desarrollo, que la carga que se transporta por mar aumente, que las exportaciones colombianas lleguen a diferentes destinos del planeta y que los barcos de cualquier bandera y tipo aumenten su frecuencia de visita a puertos colombianos. Por ello, uno de los mandatos importantes de los asociados en ANPRA se reiteró como “generar un trabajo constructivo y respetuoso con los demás gremios, empresas y en general con las autoridades nacionales e internacionales, que permita aplicar el lema del gremio con mayor fuerza en la solución de retos comunes: UNIDOS SOMOS MÁS”.

Las reuniones técnicas, los manuales guías los procedimientos de entrenamiento y operacionales, las comparaciones de la remuneración, la simulación para el crecimiento de puertos, canales de acceso y barcos, serán priorizados en los próximos dos años para que se reduzcan las distancias y las diferencias a la hora de interpretar y materializar las inversiones en seguridad integral marítima y fluvial.

Se vuelve importante, además, que pilotos, marinos, empresas del sector, estudiantes, profesionales del Derecho, oceanógrafos, hidrógrafos, capitanes de puerto, futuros prácticos, participen en el **Primer Congreso de Lecciones Aprendidas en Accidentes e Incidentes Graves en Maniobras de Practicaje** que se celebrará en el Hotel Estelar Cartagena de Indias los días 26 y 27 de abril y cuya información se encuentra en el siguiente enlace:

<http://evento.anpracolombia.org/>.

Los asambleístas eligieron como sus representantes al señor VALM(r) Juan Manuel Soltau, confirmando su dignidad de Presidente; al señor Capitán William Elías, quien fue igualmente ratificado en su cargo como Vicepresidente y a los señores Capitanes Luis Martínez (Buenaventura), Roberto Bustamante (Buenaventura), Gustavo Espinosa (Barranquilla), Carlos Cantor (Barranquilla), José Luis Lara (Santa Marta), Luis Guillermo Vanegas (Turbo) y Edgar Alejandro Zabalá (Cartagena) en calidad de vocales de sus puertos. Estos oficiales se comprometieron a seguir los lineamientos de la Junta Directiva, hacer crecer la organización siguiendo la senda trazada desde 1993, enseñar la importancia las tareas y funciones de los prácticos y explicar a los líderes políticos y empresarios las necesidades de transformación de partes del sistema que pueden funcionar mejor, emulando las mejores prácticas internacionales.

Miembros, procedimientos, reconocimientos

También crearon los asambleístas una categoría de asociados denominada “Miembros Asociados Adscritos” que invitará a los prácticos más antiguos del país ya en el retiro, a ser parte de nuestra organización e igualmente incorporará a quienes vayan pasando a esa nueva condición. Su experiencia, sus aportes y su trabajo quieren ser aprovechados por el gremio para continuar en la capacitación de los prácticos del futuro. Nuestra tarea es tan delicada y se requiere tanta preparación que ello se traduce en estudiar entre 4 y 5 años en una Universidad, navegar durante al menos cuatro años acumulando millas y experiencia, prepararse para conocer una jurisdicción al detalle en las condiciones oceanográficas, hidrográficas, meteorológicas, los peligros de un canal, la señalización, el detalle de funcionamiento de un puerto; realizar maniobras en barcos de diferente tonelaje para lograr obtener una licencia; asistir a simuladores y reportar las novedades que se presentan con motivo de la prevención de accidentes e incidentes. Todo ello hace que sea imperativo aprovechar la mayor experiencia de la organización, es decir, su talento humano, independiente de si continúa teniendo licencia vigente de la DIMAR. Desde ya les damos la bienvenida a esos prácticos.

Igualmente, durante la Asamblea fue regulado el procedimiento para la designación de representantes a eventos nacionales e internacionales y a las delegaciones de la International Marine Pilots Association (IMPA) cuando se presenten las candidaturas para las vicepresidencias o presidencia de esa organización, que agrupa 8.000 prácticos en el mundo.

Fue también muy satisfactorio conducir, en el marco de los actos complementarios de la Asamblea, el reconocimiento a los miembros activos que cumplieron más de 25 años de vinculación a ANPRA. En este ejemplar del boletín tendremos un artículo específico para registrar los nombres y algunas de las fotografías de quienes fueron homenajeados en frente de sus colegas y familias por tan grande y constante aporte a nuestra organización. Igualmente rendimos homenaje póstumo a una gran práctico y persona, uno de los fundadores, el señor Capitán Piloto Práctico maestro Laurentino Cifuentes.

Los aspectos técnicos cubiertos en la Asamblea fueron variados, destacando la necesidad de analizar las maniobras poco o nada reguladas como la navegación a popa, las maniobras especiales, la actualización de tablas de remuneración que completa 20 años sin modificación, la distancia entre barcos, las mejoras en el control de la interfase barco puerto, el cumplimiento de la Ley 658 de 2001 y sus decretos reglamentarios, la normalización de las escalas de práctico y cubiertas de alerones, el cumplimiento de lo establecido en los Reglamentos de Condiciones Técnicas de Operación en los terminales, entre otros.

El balance con el que termina la Asamblea nos deja muy satisfechos y también deja a la nueva Junta Directiva con claros lineamientos de trabajo para los próximos dos años, con objetivos muy concretos a alcanzar. Le deseamos a estos señores oficiales lo mejor en este periplo que inician y que sus ideas, planes y acciones contribuyan al engrandecimiento de ANPRA que este año 2022 cumplirá su aniversario número 29.

Un cordial abrazo,

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE



al Capitán José Luis Lara Parra



“Lo importante de nosotros los pilotos prácticos es, estar actualizados en la tecnología con los avances, con las ayudas que hay para hacer una navegación segura en el puerto”

- Capitán José Luis Lara Parra

En esta edición invitamos conversamos con el Capitán José Luis Lara Parra, un hombre nacido en Bogotá, que inició su gusto por los temas navales gracias a los oficiales navales de la época, tema que le llamó la atención no solo por los imponentes uniformes negros con gorra blanca sino por la formación naval que se adquiría en esta respetable institución.

Para conocer un poco sobre su vida y el aporte al practicaaje del país, hemos realizado tres productos, esta entrevista escrita, la cual se complementa de manera audiovisual en nuestro canal de Youtube, pero además podrá escuchar nuestro programa “ANPRA en 10 minutos” donde el capitán habló además sobre su papel en la Asociación, episodio que está publicado en nuestro canal de Spotify.

Todas nuestras plataformas disponibles para que usted no se pierda ningún detalle sobre este hombre de mar.

Experiencia en el practica

Como Piloto práctico, en el puerto de Santa Marta, el único en el que ha estado, cumpla 28 años, el próximo 01 de noviembre. Desde que me gradué en la Escuela Naval en el año 1981, desarrollé mi labor de oficial mercante en Líneas AGROMAR con un lapso que pasé en la draga Bocas de Ceniza que fue propiedad de COLPUERTOS, y trabajé en Barranquilla de 1989 a 1991, esa fue la primera experiencia cercana ya en puerto.

Diferencia del practica de los años 80 a la actualidad

El practica cuando lo conocí, de primera mano en Barranquilla por mis labores en la draga Bocas de Ceniza (donde fui primer oficial y posteriormente capitán), era importante debido a la cercanía que había con los pilotos de Barranquilla, que era muy particular porque había mucho piloto práctico que era empírico, no habían sido oficiales de carrera de la Escuela Naval, sin embargo eran muy diestros en el manejo de las corrientes del río de los vientos. El conocimiento del puerto era de una manera empírica, eran excelentes.

Foto 1. El Capitán José Luis Lara Parra, en entrevista para los medios de ANPRA, año 2022.



Importancia del pilotaje práctico para Colombia

Es importante para Colombia y para cada país en particular porque el capitán de un buque está preparado para ser el gerente de esa pequeña empresa que es el buque: administrativa y operativamente.

Ese Capitán cuando llega a un puerto, necesita de alguien que lo asesore para la labor específica, segura y eficiente de llevar el buque a su destino para cargue o descargue, ya sea un fondeadero, muelles o boyas, en fin diferentes operaciones.

Se necesita para la seguridad y ejercer la soberanía, porque el piloto práctico es nacional del país donde está laborando. No es usual, no está permitido que los pilotos prácticos sean extranjeros, porque es el representante de la autoridad marítima, de la autoridad portuaria en el puerto: vigila, controla, ayuda y apoya la operación marítima.



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PÁCIFICO
BUENAVENTURA

 www.pilotosdelpacifico.com

 informacion@pilotosdelpacifico.com

 (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953

PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PÁCIFICO
BUENAVENTURA

Desafíos actuales del practicaaje

Los desafíos hoy en día, además de los que siempre han existido como las corrientes, los vientos, las condiciones meteomarinadas de cada puerto, en el caso de Santa Marta por ejemplo que cuenta con un calado natural excelente, pero hay otras cuestiones que afectan, las corrientes, los vientos el tamaño de los buques.

El reto es la novedad de los buques, los buques nuevos, nuevas tecnologías. Las naves son cada vez más grandes, como por ejemplo los portacontenedores han crecido de una manera abismal, los buques graneleros, en fin, los tipos de buque son cada vez más grandes.

Hace 20 años 25 años, cuando estaba comenzando en el pilotaje no existían buques portacontenedores de 300 mts. como los que están llegando hoy en día al país. Eso no se veía antes. Ese tamaño de esos buques, se hace más complejo maniobrarlos en las mismas aguas, en los mismos canales que han existido siempre. Lo importante de nosotros los pilotos prácticos es, estar actualizados en la tecnología con los avances, con las ayudas que hay para hacer una navegación segura en el puerto.

Significado mar y barco

La palabra mar lo es todo. Desde mi juventud cuando entré a la Base Naval no era fácil, todo tenía sus dificultades, sobre todo para los que éramos del interior, hace 45 años. Hoy en día los jóvenes del interior ya conocen el mar desde temprano, muchos lo conocimos el día que llegamos a la Escuela Naval.

Desde ahí nació ese *feeling* con el mar, pero para mí es aún más importante respetar el mar, amar el mar, ya que ha sido nuestra vida.

Por su parte la palabra barco, es desde la parte poética, es interesante ver las canciones y los poemas alusivos al barco. Y desde la parte comercial, son equipos tan modernos que cuentan con tecnología avanzada de posicionamiento, hay que cuidarlos y quererlos para poder generar las maniobras con éxito.

¿Cómo se ve al final de su carrera?

Aquí frente al mar, añorando ir a los barcos, mientras Dios lo permita y pueda tener la capacidad física y mental para trabajar como piloto práctico. Apoyando a mi hijo que también va por el mismo camino. ■



 **SAS**
Servicios Técnicos Marítimos

Servicio de
Practicaaje en
Santa Marta & Riohacha
Experiencia | Seguridad | Compromiso

+57 310 363 1312 asistente@stmpilotos.com

37 años
Experiencia

I Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras de Practicaje



**Cartagena de Indias,
26 y 27 de abril**

Cartagena de Indias recibirá el 26 y 27 de abril el evento más importante de la seguridad marítima y fluvial en el año 2022. Con una agenda de lujo que contempla expertos internacionales y nacionales el “I Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras De Practicaje” recibirá participantes de entidades de gobierno, universidades, empresas, gremios y otras organizaciones no gubernamentales. Así mismo tendremos invitados de varias nacionalidades entendiendo que la integración entre las actividades marítimas y las diferentes regiones nos dejan un ejercicio de progreso en grupo porque los más avanzados dejan inquietud en los que están en proceso de desarrollo.

Además, hemos organizado el presente evento con entidades de gobierno, universidades, empresas, gremios y otras organizaciones no gubernamentales para tener las perspectivas desde todas las áreas y promover una integración funcional de las actividades marítimas y fluviales que prevenga los accidentes en el mar y reduzca los riesgos. Los **Prácticos** viven riesgos a diario, los que de materializarse en accidentes o incidentes nos afectan gravemente, por eso el lema, **Todos somos perdedores cuando ocurre un accidente.**

De igual forma es importante debatir los temas relacionados con la presión económica y como puede llegar a afectar la seguridad en la navegación, el crecimiento de los tamaños de las naves con velocidad superior a la de la infraestructura de canales e instalaciones portuarias, las disposiciones de naciones avanzadas que cambiaron con posterioridad a la ocurrencia de accidentes, entre muchos temas desde los puntos de vista de abogados, peritos, autoridades y prácticos de diferentes países.

Como propósito principal, este congreso busca estimular la cooperación y el intercambio de experiencias entre los estados, organizaciones y personas para asegurar el más alto grado de avance en las formalidades y procedimientos de seguridad de la navegación, la maniobra y la operación en aguas marítimas y fluviales que lleven directamente a prevenir accidentes.

Por eso la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia – ANPRA invita a todos los interesados en la navegación, la maniobra de buques, practicaje, remolcadores, instalaciones portuarias, funcionarios de estaciones de tráfico marítimo, hidrografía, oceanografía, capitanías de puerto, funcionarios de gobierno, ingeniería, estudiantes, profesionales de todas las áreas, marinos mercantes, oficiales navales y en general todo aquel que se relaciona con los gremios y las actividades marítimas y fluviales para que nos acompañen el 26 y 27 de abril en el Hotel Estelar Cartagena de Indias & Centro de Convenciones. Para inscribirte y ver toda la información del evento accede a: <http://evento.anpracolombia.org/> ■

Interacción Práctico, Capitán, Loading Master en maniobras de cargue y descargue de hidrocarburos en monoboyas

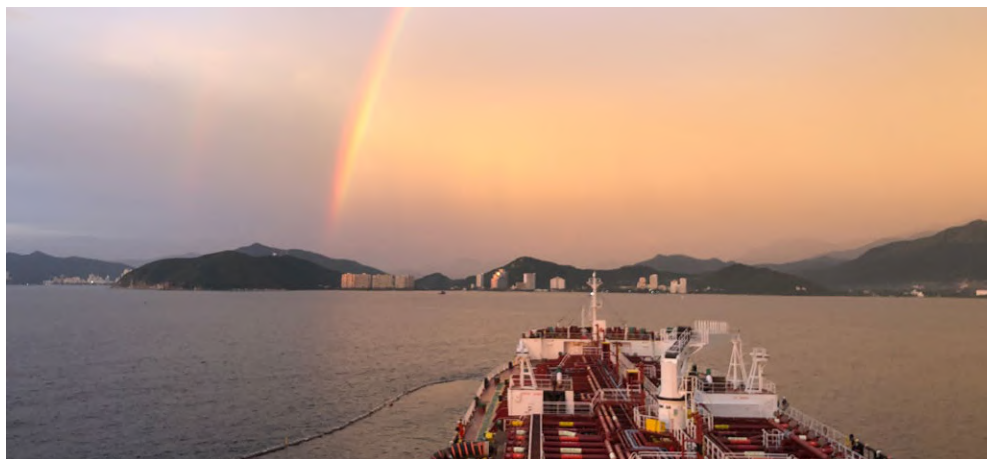


Por: Piloto Práctico de Primera Categoría John Felipe Arias
Con experiencia en operaciones costa afuera

Toda actividad marítima requiere una planeación. La tarea del practico es a la vez un arte y una ciencia y ello se traduce en la alineación que tienen la planeación y la experiencia. Si bien, es claro que muchas acciones se realizan en forma instintiva, también lo es, que siempre se cuenta con un plan de maniobra, el cual no es rígido. Es un plan que considera múltiples opciones paralelas que se puedan presentar con el fin de lograr la maniobra de forma segura.

La importancia de la conducta del Piloto Practico, de su plan y su interacción con todas las personas y elementos que se tienen en el diario vivir de la maniobra y la navegación en aguas restringidas son definitivas para el éxito de estas.

Foto 2. Buque Tanque en operación de descargue con mangueras flotantes de 16". Foto: John Felipe Arias.



Cuando se realizan operaciones de cargue y/o descargue de hidrocarburos en monoboyas y terminales petroleros, el alistamiento y el plan crecen exponencialmente en importancia. La relación del Piloto Practico con el Loading Máster y el Capitán del Buque y la experiencia y madurez de cada uno de ellos conducirá a operaciones oportunas y seguras, siendo las decisiones y acciones que toman los tres, esenciales para prevenir accidentes.

Los Prácticos deberán entonces considerar en detalle los siguientes aspectos para este tipo de maniobras:

- Planeación general y planes alternos.
- Coordinación con el Capitán del buque.
- Coordinación con el Loading Máster del terminal.
- Posicionamiento del buque para recibir o entregar la caja de herramientas.
- Aproximación y velocidades de llegada a la monoboya.
- Aseguramiento de anclas.
- Uso y amarre del RM en proa y popa.
- Apertura de mangueras.
- Recepción del Hawser y cabos de amarre en popa.
- Diferencias de amarre en buques con y sin carga.
- Variaciones del clima y condiciones meteo-marinas.

En relación con el arte de planear, este consta no solo de determinar un punto inicial y final de una labor, en este caso las maniobras, si no considerar múltiples factores, especialmente los climatológicos y meteorológicos, al igual que las condiciones del buque al cual se está asesorando, conocerlas de manera general ayudará posteriormente porque se sabe que todos los buques son diferentes, sin importar que sus características o criterios de construcción sean iguales (en teoría), todos reaccionan de forma diferente, y es allí donde el práctico debe en la reunión con el capitán y con las primeras ordenes, familiarizarse rápida y ágilmente con el buque y su forma de reaccionar, para así dar las mejores guías al capitán.

Planeación y conocimiento del área, factor fundamental

Siendo todos los puntos importantes al momento del desarrollo de maniobras en estos terminales, se resalta la planeación y el conocimiento del área como un factor fundamental para la ejecución de esta labor. El práctico es el experto en el área, el capitán es quien conoce a fondo su barco, de allí que la maniobra (sea cual sea), tiene como éxito la correcta interacción de este equipo en el cual el capitán recibe las sugerencias del piloto para, posteriormente, ejecutarlas de tal forma que se logre el objetivo.

Son múltiples los factores los que inciden en una maniobra, uno del que no se habla mucho es el que impone el idioma y la procedencia de la tripulación. El práctico requiere de habilidad para acoplarse rápidamente al buque, lo debe hacer a la tripulación y contar con que cada uno, desde el marino de cubierta hasta el personal de máquinas, cumplan con su función, de igual forma el personal en tierra y de las tripulaciones de los remolcadores y su embarcación y de allí la importancia que todos los involucrados en la maniobra, informen oportunamente al práctico si tiene algún tipo de novedad en sus equipos, bien sea antes (momento en el cual se podría abortar la maniobra) o en el desarrollo de la misma. Si se presenta alguna novedad con cualquier elemento, se debe informar al práctico y al capitán, para que tomen medidas oportunas a fin de evitar incidentes.



MARITIMA DEL CARIBE
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en
✓ **Transporte Marítimo**
✓ **Servicios Portuarios**

info@maritimadc.com
(+57) 5 421-2847

www.maritimadc.com

Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas

Foto 3. Hawser asegurado al buque por la proa desde monoboya en operación. Foto: John Felipe Arias



La profesión del mar está bastante regulada, tanto nacional como internacionalmente, pero en todos los procedimientos y reglamentos que tienen los terminales para el desarrollo de sus operaciones, se sugieren unos puntos mínimos o básicos a seguir para el desarrollo seguro de sus operaciones. El piloto designado para la maniobra debe emplear todas sus capacidades y experiencia para brindar la asesoría al capitán, haciendo gala de los conocimientos aprendidos desde las escuelas de formación hasta las de su tiempo abordo y sus años de labor como practico.

Si bien nuestra asociación (ANPRA) se ha venido fortaleciendo año tras año gracias al esfuerzo de todos los miembros que han aportado con sus ideas y trabajo a su crecimiento, existen también otras asociaciones afines a la actividad marítima, como por ejemplo, la Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas. (SLOM), que el pasado 12 de noviembre de 2021 celebró su jornada #17, quienes apalancan el desarrollo del sector y el reconocimiento de la profesión del mar en los terminales petroleros y de operaciones con monoboyas.

Para dicha jornada se consideró oportuno dar el punto de vista del practico antes, durante y después de una maniobra en las monoboyas, bajo lo cual el autor de estas líneas realizó una presentación hacia el planeamiento de la maniobra de amarre de buque tanques en estos artefactos navales de los cuales depende la importación de productos derivados del petróleo en Santa Marta y la exportación de los crudos por Coveñas y Tumaco, por ende, vital para el diario vivir de todos los ciudadanos y la economía del país.

Fortalecimiento seguridad

Esta alianza estratégica de los asociados de ANPRA y los de SLOM fortalece la seguridad y le permite a los gremios trabajar para sus miembros en conjunción con sus políticas, lograr excelentes proyectos y acciones de mejora a futuro como profesionales del mar que somos todos los que a estas pertenecemos, de igual forma lograr una interacción con las demás asociaciones y actores relevantes del transporte marítimo, lo cual permitirá que día a día nuestro país y los puertos sean aún más reconocidos.

Bien dijo Aristóteles, lo cual aplica en nuestro arte, “La inteligencia consiste no solo en el conocimiento, sino también en la destreza de aplicar los conocimientos en la práctica”. ■

Noticias del mundo

Durante el último mes, hemos tomado una noticia sobre la actualidad marítima y portuaria a nivel internacional, todo con la finalidad de mantener informados a nuestros lectores. La noticia se titula “La invasión de Ucrania afectará a todos los sectores del transporte marítimo” la cual tomamos del portal web <https://www.gacetanautica.es>



La invasión de Ucrania afectará a todos los sectores del transporte marítimo

La economía mundial está sufriendo un aumento de los precios de las materias primas. El petróleo, el trigo y el maíz han alcanzado cotizaciones máximas de la última década.

Foto 4. Foto tomada de <https://www.gacetanautica.es/noticias/la-invasion-de-ucrania-afectara-a-todos-los-sectores-del-transporte-maritimo>.



La invasión de Ucrania por las tropas militares rusas ha provocado un aumento en los precios de las materias primas y problemas en las cadenas de suministro cuyas consecuencias se verán a lo largo de 2022. Además, es poco probable que las sanciones impuestas a Rusia se levanten a corto plazo. Según BIMCO (Baltic and International Maritime Council), esto puede tener un impacto indirecto sostenido en la economía mundial.

Los puertos ucranianos están cerrados bajo el control de la armada rusa y muchas compañías navieras se han empezado a retirar de los mercados de exportación e importación rusos, a pesar de que, todavía, las sanciones impuestas por la Unión Europea (UE) no han afectado, en principio, al transporte marítimo.



Escanea este código QR para ampliar la información

Sin embargo, muchas empresas están desinvirtiendo o suspendiendo sus actividades en Rusia, mientras que la UE contempla seguir el ejemplo del Reino Unido y prohibir la entrada de buques de pabellón ruso en sus puertos y EE.UU. ha prohibido las importaciones de petróleo, gas natural y carbón procedentes de Rusia.

Como consecuencia, la economía mundial está sufriendo un aumento de los precios de las materias primas. El petróleo, el trigo y el maíz han alcanzado cotizaciones máximas de la última década. Según BIMCO, estos aumentos de precio van a impulsar aún más una inflación que ya estaba en máximos de décadas en muchos países y a la que va a contribuir el previsible aumento de los costes del transporte marítimo por el encarecimiento de los combustibles. Este aumento de precios también puede provocar una destrucción de la demanda, por la priorización del gasto de consumidores y empresas.

Según Niels Rasmussen, analista jefe de BIMCO, “el Instituto Nacional de Investigación Económica del Reino Unido ha estimado que la guerra podría reducir el crecimiento del PIB mundial hasta en un 1%. Independientemente de la evolución específica de las exportaciones de Rusia y Ucrania, esto afectará las proyecciones de crecimiento para todos los sectores del transporte marítimo”.

Graneleros

Rusia y Ucrania son responsables conjuntamente de más del 10% de las exportaciones mundiales de carbón, trigo y maíz. Especialmente preocupante es la exportación de los dos productos agrícolas, que se cargan principalmente en puertos del mar Negro. Para BIMCO, es difícil imaginar que lo que queda de la cosecha del año 2021 pueda salir a través de los puertos ucranianos, y es muy posible que la de este año se vea afectada por la invasión. “Queda por ver qué exportaciones ucranianas pueden ser reemplazadas por las de otros países, que podrían conducir a una mayor demanda de transporte en toneladas-milla”, explica Rasmussen.

Asimismo, Rusia es un exportador importante tanto de carbón como de trigo, aunque la mayor parte de dichas materias primas se carga en los puertos del Báltico y del Pacífico. Según Rasmussen, las exportaciones desde los puertos del mar Negro pueden verse más afectadas por la reticencia de las navieras a operar en la zona y al aumento de los costes de transporte. Para Niels Rasmussen, “aunque se pueda producir un aumento de la demanda de transporte marítimo en toneladas-milla, la invasión de Ucrania afecta muy negativamente al mercado de los graneleros, tanto por la falta de suministro de materias primas como por la reducción de la demanda por el aumento de precios”.

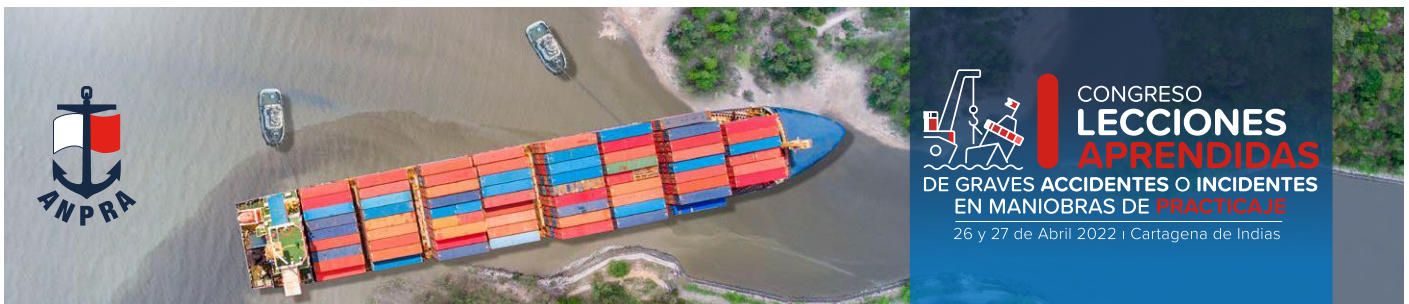


Foto 5. Foto tomada de <https://www.gacetanautica.es/noticias/la-invasion-de-ucrania-afectara-a-todos-los-sectores-del-transporte-maritimo>.



Petroleros

Rusia es responsable de alrededor del 10% de las exportaciones mundiales de crudo y productos del petróleo, la mayoría de las cuales se cargan desde los puertos del mar Negro.

La UE es el principal receptor de estas exportaciones y hasta ahora no ha tomado medidas para sancionarlo. Sin embargo, los compradores europeos parecen estar rehuendo el crudo ruso y hay informaciones de que hasta el 70% de las exportaciones de crudo no tienen comprador a pesar de tener grandes descuentos. Por ahora, la OPEP+ ha decidido ceñirse a los aumentos de producción ya planificados y los futuros del precio del crudo indican que los precios se mantendrán por encima de los 100 dólares por barril (\$/b).

Según Rasmussen, China podría emerger como comprador de crudo ruso, limitando algunas de las preocupaciones sobre el suministro mundial, mientras la UE podría comprar más crudo procedente de Oriente Medio. “Esto podría conducir a una mayor demanda en toneladas-milla, pero si los altos precios se mantienen, la demanda podría verse afectada. Así pues, el tan esperado repunte en el mercado de los petroleros se retrasará aún más y será más moderado de lo previsto”, explica el analista jefe de BIMCO.

Portacontenedores

En el caso de los portacontenedores, los operadores más importantes han decidido suspender sus servicios hacia y desde Ucrania y Rusia. Sin embargo, ni Rusia ni Ucrania son mercados clave para las líneas regulares. Teniendo en cuenta la alta demanda mundial de este sector, la situación en los dos países no debería afectar a las tarifas de contenedores o a la demanda de transporte en general, “aunque sí podría hacerlo a tráficos refrigerados muy específicos”.

El impacto de la invasión en la economía global y en la confianza del consumidor puede debilitar las perspectivas de crecimiento y provocar una “vuelta a la normalidad” más rápida de la prevista desde la elevada demanda actual. Asimismo, podría aliviar la congestión en los puertos. “Sin embargo, este impacto se produciría más a largo plazo”, concluye Niels Rasmussen. ■

ANPRA Digital #ConProaAlFuturo



En Youtube:

El Presidente de ANPRA Colombia señor Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina, invita a todos los interesados a participar en el I Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras De Practicaje”.



Escanea este código QR para ampliar la información



Podcast: ANPRA en 10 minutos #ConProaAlFuturo

Venimos con un nuevo programa de ANPRA en 10 minutos, donde nuestro invitado del mes es el capitán José Luis Lara Parra. Con él estuvimos hablando sobre la Asociación de Pilotos Prácticos y algunos aspectos generales de su profesión.



Escanea este código QR para ampliar la información



ANPRA en Imágenes

Asamblea Anual - Santa Marta 2022



 Santa Marta recibió la Asamblea Anual de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia - ANPRA, un encuentro extraordinario donde cada uno de los miembros estableció su punto de vista sobre el futuro de la asociación, estableciendo como resultado la hoja de ruta visionaria para esta organización. “Excelencia naval, marítima y mercante” como lo expresó su presidente Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina.

Reconocimientos y galardones



 En el marco de nuestra Asamblea Anual celebrada el pasado 18 de abril en Santa Marta, reconocimos a los asociados que llevan más de 25 años de aporte a la Asociación, momento que será recordado en la historia de ANPRA, sus pilotos prácticos y sus familias.

	Piloto práctico	Tiempo práctico	Tiempo ANPRA
1	Elias Pineda William Ramón	44	28
2	Torres Ceron Jorge	43	28
3	Arboleda Giraldo Oscar	42	28
4	Montaño Díaz Luis Enrique	42	28
5	Bustamante Gómez Roberto	41	28
6	Carvajal Afanador L. Fernando	38	28
7	Riveros Alvarez Pablo	32	26
8	Vanegas Silva Luis Guillermo	31	27
9	Rada Carvajal Jorge	30	28
10	Lara Parra Jose Luis	27	27
11	Molina Torrente Oswaldo	27	26
12	Santamaria Jairo	26	26
13	Cifuentes Laurentino (Q.E.P.D.)		





>>
Escanea este código QR para
ampliar la información



Con el objetivo de estimular la cooperación y el intercambio de experiencias entre los estados, organizaciones y personas para asegurar el más alto grado de avance en las formalidades y procedimientos de seguridad de la navegación, la maniobra y la operación en aguas marítimas y fluviales que lleven directamente a prevenir accidentes, realizaremos el:

“1er. Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras de Practicaje”

Evento presencial que se llevará a cabo en **Cartagena de Indias** el próximo **26 y 27 de abril**.

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

**Bogotá:**

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Carrera 2 #170 - 276. Km 14 Vía SMR - CIÉNAGA detrás EDS Don Jaca.

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.



ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com

infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION