



FORMATO DE DOCUMENTACIÓN LECCIONES APRENDIDAS

Nombre del buque:

MEMORY

Tipo de accidente:

Encallamiento

Fecha del accidente:

24 de noviembre de 2013

Fecha del fallo de 1.^a instancia:

28 de septiembre de 2018

Fecha del fallo de 2.^a instancia:

13 de noviembre de 2019

Puerto:

Providencia

Descripción preliminar del caso:

El **accidente marítimo** tuvo lugar el 24 de noviembre de 2013, aproximadamente a las 09:30 horas, cuando la motonave "MEMORY" iniciaba las maniobras de aproximación para ingresar al muelle municipal de la Isla de Providencia. La embarcación, de bandera panameña, presentaba un calado reportado inicialmente por el capitán de 2.95 metros tanto en proa como en popa.

Durante el procedimiento de entrada a la bahía, el piloto práctico notó que el buque se encontraba ligeramente "caído de proa", pero decidió continuar con la maniobra bajo el supuesto de que los tanques de lastre estaban vacíos. La motonave "MEMORY" se caracteriza técnicamente por ser un buque con una manga (ancho) superior a la de otras naves que transitan habitualmente por esa jurisdicción.

Esta particularidad física resultó determinante, ya que, al intentar cruzar los montículos de arena formados en el canal de acceso, la nave no logró superar el último obstáculo y terminó montándose sobre él. El buque permaneció encallado durante un periodo de cinco días, durante los cuales se realizaron diversos intentos fallidos de reflotamiento utilizando el ancla y el motor, viéndose afectada la maniobrabilidad por la arena succionada por la hélice.

Síntesis:

Este accidente se produce por una concurrencia de elementos que pretendemos ayudar a corregir. Se combinan los siguientes elementos:

- Gestión inadecuada de los pesos a bordo (lastre) que aumentó el calado real de la nave.
- Decisión errónea de ejecutar la maniobra en un canal con restricciones de profundidad y sedimentación conocidas, utilizando un buque cuyas dimensiones (manga) no eran aptas para superar los obstáculos del fondo.
- Falta de dragado del canal de acceso a la Isla de Providencia debido a la ausencia de profundidades niveladas y confiables.



Sobre las lecciones aprendidas:	
Factor humano	Se determinó que la conducta del Capitán al informar datos de calado imprecisos al piloto como la manga exacta de la nave y el estado real de sus tanques, creó una falsa percepción de seguridad que derivó en el encallamiento.
Procedimientos	• El buque se encontraba “caído de proa” y se decidió de forma conjunta continuar con la maniobra de ingreso a pesar de haber detectado anomalías visuales en el asentamiento de la nave. • Los procedimientos de respuesta ante la emergencia mostraron deficiencias en la coordinación técnica para el reflotamiento.
Infraestructura	Se precisa que la existencia de tres montículos de arena específicos en la derrota hacia el muelle municipal representa un riesgo latente para cualquier buque que exceda las dimensiones habituales.
Reglamentación	No aplica.
Condiciones ambientales	El encallamiento ocurrió en un momento en que la ventana de marea alta era insuficiente para compensar el exceso de calado del buque causado por el lastre no verificado, lo que creó un efecto de succión que fijó la nave al lecho marino.
Otros factores	No aplica.

Acciones para minimizar riesgos futuros:	Realizar sondeos de calado físicos obligatorios y verificados por el oficial de guardia antes de reportar la información al piloto práctico.
	Establecer límites máximos de manga y calado estrictos para el ingreso al puerto de Providencia basados en estudios batimétricos actualizados.
	Realizar campañas de dragado periódicas y debidamente señalizadas para eliminar los montículos de arena en el canal de acceso.
	Implementar una check-list entre capitán y piloto que incluya la verificación del estado de todos los tanques de lastre.

Elaborado por: _____

Fecha: _____

Aprobado por Junta Directiva: _____