Boletín No.

10

Mayo de 2022

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

ASOCIACIÓN NACIONAL DE PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA

INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

ANPRA
SOCIACIÓN NACIONAL DE PILOTOS PRACTICOS DE COLOMBIA

ANPRA en Internet
anpracolombia.org/

ANPRA correo
anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono
+57 601 785 6556

Celular
+57 350 534 4523
Presidencia

+57 315 638 4454
Secretaría

Créditos

Presidente:
Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina

Vicepresidente y vocal:
Capitán William Elías Bustillo

Asesora Jurídica:
Doctora Deisy Rincón

Vocales:
Capitán José Luis Lara Parra
Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita
Capitán Carlos Cantor Caballero
Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo
Capitán Roberto Bustamante Gomez
Capitán Luis Hernando Martinez Azcarate
Capitán Luis Guillermo Vanegas Silva

Edición y diseño:
Santiago Alejandro Hidalgo Reyes
Martin Felipe Talero Agudelo

Fotografías enviadas por:
Foto portada: Capitán Jhon Arias
Índice: Capitán Pedro Duque.
Fotos páginas interiores: Pedro Duque y World Energy Trade

ANPRA Colombia promueve la libre expresión de sus afiliados y los actores marítimos que deseen publicadar en nuestro boletín, aclaramos que los artículos los de actores externos aquí contenidos no representan necesariamente los intereses o posturas oficiales de la Asociación, sino de los autores.

En esta edición:

Contenido

Saludo del Presidente 4
Homenaje al Capitán Pedro Duque 6
Los personajes del Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA 11
ANPRA en medios masivos de comunicación 15
Noticias del Mundo 16
La inteligencia artificial impulsó un buque de carga autónomo durante 800 km 16
Orca AI y sus buques de carga autónomos 17
ANPRA Digital #ConProaAlFuturo 17
Podcast: ANPRA en 10 minutos #ConProaAlFuturo 17
ANPRA en imágenes 18

Saludo del Presidente

¿Cómo le fue al Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA en su primera versión?

Cartagena de Indias, la ciudad heroica, fue el escenario del evento más importante de la seguridad marítima y fluvial en el año 2022. Con una agenda de lujo que logró reunir expertos internacionales y nacionales, el "I Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras De Practicaje" entregó un balance positivo no solo para la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia ANPRA, sino también para los expositores e invitados.

El congreso estuvo marcado de emociones, pues el hecho de realizarse por primera vez; volver a realizar un evento de manera presencial; escuchar expertos de Colombia, Perú, Brasil, Francia, Panamá, España, Argentina, Chile, Alemania y Dinamarca; participar de una muestra comercial; tener la oportunidad de conversar con los expertos del gremio marítimo y fluvial; y lo más importante volver a reencontrarnos luego de una pandemia, hicieron de estos los puntos más importantes del evento realizado el pasado 26 y 27 de abril.

Este congreso marcó un hito para Colombia.

Este congreso marcó un hito para Colombia, para todos aquellos que hacemos parte de la navegación, la maniobra de buques, practicaje, remolcadores, instalaciones portuarias, funcionarios de estaciones de tráfico marítimo, hidrografía, oceanografía, capitanías de puerto, funcionarios de gobierno, ingeniería, estudiantes, profesionales de diferentes áreas, marinos mercantes, oficiales navales, pues haber logrado en su primera versión reunir a 163 personas marcó el éxito y el compromiso de estimular la cooperación y el intercambio de experiencias entre nacionales e internacionales.

Las lecciones que se aprendieron de accidentes e incidentes y de la interacción del público con los conferencistas incluyeron los sistemas de modelación y simulación electrónica y digital, las regulaciones y sus vacíos, los avances en los compromisos internacionales para que el sistema de abanderamiento y de Estado rector de puerto funcionen más armónicamente, los desafíos impuestos por el acelerado cambio de tamaño de las naves, la preparación y comunicaciones de los prácticos y los capitanes de remolcadores, la oportunidad y precisión de las informaciones de condiciones ambientales, entre otros.

La asistencia de todos fue importante, la muestra comercial con 7 grandes expositores, los invitados y representantes de 10 países, los 24 patrocinadores, los aliados y organizadores, le permitieron a Colombia acercarse a este gremio marítimo que cada vez se ve más fortalecido gracias a las diferentes sinergias con los nacionales e internacionales, demostrando que el pilotaje práctico de los nuestros está trascendiendo fronteras, así como lo pudimos escuchar en repetidas ocasiones por parte del público asistente.

Sin lugar a duda, debo agradecer a quienes acudieron al llamado de este primer Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA. Para el sector marítimo y fluvial es muy significativo lo que se vivió durante los dos días del evento, no solo porque logramos reunir expertos, sino también porque este tipo de actividades reactivan el sector económico; además un valor agregado de este congreso es que pudimos evidenciar el interés de las empresas y la academia por formar a las nuevas generaciones en las formalidades y procedimientos de seguridad de la navegación, la maniobra y la operación en aguas marítimas y fluviales.

Nuestros conferencistas nos dejaron altamente sorprendidos con charlas de primer nivel,

Nuestros conferencistas nos dejaron altamente sorprendidos con charlas de primer nivel, como lo dije anteriormente una agenda nutrida que mantuvo a nuestros participantes cautivos e intrigados sobre los temas de la seguridad marítima, una agenda sin precedentes.

Personalmente estoy feliz de haber visto suceder este primer congreso. Como presidente de ANPRA, y como lo anuncié durante las palabras de clausura, la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia, trabajará fuertemente y de la mano del gremio marítimo y fluvial, de todos aquellos que hicieron parte de la primera versión y de los nuevos actores que estaremos vinculando durante los próximos 12 meses para realizar una nueva edición del Congreso de Lecciones Aprendidas en el año 2023.

Finalizo estas palabras agradeciendo su activa participación y su compromiso con el sector marítimo y fluvial, y aprovecho la oportunidad para invitarlos a consultar las memorias del evento en **https://bit.ly/38pwLUy** o en **www.anpracolombia.org**

Anpra “Con Proa Al Futuro”

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE

Homenaje al Capitán Pedro Duque

Capitán Pedro Duque

El Capitán Pedro Duque, es piloto práctico desde hace 14 años, tiempo que también comparte con la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia, ANPRA. Este mes es el invitado y homenajeado en esta publicación, y para ello le realizamos una entrevista en la cual nos comparte un poco sobre su vida, el inició de su profesión como hombre de mar, nos relata algunas de las anécdotas más relevantes como piloto práctico y para el cierre nos da su percepción sobre la asociación. Para ello iniciamos indagando sobre sus orígenes.

¿Dónde nació y cómo fueron sus primeros años de vida?

P.D.: Aunque nací en Bucaramanga, desde los 4 años he vivido en Santa Marta, allí estudié mi primaria y mi bachillerato, posteriormente pasé a Cartagena a estudiar mi profesión en la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla. Sin embargo, me considero costeño samario porque nunca volví a vivir en el interior.

¿Qué lo motivó a iniciar esta profesión ligada al mar?

P.D.: Bueno, yo soy el cuarto hijo de cuatro hermanos y mi hermano mayor fue oficial de la marina. Él me lleva 12 años y pues yo lo veía obviamente a él en esas actividades y me vinculé mucho a seguir sus pasos, entonces opte por continuar por la senda de mi hermano. Por otra parte, mi papá trabajó en el puerto de Santa Marta entonces éramos como muy "metidos" en la actividad puerto – marítima y yo seguí ahí, y terminé siendo lo que soy.

¿Cuántos años en toda su carrera como hombre de mar?

P.D.: 16 años navegando, 6 años en tierra, luego dos años y medio y ahora llevo 14 años como piloto práctico en Santa Marta.

¿Podría capitán contarnos alguna anécdota de ese primer trabajo que realizó como piloto práctico?

P.D.: Sí, yo inicié navegando... yo navegué 16 años como tercer oficial, segundo oficial, primer oficial y luego capitán. Después me desembarqué, trabaje 6 años en un operador logístico allí en Santa Marta, y luego retorné al mar como Capitán de un offshore supply vessel, buque especializado que realiza operaciones en una mono boya, ahí en Coveñas, Sucre. En esa embarcación, el capitán es totalmente autónomo y hace todas las maniobras. Desarrollando esa actividad me di cuenta que yo tenia aptitudes para maniobrar y me sentí seguro de terminar mi carrera o buscar una especialización como maniobrista, es allí donde me di cuenta que yo podía servir para ser piloto práctico y solicité mi autorización para hacer un entrenamiento. Desde ese momento me desempeño como piloto práctico en Santa Marta.

Foto 1. El Capitán Pedro Duque con la indumentaria y listo para realizar una maniobra.

¿Cómo era el pilotaje práctico cuando usted inició y en qué ha cambiado?

P.D.: Esta es una actividad muy antigua. ¿En qué consistía? Los buques llegaban a los puertos, y los capitanes cogían por ejemplo a un pescador, a alguien de la zona y le decía: súbete y me ayudas a meter el barco para saber por donde es el canal, por donde son los bajos, por donde son las corrientes, entonces esta actividad nació así, en una forma muy empírica. A través de los años la actividad marítima del navegar de los barcos, de llegar a los puertos, es cada vez más segura. Cuando yo me gradué en la Escuela Naval en el 84, y empecé a navegar en el 85, subían a los buques pilotos prácticos en Cartagena, hablo de los pilotos prácticos que eran de Bocachica.

En Barranquilla igualmente, gente que se había formado empíricamente, es decir no había estudiado en ninguna parte para ser piloto práctico. Estamos hablando del siglo pasado, de los años 1980, 1990 y que pasó, la Organización Marítima Internacional - OMI tomó mucha conciencia de esto y dijo “esto lo vamos a tener que profesionalizar”, y a través de los convenios y de muchas resoluciones, poco a poco la OMI fue sugiriendo con los países miembros de esta asamblea, que se reglamentara mucho más esta actividad.

Nosotros tenemos una ley específica en Colombia, en donde se deben cumplir unos requisitos muy valiosos, muy importante para lograr ser piloto práctico, entre ellos ser egresado de la Escuela Naval, ser un capitán, haber tenido experiencia navegando como capitán, y cada vez con el aumento de esta tecnología que se aplica en la navegación marítima y en las operaciones portuarias nosotros tenemos que tener un nivel profesional muy alto para poder desempeñar esta profesión, esto pasa en todos los países y la OMI está muy encima de regular todos estos criterios, buscando siempre la seguridad en las operaciones portuarias.

¿Cuál es la perspectiva que tiene su familia sobre su profesión?

P.D.: Yo dije que navegando no me iba a casar. Yo terminé ese ciclo de navegación, de estar ausente. Yo me casé a los 36 años. En este momento tengo 3 hijos: el mayor de 19, la niña de 12 y el que le sigue de 9 años, y obviamente ellos han disfrutado de tener al papá ahí en tierra, en casa, pero yo desempeño mi actividad a bordo también, entonces ha sido muy acertado y muy valioso para ellos el que yo pueda estar disfrutando de mi familia. Tanto me han apoyado que mi hijo mayor está en tercera año en la Escuela Naval siguiendo mis pasos, quiere ser oficial mercante, va a navegar por el mundo, va a ser capitán y una de sus especialidades puede ser llegar a ser piloto práctico.

Capitán Duque cuéntenos alguna anécdota, tal vez la que más recuerda realizando una maniobra

P.D.: Los Bulk Carrier que llegan a Santa Marta a llevar carbón, son buques que tienen 300 metros de eslora o largo, 50 metros de manga o ancho, y calan hasta 18, 20 metros. Un capitán que llega allí, monta un piloto práctico, una persona que ve por primera vez en la vida, y deben "entregarle su barco", para que ese piloto lo coja y lo lleve hasta muelle o donde atraque, pues obviamente como asesor del Capitán, porque él nunca pierde la responsabilidad sobre ese buque.

Una anécdota es cuando salieron los buques, de la Royal Caribe, estos buques de pasajeros y sacaron un buque de 310 metros de eslora y capacidad para 4500 pasajeros y 1800 tripulantes. Un amigo que no es oficial, no es marino, me dijo mira Pedro "te envío este brochure donde están todas las características del barco, y mostraban al capitán del barco". Adicionalmente me dice "que felicidad debe tener ese capitán al mando de ese barco", a lo que yo le respondí, sí "debe tener una satisfacción inmensa, pero tú te imaginas la tristeza cuando ese barco llegue a Santa Marta y me lo tenga que entregar para yo atracarlo".

¿Qué significa para usted la palabra barco?

P.D.: Una pasión. Montarse uno a un barco e interactuar con el capitán, coger ese barco y llevarlo hasta muelle, saber que todo lo que uno diga todo mundo lo hace, el barco le obedece a uno.

Yo estoy en mi casa y me llaman a hacer una maniobra y eso es una pasión, a mi me apasiona. Eso es indescriptible. Yo vivo totalmente feliz con lo que hago y aspiro entregarle mi cargo a mi hijo.

¿Qué piensa usted sobre el trabajo que realiza la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos?

P.D.: Me he desempeñado como miembro en representación de los pilotos de Santa Marta. Estamos tratando de que nuestra profesión sea valorada como debe ser por todas las instituciones, tanto las de gobierno como los gremios privados, para que nos reconozcan y nos den el valor que realmente tiene nuestra actividad.

Nosotros somos unas personas que estamos en el engranaje de todo el desarrollo de la actividad económica. Supongamos que amanece un día y no hay un piloto práctico, se para la economía, no entra el barco, no sale el que tiene que salir.

Estamos luchando para que vean quién es el piloto práctico y la importancia de nuestra actividad en la economía del país. Nosotros somos valiosos en toda esta cadena logística.

Foto 2. De izq a der: Santiago Duque al lado de su padre el Capitán Pedro Duque.

Finalmente ¿Cómo se ve al final de su carrera como piloto práctico?

P.D.: Entregándole el cargo a mi hijo.

CONGRESO LECCIONES APRENDIDAS

DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES EN MANIOBRAS DE PRACTICAJE

Cartagena de Indias recibió el evento más importante de la seguridad marítima y fluvial en el año 2022

24
Patrocinadores Vinculados

7
Compañías Expositoras

163
Paticipantes

13
Conferencistas

Respresentantes de

10 PAÍSES

#LECCIONESAPRENDIDASANPRA
#CONPROAALFUTURO

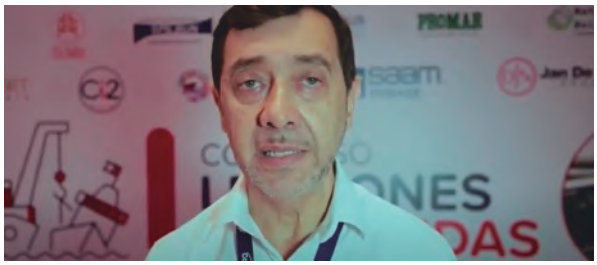
Los personajes del Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA

Durante el pasado 26 y 27 de abril, el hotel Estelar Cartagena de Indias & Centro de Convenciones fue el escenario que logró reunir a un sector de los protagonistas más importantes de la navegación marítima y mundial. Dos días en donde los 163 participantes tuvieron la oportunidad de compartir de primera mano las experiencias de expertos de Colombia, Perú, Brasil, Francia, Panamá, España, Argentina, Chile, Alemania y Dinamarca.

Sin embargo y pensando en aquellos que desafortunadamente no pudieron asistir, pues sabemos que muchos de ellos estaban cumpliendo sus compromisos con el mundo marítimo, hemos realizado un breve recuento con entrevistas a los protagonistas de la agenda académica. En este sentido a continuación usted podrá escuchar las palabras del Vicepresidente de la Asociación Internacional de Pilotos Prácticos – IMPA; Presidente de Slom; Presidente de la Asociación de Pilotos Prácticos de Puerto de Chile y otros invitados especiales que hicieron parte de este congreso.

Iniciaremos con las palabras del Capitán Álvaro Moreno, Vicepresidente de la Asociación Internacional de Pilotos Prácticos – IMPA

Entrevistamos al Capitán Guillermo Gómez Garay, Gerente de Proyectos y Representante de Force Technology, empresa danesa que hizo parte de nuestro gran evento de Lecciones Aprendidas. La conferencia de nuestro invitado se tituló “Nuevo enfoque sobre la investigación de accidentes y su impacto en el practicaje y la seguridad marítima”.



El Capitán Harry Klenner, Práctico Chileno y Presidente de la Asociación de Pilotos Prácticos de Puerto de Chile A. G. Durante el evento de Lecciones Aprendidas ANPRA 2022 el presentó su charla titulada “Maniobras De Puerto, Experiencias y Lecciones Aprendidas”.

El Capitán Pavel Pereira, Piloto Práctico del Puerto De L´Havre, Francia, fue uno de los invitados especiales al congreso. ¿Cuál es su percepción del evento? En el siguiente video nos habla al respecto así como de su presentación titulada “Retorno De Experiencia: Salida De Un Ulcc - Gestión Y Retorno De Experiencia De Un Incidente.

En entrevista con el Capitán Ricardo Izquierdo, Piloto Maestro y Presidente de Slom, él nos cuenta la importancias de generar este tipo de eventos en el país, de igual manera habló un poco sobre su conferencia titulada “Lecciones Aprendidas en Accidentes en Terminales Marítimo-Petroleros en América Latina”.

Carlos Alberto De Souza Filho, Práctico Del Puerto De Santos y miembro de Conapra, habló en su conferencia sobre “Accidente en Santos, la simulación nos dio la razón. En la siguiente entrevista nos habla sobre su charla pero además sobre su experiencia en el I Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras De Practicaje.

Otro de los conferencistas invitados fue José Ramón Iribarren Alonso, Director General de Siport21 de España, quien brevemente nos habló sobre charla “Cursos Imo En Simulador Basados En Incidentes Reales Para La Mejora De La Seguridad Marítima”.

Desde Colombia el doctor José Vicente Guzmán, abogado maritimista y socio fundador de “Guzmán Escobar & Asociados” nos habló un poco sobre la experiencia en el evento pero además sobre su presentación titulada: convenios internacionales para la seguridad marítima y la prevención de la contaminación marina.

CONGRESO LECCIONES APRENDIDAS

DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES EN MANIOBRAS DE PRACTICAJE

26 y 27 de Abril 2022 | Cartagena de Indias

ANPRA

¡GRACIAS A QUIENES LO HICIERON POSIBLE!

SLOM
Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas

Jan De Nul GROUP

BAUPRES S.A.S. PILOTOS PRACTICOS BPP

saam TOWAGE

Siport21

Puerto de Santa Marta Sociedad Portuaria

Pacific Pilot S.A.S.

Pilotos Barranquilla

Tecnimar
Técnicos Marinos Asociados

Sermares S.A.S.
Servicios Marítimos Especializados

Coltugs
TOWAGE & SALVAGE

Servicios de Pilotaje de Buenaventura
SPILBUN
BUENAVENTURA PILOTS

Colombia

PROMAR
Profesionales Marítimos Ltda.

Marítima del Caribe
Operador Portuario

Servicios Técnicos Marítimos SAS

Entremar
conectando conocimiento

AMURA

Sociedad Portuaria Regional De Cartagena S.A.
Puerto De Cartagena

BMI
Seguros Colombia

Practimar
Prácticos Marítimos S.A.S.
Buenaventura

TRANSPORTES MARÍTIMOS ARBOLEDA HERMANOS S.A.S.
MARÍTIMOS ARBOLEDA

Okianus Terminals

On Media

Bathymetric Solutions S.A.S.
Profesionalismo y tecnología aplicada a sus proyectos.

Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla
Honor y Tradición

Aquamar S.A.

Ci2
Innovation Runs

C.I. PRODEXPORT DE COLOMBIA

ANPRA en medios masivos de comunicación

En su portal web el diario digital independiente de Panamá ensegundos.com.pa publicó la siguiente noticia relacionada con el congreso que realizamos el pasado mes de abril y que contó con la participación del vicepresidente de la Asociación Internacional de Prácticos Marítimos (IMPA).

APCP participó en congreso marítimo en Colombia organizado por ANPRA

El capitán Álvaro Moreno, vicepresidente de la Asociación Internacional de Prácticos Marítimos (IMPA) y directivo de la Asociación de Prácticos del Canal de Panamá, expuso el tema "Proceso de investigación de accidentes marítimos en el Canal de Panamá".

La Asociación de Prácticos del Canal de Panamá (APCP) lleva adelante un programa de actualización profesional para sus agremiados y como parte del mismo se realizó la presentación "Proceso de investigación de accidentes marítimos en el Canal de Panamá", a cargo del capitán Álvaro Moreno, vicepresidente de la Asociación Internacional de Prácticos Marítimos (IMPA) y directivo de la APCP.

La disertación tuvo lugar, recientemente, en el I Congreso de Lecciones Aprendidas de Graves Accidentes o Incidentes en Maniobras de Practicaje, organizado por la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA), celebrado en Cartagena de Indias.

Durante la exposición, el capitán Moreno enfatizó en la importancia de que las autoridades que regulan el practicaje, en conjunto con las organizaciones de prácticos se adhieran a las recomendaciones contenidas en la Resolución A.960 de la Organización Marítima Internacional (OMI), la cual exhorta a que se utilicen los informes técnicos de las investigaciones de accidentes en el diseño de los programas de capacitación y actualización de prácticos, de manera que "aprendamos de las experiencias previas, con el fin de evitar futuros accidentes".

"La Asociación de Prácticos del Canal de Panamá se adhirió a IMPA hace más de 40 años y desde ese momento hemos participado, muy activamente, en diversos eventos de actualización profesional, como también en ser un apoyo de la organización en el continente americano, pues tenemos una representación como vicepresidente en el comité ejecutivo de IMPA desde el 2012, lo que nos permite obtener una perspectiva global de nuestra profesión, como también conocer los retos y oportunidades que tiene el practicaje en el comercio marítimo mundial", dijo el capitán Moreno.

Cabe resaltar que, otros de los temas tratados durante el congreso fueron: la presión económica y su posible impacto en la seguridad en la navegación, el crecimiento de las dimensiones de las naves en comparación al desarrollo de la infraestructura de canales e instalaciones portuarias, así

Escanea este código QR para ampliar la información

como tópicos de relevancia; además, el evento reunió a expositores de Colombia, Brasil, Chile, Dinamarca, España, Francia y Panamá.

Ver nota en https://ensegundos.com.pa/2022/05/06/apcp-participo-en-congreso-maritimo-en-colombia-organizado-por-anpra/

Noticias del Mundo

En nuestra edición de mayo siempre te traemos noticias sobre la actualidad marítima y portuaria a nivel internacional, todo con la finalidad de mantenerte informado. La noticia de este mes se titula "La inteligencia artificial impulsó un buque de carga autónomo durante 800 km" la cual tomamos del portal web **https://www.worldenergytrade.com/logistica/investigacion/inteligencia-artificial-buque-carga-autonomo**

La inteligencia artificial impulsó un buque de carga autónomo durante 800 km

Foto 3. La IA del buque realizó 107 maniobras de prevención de colisiones sin ayuda humana y evitó entre 400 y 500 buques sólo durante este viaje

Al completar su viaje de casi 500 millas, equivalente a unos 800 kilómetros, desde la bahía de Tokio hasta la bahía de Ise, el Suzaka, un buque de 749 toneladas brutas, se convirtió en el primer carguero comercial del mundo en ser navegado completamente por inteligencia artificial (I.A.), informó Electrek.

A medida que el mundo avanza hacia la automatización del transporte, los buques marítimos no se quedan atrás. A principios de este año, Interesting Engineering informó de la navegación autónoma de un gran transbordador en Japón, y ahora un buque de carga comercial también ha logrado la misma hazaña. Esto último ha sido posible gracias a un software de navegación marítima desarrollado por una startup israelí.

Orca AI y sus buques de carga autónomos

Fundada por un par de expertos navales en 2018, Orca AI pretende automatizar el transporte de carga combinando sistemas de seguridad a bordo con una gran cantidad de sensores. El año pasado, se informó de la colaboración de Orca AI con la compañía naviera japonesa NYK Line, que cuenta con una flota de más de 800 buques.

Escanea este código QR para ampliar la información

En el marco de esta colaboración, Orca AI instaló el año pasado su sistema de reconocimiento automatizado de objetivos en el buque Suzaka como parte de una prueba de investigación. Los datos recogidos durante los viajes anteriores del buque se utilizaron para entrenar la inteligencia artificial.

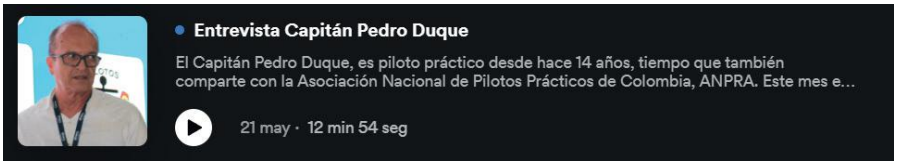
También participó en las pruebas Designing the Future of Full Autonomous Ships (DFFAS), un consorcio de unas 30 empresas japonesas y la Fundación Nippon, que trabaja para automatizar el transporte marítimo.

ANPRA Digital #ConProaAlFuturo

Podcast: ANPRA en 10 minutos #ConProaAlFuturo

Venimos con un nuevo programa de **ANPRA en 10 minutos, donde nuestro invitado del mes es el Capitán Pedro Duque**, es piloto práctico desde hace 14 años, tiempo que también comparte con la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia, ANPRA. Este mes es el invitado y homenajeado en esta publicación, y para ello le realizamos una entrevista en la cual nos comparte un poco sobre su vida, el inició de su profesión como hombre de mar, nos relata algunas de las anécdotas más relevantes como piloto práctico y para el cierre nos da su percepción sobre la asociación. Para ello iniciamos indagando sobre sus orígenes.

Escanea este código QR para ampliar la información



ANPRA en imágenes

Desde Santa Marta, el Capitán Pedro Duque nos comparte las siguientes imágenes tomadas mientras está ejerciendo el trabajo que más lo apasiona: el pilotaje práctico.

PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PÁCIFICO
BUENAVENTURA
www.pilotosdelpacifico.com
informacion@pilotosdelpacifico.com
(+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953
PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PÁCIFICO
BUENAVENTURA

ANPRA en imágenes

En esta edición también compartimos algunos de los momentos más representativos del Congreso #LeccionesAprendidasANPRA

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

Bogotá:
Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:
Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:
Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.
Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:
Carrera 2 #170 - 276. Km 14 Vía SMR - CIÉNAGA detrás EDS Don Jaca.
Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:
Carrera 12 #96A - 45.

ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

ASOCIACIÓN NACIONAL DE PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA

INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION